



Le premier ministre Bertrand à Chicoutimi

Ouverture surprise de la campagne électorale

CHICOUTIMI — Le premier ministre Jean-Jacques Bertrand a lancé, en fin de semaine, à Chicoutimi, d'une manière inattendue, la campagne électorale de 1970, sans toutefois préciser la date du vote.

A un autre moment, cette fois devant environ 70 journalistes de la région, du Saguenay-Lac-St-Jean, M. Bertrand a promis qu'il n'y aurait pas d'augmentation de taxes, du moins, le prochain budget qui doit être soumis bientôt à l'Assemblée nationale n'en contiendra pas.

Les crédits dont le gouvernement aura besoin, M. Bertrand souhaite les trouver dans les goussets du ministre des Finances du Canada plutôt que d'aller les chercher chez les contribuables par une augmentation de taxes, toujours inopportune en une année d'élections.

Nous avons passé à travers quatre années difficiles, a-t-il ajouté, mais le gouvernement est toujours debout et le sera encore après la prochaine élection. Malgré les obstacles, les lites et les périls qui nous attendent, a précisé M. Bertrand, l'Union nationale triomphera et formera le prochain gouvernement.

Autres textes en pages 3 et 8



La trappe se referme

Des dizaines de policiers armés, dont plusieurs étaient munis de mitraillettes et de gilets pare-balles, ont envahi le secteur de la rue Saint-Pierre où les cambrioleurs avaient été pris au piège.

Rue Saint-Pierre, à Québec

Neuf voleurs arrêtés au moment de s'emparer d'une somme de \$2,000,000

par Michel TRUCHON

La Sûreté du Québec vient de réussir l'un des plus beaux coups de filet de son histoire, en mettant la main au collet de neuf cambrioleurs professionnels qui s'apprêtaient à enfoncer la voûte de la banque Toronto-Dominion, au 111 de la rue Saint-Pierre, à Québec.

Les policiers ont dû utiliser les gaz lacrymogènes pour déloger huit des bandits, tandis que le neuvième a été rejoint à Drummondville au début de l'après-midi.

Quoique le montant exact des valeurs enfermées dans les coffres de sûreté et dans les coffres-forts n'a pas été déterminé, l'on croit que si les cambrioleurs avaient pu réussir leur coup, ils auraient mis la main sur plus de deux millions de dollars, dont un million et demi en billets.

Cette tentative de vol pourrait être reliée d'une façon quelconque à un autre audacieux coup, perpétré il y a quelques années dans les bureaux de la compagnie Brink's à Québec.

Pour la première fois dans l'histoire policière à Québec, les allées et venues des cambrioleurs ont été entièrement filmées, et ce pendant plusieurs jours.

Quelque 55 agents de la S.Q., sous la direction de l'inspecteur J.-C. Vanhoutte, ont participé à cette gigantesque enquête d'un mois.

Selon les policiers, les individus arrêtés seraient de la "crème" de cambrioleurs, des professionnels travaillant pour le compte de la pègre. Les neuf hommes, âgés de 35 à 45 ans, ont été identifiés comme étant Robert Bielak, Stan Smith, Nick Côté, William Hanna, Mike Kosowan, Larry Mackey, James McArthur, Kenneth Leach et Talbot Murphy, tous de Toronto.

Trois des bandits (Hanna, Kosowan et Murphy) étaient en liberté provisoire après avoir été arrêtés, il y a peu de temps, dans l'Etat du Rhode Island pour possession d'outils de voleurs.

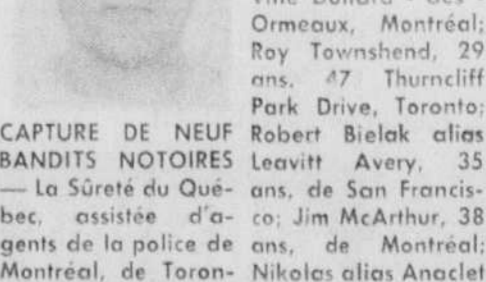
COMME CHEZ-EUX

Selon les commentaires de quelques policiers qui ont participé à la gigantesque "planque", les cambrioleurs entraînent et sortaient de la banque, et ce depuis plus d'une semaine, comme s'ils avaient été chez eux.

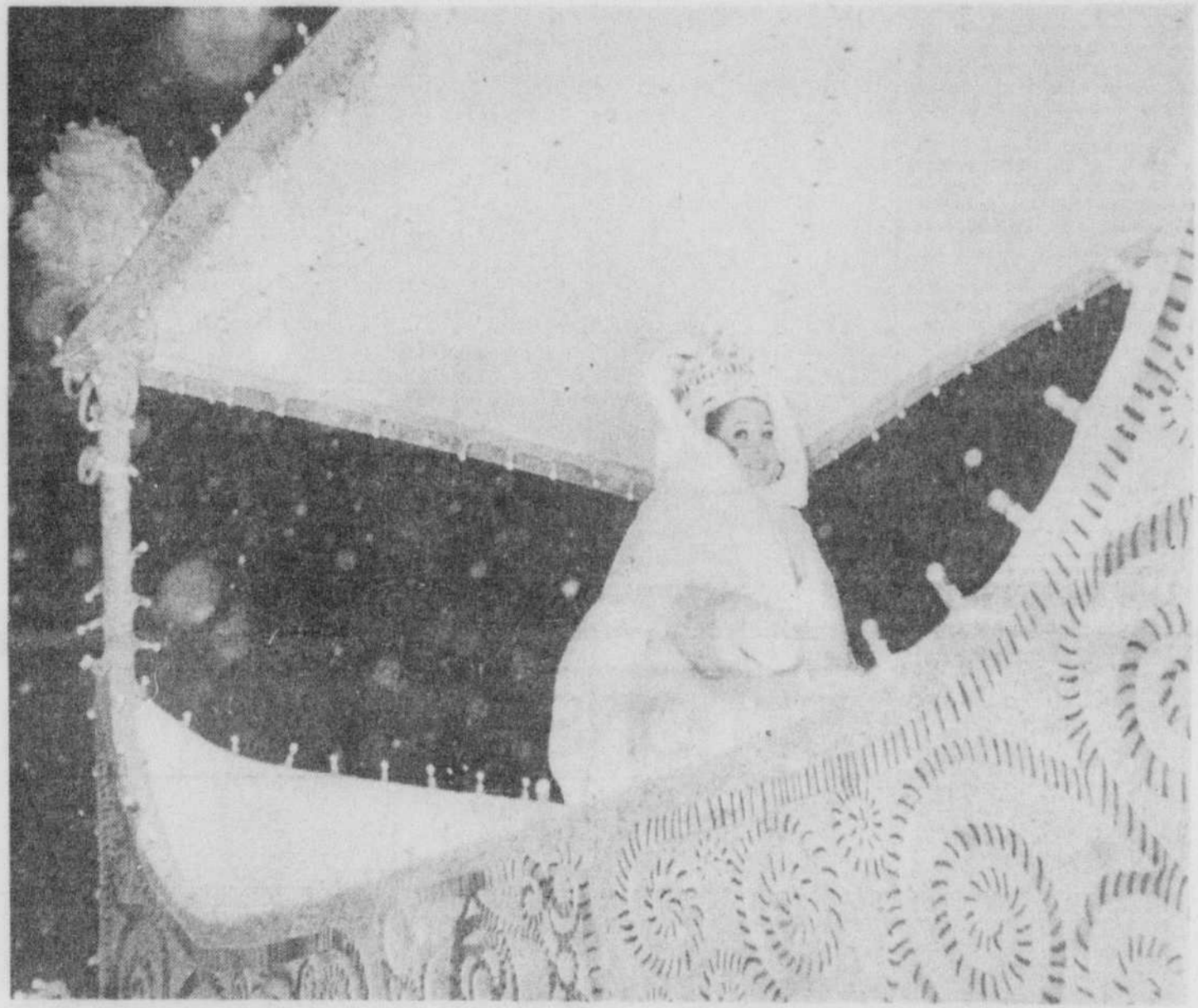
Les policiers ont pu, au moyen de caméras ultra-perfectionnées, filmer toutes les péripéties de ce coup d'audace digne des meilleurs films d'espionnage.

Les suspects avaient tout d'abord commencé par se fabriquer une clef leur ouvrant la porte principale de la banque. Presque chaque soir, ils venaient faire leur tour et reconnaître les lieux.

Jeudi dernier, à l'aide d'un équipement électronique des plus modernes, ils neutralisèrent le système d'alarme de la banque et grâce à une boîte de contrôle à distance, (Suite à la page 2, 2e col.)



CAPTURE DE NEUF BANDITS NOTOIRES — La Sûreté du Québec, assistée d'agents de la police de Montréal, de Toronto et de Québec, a réussi, dimanche matin, le coup de filet le plus marquant au Québec depuis nombre d'années. Les suspects sont William Hanna, 34 ans, de Toronto; Stanley Harry Smith, 38 ans, de Toronto - station; Talbot Murphy alias Murphey Waterfield, Ville Dallard - des Ormeaux, Montréal; Roy Townshend, 29 ans, 47 Thorncliff Park Drive, Toronto; Robert Bielak alias Leavitt Avery, 35 ans, de San Francisco; Jim McArthur, 38 ans, de Montréal; Nikolas alias Anaclet Côté, 36 ans, de Hamilton; Terry Mackey, 44 ans, de Toronto et Mike Kosowan, 46 ans, de Scarborough, Ontario.



LE CLOU DU DEFILE — Noblesse oblige, le carrosse de la reine du Carnaval, Danielle Lère, était tout à fait remarquable avec ses milliers de lumières et son attelage de zèbres multicolores.

Benson maintient son attitude ferme

Le Québec veut le rapatriement de quelque \$200,000,000

Le ministre fédéral des Finances, M. Edgar Benson, a laissé entendre, ce matin, avant l'ouverture de la conférence fédérale-provinciale des grands argentiers, qu'il va résister aux pressions des provinces qui veulent obtenir plus d'argent. Pour sa part, le Québec tente une fois de plus d'obtenir un transfert net des ressources fiscales de l'ordre de \$200,000,000.

Le pouvoir central s'est refusé jusqu'à toute concession, suggérant aux trésoriers provinciaux d'augmenter leurs impôts ou d'inventer de nouvelles taxes s'ils voulaient avoir plus de revenus.

A Lire: Action commune, Célibat des prêtres, Lésoto, Sommaire, La Météo

Les médecins "senior" font la garde à la place des internes

La Fédération des résidents l'a rejetée affirmant que cette nouvelle offre ne changeait rien à la situation. Quant à la situation créée par l'arrêt de travail, elle n'a pas évolué durant la journée d'hier.

300 personnes tuées, des centaines blessées

L'une des pires catastrophes du monde

Buenos Aires, Argentine (AFP) — L'une des pires catastrophes du monde s'est produite la nuit dernière près de Buenos Aires. 300 personnes au moins ont été tuées et le nombre des blessés s'élève à plusieurs centaines.

Un convoi mixte — passagers et marchandises — à bord duquel se trouvaient quelque 500 personnes, qui se rendaient de Tucuman à Buenos Aires, est entré en collision à près de 100 milles à l'heure avec un train transportant 1.100 voyageurs qui était à l'arrêt par suite d'une défaillance de la locomotive.

TEMOIGNAGES — Le dormais près de ma fiancée dans le dernier wagon du train à l'arrêt, raconte un rescapé de 18 ans, quand soudain j'ai senti un choc terrible qui m'a fait perdre connaissance.

Les Français volants

Vaincus, ils quittent la glace en vainqueurs

La première "mini-équipe" de hockey d'Europe à participer au Tournoi international pee wee, les "Français volants" de Charenton-le-Pont, a été éliminée 13-0 par les Expos-Québec dans la catégorie "AA" hier soir au Colisée.

Alors que 36.015 personnes ont assisté à une vingtaine de joutes disputées dans les quatre catégories de compétition en fin de semaine, un champion de 1969 a franchi avec succès la première ronde éliminatoire tandis qu'un autre a été éliminé.

Avant de sauter sur la glace du Colisée, les jeunes joueurs français ont vu hier soir d'autres équipes essayer des revers aussi amers dans la catégorie "AA". Les équipes torontoises qui ont entamé la première ronde éliminatoire dans cette catégorie hier, se sont éliminées à tour de rôle dans des joutes marquées de pointages les plus élevés vu jusqu'ici dans le tournoi entre des équipes torontoises.

Avant de sauter sur la glace du Colisée, les jeunes joueurs français ont vu hier soir d'autres équipes essayer des revers aussi amers dans la catégorie "AA". Les équipes torontoises qui ont entamé la première ronde éliminatoire dans cette catégorie hier, se sont éliminées à tour de rôle dans des joutes marquées de pointages les plus élevés vu jusqu'ici dans le tournoi entre des équipes torontoises.

Avant de sauter sur la glace du Colisée, les jeunes joueurs français ont vu hier soir d'autres équipes essayer des revers aussi amers dans la catégorie "AA". Les équipes torontoises qui ont entamé la première ronde éliminatoire dans cette catégorie hier, se sont éliminées à tour de rôle dans des joutes marquées de pointages les plus élevés vu jusqu'ici dans le tournoi entre des équipes torontoises.

Calendrier et résultats, page 8

La recherche industrielle

C'est un sévère avertissement que vient de donner aux Canadiens M. Maurice Lamontagne, président du Comité sénatorial sur la recherche scientifique.

C'est un phénomène patent de nos jours que la science développe la science, que les découvertes et les applications technologiques, liées à l'activité scientifique, poussent sur le progrès.

Mais, à notre époque il y a là plus qu'un facteur de simple richesse. Ou plutôt celui-ci est assorti de la dimension des nations qui forment en même temps une même unité économique.

L'avantage de grandes puissances de plus de 200 millions d'habitants chacune, comme les Etats-Unis et l'URSS, est qu'elles sont en mesure d'édifier de vastes entreprises, correspondant à un vaste marché intérieur.

Une nation de la taille du Canada doit accepter, au départ, les inconvénients résultant de sa population peu nombreuse. S'il est exclu dans l'immédiat d'accroître cette population par association, il est encore plus exclu de la diminuer par dissociation.

Faute de dimension des unités productives, il convient de tendre nos efforts vers une certaine unité d'ac-

tion. Or, cela n'a pas existé jusqu'à maintenant. Ce qui fait, entre autres, la force des Etats-Unis dans le domaine de la recherche industrielle est la collaboration étroite entre les universités et les industries.

Il est vrai qu'au Canada nous profitons, du simple fait du voisinage et des étroites relations économiques entre les deux pays, de l'avancement technologique des Etats-Unis.

Le Canada, parmi les pays industrialisés, est l'un de ceux qui contribuent le moins à la recherche industrielle: 1.3 p.c. du produit national brut, contre 3.4 pour les Etats-Unis et 2.3 pour la Grande-Bretagne.

Ce n'est pas tout de s'adonner à la recherche industrielle. Encore faut-il avoir les moyens de l'appliquer. Aux Etats-Unis, on estime que la recherche ne représente que 5 à 10 p.c. du coût de l'innovation technologique.

Tant au point de vue de la diffusion des recherches industrielles que des sources de capitaux notre proximité des Etats-Unis pourrait nous être favorable, à condition d'utiliser judicieusement ces facteurs.

Il y a énormément à faire en ce domaine et le comité sénatorial présidé par le sénateur Lamontagne pourrait être l'embryon qui canaliserait toutes les énergies.

Gilles BOYER

L'impasse Moscou-Pékin

Qu'en est-il des négociations entre Moscou et Pékin sur les frontières de l'URSS et de la Chine continentale? Selon certaines sources diplomatiques, c'est maintenant l'impasse totale.

Entre-temps, de part et d'autre des frontières contestées, on a constaté que des tiraillements avaient éclaté en politique interne. Du côté de Moscou, difficultés économiques au-dedans et au-dehors avec ses satellites qui pourraient conduire à la dévaluation du rouble.

Le terrain d'entente est loin. Le litige est là historiquement parlant, sur plus de 5,000 milles de frontières. Pour Moscou, avouer que la possession de plus de la moitié des terres nordiques d'Asie résulte d'un "pillage des Tsars", ce serait perdre la face.

obtenir cet aveu, ce serait capituler. D'autre part, comme l'affirmait récemment un journal de Francfort, c'est bien parce que Moscou veut s'arranger avec l'Ouest que le Kremlin doit aussi négocier avec la Chine.

Comme la guerre du Vietnam est plus ou moins reliée au sort des deux géants communistes, il pourrait aussi arriver que les affaires traînent également de ce côté-là. Incidemment, une défection est survenue le 14 janvier qui pourrait modifier le cours des événements au Vietnam dans l'immédiat.

La situation étant ce qu'elle est, les Chinois massant des forces de terre et des avions aux frontières, creusant des abris anti-aériens, les Russes augmentent leur potentiel militaire en Mongolie extérieure et au Turkestan.

A. TREMBLAY

Monsieur,

Depuis quelque temps, plusieurs personnes se font un devoir de dénoncer l'agissement de la Commission Scolaire Régionale Jean-Talon à l'égard d'un de ses professeurs, M. Wallace.

Je m'étonne qu'en tout ce qui a été publié personne ne semble penser aux étudiants de la régionale. Le professeur, l'école, la commission scolaire, le ministère de l'Éducation, enfin n'existent qu'en fonction de l'élève. Leur seule raison d'être est le bien-être de l'élève.



BOURASSA:

ON SAIT QUE T'ES PESANT! ALORS ARRÊTE DE RÉFLÉCHIR OU DE BOUDER!

L'OPINION DU LECTEUR

A la défense de l'Ancienne-Lorette et de ceux qui s'y font prendre

De Bourassa à la révolution moins tranquille

Le congrès de leadership du Parti libéral s'est terminé par le triomphe prévu de Robert Bourassa. Sans mettre en doute le talent exceptionnel de ce jeune député qui arrive à la chefferie par la grande porte largement ouverte de son parti, on peut toutefois douter de la valeur et des intentions de ceux qui lui ont pavé une voie aussi facile pour écarter systématiquement un homme aussi expérimenté que Pierre Laporte par exemple, ou aussi populaire que Claude Wagner.

Les spectateurs de la télévision aussi bien que ceux de la galerie au Collège de Québec ont compris que Bourassa a été élu par les puissances occultes de l'argent et la ruse des routiers d'un régime politique corrompu. S'il en avait été autrement, Laporte et Wagner se seraient inclinés d'abord amèrement devant le choix commandé des délégués.

A l'euphorie des années de la "révolution tranquille" a succédé la hantise de la violence d'une jeunesse dégoûtée des politiciens qui ont plongé le Québec dans le marasme et trahi notre peuple depuis la Confédération. Ce qui est d'autant plus dégoûtant, c'est qu'on accuse la jeunesse révoltée d'être responsable de la fuite des capitaux et du chaos qui règne au Québec.

Néanmoins, il reste une dernière chance à cette jeunesse ou aux éléments lucides et patriotes de la population de se faire entendre: ce sera aux prochaines élections générales du Québec qu'on souhaiterait LE PLUS TOT POSSIBLE, tant chaque heure qui passe nous apporte de déstabilisations sur l'é-

ficacité et l'honnêteté des politiciens en place.

Quand Jean Lesage a doublé le budget des années les plus gaspilleuses du régime Duplessis, on l'a surnommé Jean-Lataxe, mais on reconnaît aujourd'hui que les taxes sous son gouvernement ont au moins servi à sortir le Québec de sa torpeur et de son obscurantisme.

Les masses populaires, lors des élections de 1970, ne se laisseront pas impressionner par le scénario du playboy Trudeau ou du jeune premier Bourassa pour sauver la Confédération à la source de tous nos maux. Québec approche de son heure historique. La liberté de son choix sera peut-être étouffée par les puissances de l'argent concubines des fédéralistes, mais si tel était le cas, il ne faudrait plus se surprendre alors d'une explosion sans précédent de violence pour briser les chaînes des Québécois, car si les masses sont conditionnées au point d'aimer leurs chaînes même dorées, au Québec comme dans tous les pays où l'indépendance s'est acquise dans le sang et la lutte armée, il restera encore assez d'héroïsme dans le cœur de la jeunesse pour ébranler ceux qui s'opposent à la liberté de notre peuple.

Gérard LANGLOIS, 10, rue Laflamme, Ste-Pétronille, Ile-d'Orléans, Qué.

Lettre ouverte au Maire

Si vous me le permettez, je voudrais vous féliciter pour l'entretien de nos trottoirs à Québec.

Je crois vraiment que, vous avez découvert que le sel ou encore le calcium sont des produits bruts et pour une fois, nous avons un gouvernement qui ne se gêne pas pour utiliser ces deux minéraux jusqu'à usure de nos trottoirs et lapis.

Le préluce terminé, j'aimerais aussi vous demander ce que vous reprochez au juste au mouvement appelé Aire-10?

Vos raisons à date, pour moi en tout cas, me laissent croire que il n'y a rien de bon dans ce mouvement et que toutes les organisations internes valent ce qu'elles valent; pouvez-vous me dire VOTRE HONNEUR, quelles sont au juste ces organisations et pourquoi il n'y a rien de valable dans ce mouvement?

La question n'est plus celle de la barbe de M. Wallace, mais bien plutôt celle de l'autorité et de l'exemple et du devoir du professeur, de la commission scolaire et du ministère envers les étudiants.

Si nous ne nous efforçons pas de travailler pour le mieux-être des étudiants en nous servant uniquement des moyens légitimes de communication et de protestation, quel que soit le niveau où nous nous trouvions, nous risquons de déclencher une nouvelle vague de contestations. Il se peut que certaines contestations soient plus ou moins bien fondées, mais il ne faut pas que le remède soit pire que la maladie.

John S. Clark, 11 rue Déry, Charlesbourg.

Bien à vous, Raymond BOULET, 114 Notre-Dame des Anges, Québec 2, P. Q.

L'élève d'abord

déchristianisation s'accroître à pas de géants, les professeurs doivent réagir, en montrant l'exemple d'une conduite foncièrement morale et chrétienne, et en incitant leurs élèves, tant par l'exemple que par la parole, à jeter des bases morales solides à leur vie.

Il faut de l'autorité à tous les niveaux. Nous devons nous y soumettre. Mais l'autorité doit être compétente et consciente de ses responsabilités. Elle doit veiller au bien-être de ceux qui dépendent d'elle. Elle doit se faire un examen de conscience perpétuel. Elle doit constamment dialoguer à deux sens avec ceux qui travaillent pour elle. Et ceux-là qui travaillent pour une autorité quelconque doivent à leur tour rappeler à l'autorité en temps opportun, par tous les moyens légitimes et sans crainte et sans parti pris, les erreurs, qui puissent être commises par celle-ci.

D'ailleurs, un fort grand nombre de nos problèmes dans l'enseignement n'ont pas à leur origine, non pas une décision quel-

conque de telle ou telle régionale, mais des directives, parfois mal pensées, parfois fort contradictoires, et toujours de plus en plus déshumanisantes, émanant du ministère de l'Éducation. Les directives de ce ministère et ses critères se heurtent beaucoup trop souvent contre la réalité et tiennent rarement compte de la personnalité humaine. Ceux qui sont à la tête de ce ministère devraient se consacrer à leur tâche avec une nouvelle ardeur, en épaulant le premier ministre, non en sapant son autorité, mais en respectant les normes qu'ils ont eux-mêmes établies. En faisant publier des déclarations fracassantes dans les journaux, ils brûlent les étapes, manquent de respect pour les dirigeants des régions, s'aventurent dans un domaine qui n'est pas propre à eux et contribuent à maintenir ce climat de confusion dont nous souffrons. Que ceux-là qui sont en tête du ministère de l'Éducation ne songent plus à se créer un genre de capital politique, qu'ils respectent les étapes et

Bernard Boulet, 672, ouest, St-Vallier, Québec.

L'OPINION DU LECTEUR

Le Soleil met gratuitement cette rubrique à la disposition de ses lecteurs pour leur permettre d'exprimer leur opinion sur des questions d'actualité et des problèmes d'intérêt public.

Il se garde en tout temps le droit de procéder à un choix dans les lettres qu'il reçoit donnant la préférence à celles qu'il juge les plus intéressantes, les plus aptes à retenir l'attention du plus grand nombre de lecteurs. Seront écartées les lettres qui constituent de la propagande en faveur d'un groupement, d'une idée ou d'un parti politique; celles qui traitent de problèmes strictement personnels.

La direction du Soleil se garde aussi le privilège d'abréger les lettres trop longues, d'éliminer celles qui comportent des injures ou des attaques personnelles.

S'efforcer en général de ne pas dépasser cinq à six cents mots, quoique par exception nous nous gardons le droit de publier des textes plus longs à condition qu'ils présentent un intérêt particulier. Fournir un texte dactylographié.

Toutes les lettres devront être publiées avec le nom et l'adresse véritables de leur auteur, après vérification soit par le téléphone ou par le courrier.

La direction

À la défense des monopoles de presse

La force du groupe Thomson permet au Chronicle-Telegraph de jouer un rôle à Québec

— J.H. Monaghan

OTTAWA (d'après PC) — Le Chronicle-Telegraph de Québec a toujours eu un rôle unique à jouer étant un quotidien anglais dans une ville à majorité francophone, a déclaré aujourd'hui l'éditeur de ce quotidien, M. J.H. Monaghan, devant le comité sénatorial d'enquête sur les moyens d'information.

Or l'affiliation au groupe Thomson (Thomson Newspapers Ltd) en 1948 a donné au Chronicle la force nécessaire pour remplir ses obligations auprès de ses lecteurs, a-t-il ajouté.

Il a par ailleurs affirmé avoir l'entière responsabilité de la page éditoriale de son journal. "Au cours de deux siècles d'histoire, il est inévitable que certaines déviations aient marqué la politique éditoriale de temps à autre, mais fondamentalement et globalement, on peut dire que le Chronicle-Telegraph a conservé les principes ancestraux avec une remarquable fidélité et a rempli son rôle de façon à s'attirer le respect et la confiance des deux principaux groupes ethniques".

Trois autres éditeurs de quotidiens membres du groupe Thomson ont aussi soutenu qu'ils avaient entière liberté quant à la politique de la page éditoriale. Bien au contraire, ils se sont tous portés à la défense de cette forme de propriété.

M. James B. Lamb, éditeur du Packet and Times d'Orillia en Ontario, a déclaré: "Nous ne pourrions pas publier le journal actuel sans cette forme de propriété".

M. R. Garnet Dundas, éditeur du Sentinel-Review de Woodstock, Ontario, a soutenu de son côté que l'affiliation avec le groupe Thomson avait permis au journal qu'il dirige de retenir les services de plus de professionnels et ce pour le bénéfice des lecteurs.

Quant à M. W.J. Hancox, éditeur du Gaurdian et du Patriot de Charlottetown sur l'île du Prince-Édouard, il a soutenu que dans une petite province comme la sienne où le marché est limité, les lecteurs bénéficiaient d'un avantage marqué dû à l'adhésion au groupe Thomson.

"Grâce à l'aide que nous fournissons au groupe pour l'entraînement du personnel, pour l'amélioration de nos techniques administratives locales, pour l'amélioration et le développement de nos services de reportage, pour l'amélioration de nos techniques de vente, de production et d'impression, nous sommes constamment en mesure de fournir un meilleur service et une meilleure production," a déclaré M. Dundas.

MM. Lamb et Hancox ont par ailleurs souligné que l'augmentation des frais postaux, combi-

née avec un service postal moins efficace, est un facteur important dans l'administration d'un journal aujourd'hui.

M. Hancox a ajouté que même si les abonnés des régions rurales doivent payer plus cher leur journal, le service postal continue à se détériorer.

"A certains endroits, les sacs de courrier sont laissés au mauvais bureau de poste et que, quelques fois, ils sont mêlés."

Il a noté que les postes de radio et de télévision ont l'avantage sur les journaux quant à la rapidité de transmission de la nouvelle.

"Cela combiné à un service postal de deuxième classe médiocre a ajouté une nouvelle dimension à la compétition des journaux et devant laquelle nous ne pouvons rien faire," a conclu M. Hancox.



Chassez ces vilains poils

Ne souffrez pas un jour de plus de l'embarras causé par des poils disgracieux. La réponse définitive à votre problème, c'est l'électrolyse. Et la méthode Hoffman Epco est rapide sûre et confortable. Pour plus de renseignements consultez notre technicienne en électrolyse.

Pour rendez-vous 529-9111 poste 233-315
Pour Sainte-Foy mercredi seulement
536-1221 - Local 444-445



A notre Salon de Beauté



En Grand Spécial notre permanente

10⁰⁰

Une valeur régulière de 20.00. Ceci inclut shampooing, coupe et mise en plis. Venez avec ou sans rendez-vous.

Aussi permanente, rég. 25.00
Grande réduction sur perruques en véritables cheveux humains

Québec 2e étage Téléphone 529-9111 postes 233-315
Dites simplement "Portez à mon compte"
Sainte-Foy étage du Mail Téléphone 536-1221 postes 444-445

DECOUVRONS
Pollack
CENTRE-VILLE SAINTE-FOY
PRINTEMPS '70



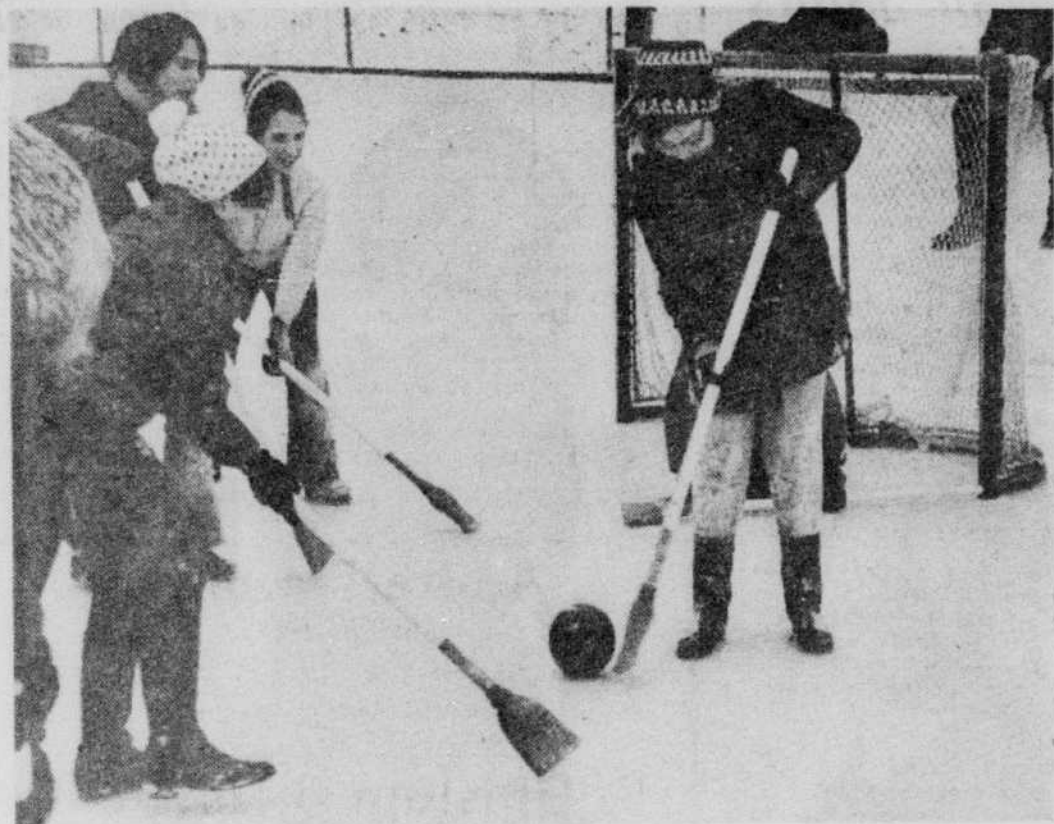
MODE TRICOT TOUT COTON

Le rouge ou le noir en combinaison ou en robe simple et classique. Des dizaines de petits boutons-pression font la fermeture et la garniture.

- a) Robe à col montant et 2 poches, 5 à 13 ans, 24.00
- b) boutonnage oblique, 5 à 13 ans, 30.00
- c) combinaison à boutonnage verticale, 5 à 13 ans, 30.00

Centre-Ville, "Jeune Elegante", rayon 500, 2e étage, Sainte-Foy, étage Laurier

SATISFACTION GARANTIE OU ARGENT REMIS - DITES PORTEZ A MON COMPTE



LE BALLON SUR NEIGE — Tous les jeux sont bons... pourvu qu'on profite du plein air.



UN SPORT REPOSANT — Le ballon-béai est considéré comme une activité reposante... Ce sont les jeunes de l'école élémentaire Saint-Roch qui le disent.

Des jeunes de Saint-Roch ont fait l'expérience du "mi-temps sportif"

par Anne-Marie VOISARD

L'école a pris un aspect tout neuf, cette semaine, pour les jeunes de l'école élémentaire Saint-Roch, à Québec.

Au lieu de retrouver le décor habituel de la classe avec ses pupitres ses chaises et le traditionnel tableau noir, les jeunes se sont en effet retrouvés sur le

vaste terrain de jeux du parc Victoria.

Cette expérience, que les spécialistes appellent le mi-temps sportif consiste à répartir également l'horaire de la journée entre le travail académique et les activités sportives.

Une telle initiative, selon M. Jean Sauvé, le responsable du Service d'éducation physique à

la Commission des écoles catholiques de Québec, pourrait bien être la solution au problème de l'intégration des nouveaux programmes d'éducation physique dans les écoles.

Jusqu'à maintenant, le temps réservé à l'éducation physique dans les écoles élémentaires, n'a été que d'une demi-heure par semaine. Toutefois, à la suite de recommandations faites au ministre de l'Éducation, on prévoit que l'éducation physique occupera bientôt une heure chaque jour.

M. Sauvé est évidemment favorable à ce que l'éducation physique prenne une place plus importante dans les écoles. Toutefois il estime que l'organisation actuelle des locaux ne permet pas une telle expansion.

Pour augmenter les périodes d'éducation physique, il faudra nécessairement sortir des écoles. Et c'est ce que les jeunes de Saint-Roch ont fait cette semaine.

En s'adonnant une demi-journée par semaine aux sports extérieurs, on pourra, tout en continuant d'utiliser les locaux à l'intérieur des écoles, respecter les périodes prévues par le ministère de l'Éducation.

M. Sauvé entend d'ailleurs suggérer cette formule aux écoles. Toutefois, une telle idée, si l'on veut obtenir des résultats efficaces, ne saurait, selon lui, être imposée.

Le succès que l'on a connu cette semaine à l'école Saint-Roch vient du fait, croit-on, qu'il s'agit d'une initiative née du milieu.

La directrice, Mlle Lorette Paradis, a d'ailleurs tenu à souligner que tous les professeurs se sont sentis impliqués par le projet. "Si tous n'avaient pas été d'accord, l'expérience n'aurait pas eu lieu", a-t-elle dit.

Au plan pédagogique, il est essentiel, estime Mlle Paradis, que toute l'école se sente concernée par une initiative de ce genre. Sans quoi, l'après-midi de plein air devient une activité para-scolaire dont le seul intérêt est d'apporter une détente physique.

La présence des professeurs au terrain de jeux a favorisé, selon Mlle Paradis, une meilleure relation maître-élève.

De plus, l'expérience vécue constitue un centre d'intérêt susceptible d'apporter une motivation supplémentaire au travail scolaire. Par exemple, les élèves ne se feront pas prier pour raconter de quelle façon ils ont occupé leur après-midi au terrain de jeux. L'exercice de français ne sera plus vu alors comme un devoir, mais comme un moyen d'expression.

Il n'y avait d'ailleurs qu'à voir les jeunes évoluer sur le terrain de jeux pour nous rendre compte de l'attrait qu'exerce sur eux la classe de plein air.



ELLE RESTE DE LA PARTIE — L'intérêt ne manque pas, mais cette bambine préfère porter les manteaux de ses camarades plutôt que de prendre part à la course.

Le Collège Loyola menacé de censure par l'ACPU

MONTREAL (PC) — Après avoir rendu public un rapport de la commission d'enquête qu'elle avait mise sur pied pour enquêter sur l'affaire du non-réengagement du professeur Srinvasa Santhanam, l'Association canadienne des professeurs d'université a officiellement menacé, vendredi, de déclarer une censure contre le Collège Loyola puisque cette institution refuse toujours d'accepter un arbitrage exécutoire pour régler ce conflit qui dure depuis deux ans.

Selon le rapport de la commission d'enquête, la procédure de non-réengagement de M. Santhanam est tellement confuse et embrouillée qu'il n'est pas certain que son cas ait été traité avec justice.

Le rapport rappelle aussi qu'une portion très importante de la communauté de Loyola reste convaincue de l'irrégularité de la procédure et qu'une telle atmosphère rend impossible un bon fonctionnement du collège.

Les autorités, de leur côté, n'ont pas voulu participer aux audiences de la commission d'enquête et, loin d'accepter les exigences de l'ACPU, elles ont préféré demander un jugement déclaratoire de la Cour supérieure contre l'ACPU et M. Santhanam. Cette procédure veut faire décider par le tribunal si, légalement, le collège avait le droit

de ne pas réengager M. Santhanam.

Ce n'est pas l'autorité du collège qui est en question, déclare le rapport, mais la communauté universitaire canadienne juge que le collège n'a pas agi conformément aux bons usages reconnus ailleurs.

Que le collège ait ou non le droit de ne pas réengager M. Santhanam, cela n'empêche pas que sa compétence professionnelle est maintenant remise en question et son avenir est en jeu. C'est ce point que l'ACPU veut clarifier.

58 projets de recherches à l'U. du Q. en '69

58 projets de recherches ont été entrepris en 1969-1970 par les professeurs de l'Université du Québec, dont 30 projets en sciences humaines et 28 en sciences pures et appliquées.

De plus, 135 projets de recherches ont été soumis aux organismes responsables (106 au ministère de l'Éducation) pour l'année 1970-1971; ces 135 projets se partagent en 68 projets en sciences humaines et 67 en sciences pures et appliquées.

La SSJB de Québec restructurera ses différents comités régionaux

par Gilles PEPIN

SAINT-GEORGES — La Société Saint-Jean-Baptiste de Québec va restructurer cette année ses différents comités régionaux, telle que la chose a été amorcée hier dans la Beauce, afin d'assurer une action vraiment valable qui ne soit plus arrêtée par des conseils locaux inactifs.

Le président général de la SSJB, M. Emile Jacob, a fait une déclaration en ce sens hier, lors d'une assemblée régionale tenue dans la ville de Saint-Georges. Le comité régional de Beauce, après plusieurs mois d'étude, a alors accepté une nouvelle formule qui regroupe dans un même conseil les quelque 3.000 membres de toutes les localités de la Beauce.

Le président général a déclaré que le projet mis de l'avant dans la Beauce est acceptable, mais qu'il devra toutefois être probablement encore modifié légèrement, afin de permettre l'uniformisation de ses structures régionales dans le territoire du diocèse de Québec.

M. Emile Jacob a précisé en effet que d'autres comités régionaux de la SSJB, notamment celui de Lotbinière, sont à la recherche d'une formule identique qui réponde davantage aux besoins de l'époque actuelle et dépasse les cadres paroissiaux.

M. Richard Busque, président de la SSJBQ dans la Beauce, a révélé d'autre part que son comité régional étudiait ce projet depuis plus de trois ans et qu'il a même pensé sérieusement, l'autome dernier, à se retirer du conseil diocésain si celui-ci n'acceptait pas de changer ses structures dans les régions. Finalement, a ajouté M. Busque, il n'est pas question de changer les règlements de la SSJBQ, la structure proposée étant maintenant possible en vertu de l'article 1-11 de ces règlements.

Selon la résolution qui a été acceptée unanimement par l'assemblée générale hier, le conseil de Beauce prend désormais l'appellation de la Chaudière. Il a juridiction dans toutes les localités où existent des membres de la SSJBQ. Le siège social sera situé dans la ville de Saint-Georges.

Cette formule prévoit donc l'abolition, par le conseil diocésain, des conseils locaux qui ont été créés précédemment et qui sont généralement inactifs. À l'avenir, seul le Conseil régional aurait ainsi le pouvoir d'établir des comités locaux là où le nombre et le désir des membres justifient la participation d'une cellule locale.

Cette nouvelle structure pourrait toutefois amener la création d'autres grands conseils de la SSJBQ dans les régions, création qui pourrait être rendue possible dans un territoire où des conseils locaux actifs refuseraient de se rallier aux nouvelles structures et décideraient

ainsi de former eux-mêmes un autre grand conseil régional.

C'est du moins le sens que tente de prendre l'orientation actuelle, selon la déclaration faite dans la ville de Saint-Georges par le président général, M. Emile Jacob. Ce dernier exprimait également l'opinion que souvent le territoire d'une commission scolaire régionale pourrait aussi être celui d'un conseil régional de la SSJBQ.

Neuf directeurs ont été élus au conseil de la Chaudière: M. Richard Busque à la présidence, MM. Saint-Georges Poulin et Benoit Dobugue, à la vice-présidence, M. Davilas Gilbert, secrétaire - trésorier, MM. et Mmes André Breton et Armand Gilbert, ainsi que M. Louisida Rodrigue. D'autres directeurs doivent être choisis incessamment dans les diverses localités de la région.

PREFINIS

Spécialité et prix sans pareil!

8.000 PANNEAUX VARIES 4'x8', 1ère QUALITE

<p>MASONITE PREFINI 2.65 Feuille 4' x 8'</p> <p>PREFINIS DE LUXE RUSTIQUE - BOIS NATUREL</p> <p>ORME 6.95 FRENE 7.95 CENDRE 7.95 CHENE 7.95 AVOCADO 8.95 CEDRE NOUVEUX 8.95</p> <p>NOUVEAUX: ROSEWOOD 9.50 HAWAIIEN 9.95 NOYER 9.95 TECK 9.95</p>	<p>PREFINIS (BOIS) ACAJOU LUAN 3.15 Teintes différentes ...</p> <p>LIGNE "FANTAWALL" Miel 3.65 Saumon 3.65 Raspberry 3.65 EPINETTE nouveau 4.95</p> <p>PANNEAUX imprimés 4' x 8' 1/2" épaisseur sur rips pressés Blanc 3.75 Cérisier 3.75 Noyer foncé 3.95 Noyer gris 4.30</p>
--	---

LIVRAISON GRATUITE AVEC TOUTE COMMANDE RAISONNABLE
Aussi matériaux neufs et usagés de toutes sortes à prix d'abaisses

MODERN PLYWOOD LTD.
74 boul. Pie XI - Ville de Bélair - Tél.: 842-1911
● Taxe fédérale incluse ● Ouvert le soir

BIENTOT A QUEBEC CHEZ J.-B. LALIBERTE!

Des jumeaux!...Quelle surprise agréable...Imaginez! Vous en avez deux alors que vous en attendiez un seul...C'est formidable! Voilà ce que vous offre la grande VENTE 2 POUR 1 prenant l'affiche pour une journée seulement, JEUDI "JOUR-J" chez J.-B. Laliberte, Centre-Ville. Un jour vraiment J-GANTESQUE durant lequel vous pourrez jumeler votre achat pour le prix d'un seul. Voyez dans le Soleil de mercredi, les 3 pages remplies d'abaisses 2 POUR 1 dans tous les rayons et de nombreux spéciaux MOITIE PRIX au Salon de la Fourrure. Soyez donc chez Laliberte dès 9h.30 jeudi matin pour profiter de ce grand JOUR-J et doublez la valeur de votre argent!

SERVICE DE AIR CANADA

RENSEIGNEMENTS ET RESERVATIONS SANS FRAIS

VOYAGES LAURIER Inc.

MAGASIN POLLACK
2600 BOUL. LAURIER
TEL.: 653-9277

AGENCE DE VOYAGES DU CLUB AUTOMOBILE QUEBEC LTEE

871, CHEMIN ST-LOUIS, QUEBEC 6
TEL.: 681-6121
AU SERVICE DU PUBLIC ET DES MEMBRES DU CLUB AUTOMOBILE QUEBEC

québec-monde

RESERVATIONS ET CONFIRMATIONS IMMEDIATEMENT PAR SERVICE TELEX

225 est. BOUL. CHAREST
529-2547
MEMBRE DU GROUPE DE AMERICAN EXPRESS

quebec travel bureau

Cypress Gardens en Floride.

Quand partez-vous?

Cet hiver, nous volons deux fois par jour de Montréal vers Miami et une fois vers Tampa/St. Petersburg.

AIR CANADA

Les courses de chiens en Floride.

Quand partez-vous?

Cet hiver, nous volons deux fois par jour de Montréal vers Miami et une fois vers Tampa/St. Petersburg.

AIR CANADA

Le monde du spectacle en Floride.

Quand partez-vous?

Cet hiver, nous volons deux fois par jour de Montréal vers Miami et une fois vers Tampa/St. Petersburg.

AIR CANADA

La pêche en haute mer en Floride.

Quand partez-vous?

Cet hiver, nous volons deux fois par jour de Montréal vers Miami et une fois vers Tampa/St. Petersburg.

AIR CANADA

Les plages en Floride.

Quand partez-vous?

Cet hiver, nous volons deux fois par jour de Montréal vers Miami et une fois vers Tampa/St. Petersburg.

AIR CANADA

La Floride, par Air Canada

Cet hiver, nous volons deux fois par jour de Montréal vers Miami et une fois vers Tampa/St. Petersburg.

AIR CANADA



Léonce JACQUES MONDE DU SPORT

Nouveau système pour les séries Calder?

PROVIDENCE, R.I. — Lors de son récent passage à Québec, Marcel Pelletier, de l'organisation des Flyers de Philadelphie...

Mais selon certaines rumeurs, il y aurait possibilité que ces deux équipes ne viennent jamais à s'affronter à l'occasion de ces séries...

Ce n'était pas un bon système parce que l'une des deux meilleures équipes lors du calendrier régulier était éliminée au départ.

Rien d'officiel n'a encore été annoncé à ce sujet, mais selon le nouveau système qui serait à la veille d'être approuvé...

Les champions de la division Est joueraient d'abord contre le club qui terminera au troisième rang de cette division.

Les trois équipes survivantes de ces trois séries se lanceraient ensuite dans une série rotation (Round-Robin).

Questionnés dernièrement à ce sujet, des représentants des As ont déclaré n'avoir entendu parler de rien...

Et il devait ajouter: "Il est vrai qu'avec un tel système, l'un des deux meilleurs clubs ne sera pas automatiquement éliminé au départ..."

Mais c'est un risque qui vaut la peine d'être pris.

Ici et là dans le sport

A Buffalo, on a déjà vendu tout près de 4,000 billets de saison en vue de la saison 70-71 alors que cette ville sera représentée dans la ligue Nationale de hockey...

A Buffalo comme un peu partout ailleurs, on est convaincu que Bud Poile sera engagé comme directeur-gérant du club Vancouver et que Joe Crozier ira rejoindre son ami Punch Imlach à Buffalo...

A Vancouver, les Canucks ont établi dernièrement un nouveau record d'assistance pour un match de la ligue de l'Ouest alors qu'ils ont joué devant une foule de plus de 15,000 personnes...

Les cerveaux électroniques constituent une merveilleuse invention, mais le fait demeure qu'ils ne sont pas toujours d'accord... Aux Etats-Unis, un cerveau électronique a "déclaré" que Rocky Marciano l'aurait emporté contre Cassius Clay...

Myron Stankiewicz était à Buffalo vendredi soir... Il a déclaré qu'il a encore de la misère à patiner et qu'il ignore s'il sera en mesure de revenir au jeu d'ici la fin de la saison...

La ligue Américaine de hockey a perdu la ville de Buffalo, mais tout indique qu'elle obtiendra en compensation une somme de \$1,000,000... A Hershey, Don Marcotte a été rappelé par les Bruins de Boston...

Les Italiens bons en bobsleigh

ST-MORITZ (PA) — L'Italie a remporté le championnat mondial de bobsleigh à quatre hommes dimanche grâce à une dernière descente sensationnelle...

Le pilote Nevin de Zordo et son équipe ont mérité la médaille d'or avec un temps combiné de 4:33.4, soit moins de 3-lie de seconde en avant des anciens champions pilotés par l'Allemand Wolfgang Zimmerer...

Le Suisse René Stadler a gagné la médaille de bronze avec un temps de 4:57.05. L'équipe no 1 du Canada, pilotée par Bob Storey, a pris le 18e rang en 5:02.85...

L'histoire d'un \$2 Carleton succombe 4-1 devant Laval

par François ROY L'instructeur Jean-Charles Gravel a usé d'un stratagème tout à fait "spécial" pour décider ses joueurs à percer le gardien John Lee...

Deux périodes s'étaient écoulées sans que Lee et son rival Jacques Le melin se soient laissés déjouer, dans cette joute de l'Association Athlétique Ontario-Québec disputée au Pavillon de la Jeunesse.

Nerveux et "très affamé" d'une victoire, Gravel a profité de l'intermission après la deuxième période pour placer un billet de \$2 au centre de la chambre...

L'ailier droit Roger Lachance n'a mis que 2:33 minutes à régler la question en s'évadant sur une longue échappée pour arriver menaçant devant le cerbère Lee...

Ce fut le début d'une fusillade qui eut finalement raison des Ravens.

Sans aide, Bruno Gagnon a été crédité peu après du but victorieux cependant que Gilles Gagnon et Renaud Lanouette marquaient les autres pour compléter le pointage...

Ouf, tu peux dire qu'une victoire pareille, ça fait du bien, de lancer en souriant l'instructeur Gravel alors que je pénétrais dans le vestiaire. C'est compréhensible du fait que le Rouge et Or mettait ainsi fin à une série de quatre défaites d'affilée.

De continuer Gravel: "Si nous pouvons remporter nos quatre dernières parties de la saison, je crois que nous ferons les éliminatoires. Je sais que ce ne sera pas facile, mais si les gars figurent comme aujourd'hui, je suis certain que nous serons là..."

Samedi dans la Nationale

Table of NHL games: Boston vs Montreal, Chicago vs Philadelphia, St. Louis vs Pittsburgh, Toronto vs Minnesota, Detroit vs Los Angeles.

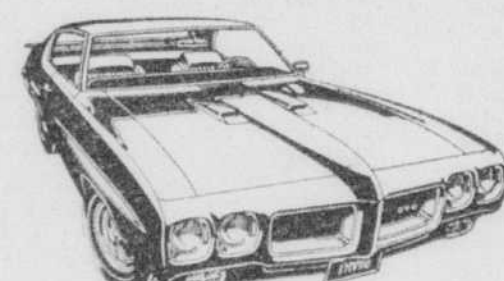
Nouveau succès Pontiac! Les nouvelles Pontiac intermédiaires prennent un bon départ.

Les Canadiens accueillent avec enthousiasme les nouvelles Pontiac intermédiaires.



Le Mans Un peu plus de luxe!

Avec une Tempest, une Le Mans ou une Le Mans Sport, vous serez partout le chef de file!



GTO The Judge: jugez-en par vous-même.



Tempest Une vraie Pontiac, à vrai bon prix!



Le Mans Sport L'art de s'amuser sérieusement.

Les Pontiac l'ont toujours emporté par leur prix avantageux et leur qualité. Elles ont traditionnellement une valeur élevée à la revente.

Maintenant, Pontiac remporte, grâce à la Tempest, un nouveau succès dans la catégorie des voitures intermédiaires de prix modique.

Si on se réfère aux prix de détail F.O.B. conseillés par les fabricants pour 1970, en comparant le coupé Tempest de 112 pouces d'empathement avec tous les autres modèles...

Il existe également un sedan quatre portes de 116 pouces d'empathement.

Et un coupé hardtop tout récemment présenté, le moins coûteux de tous les modèles hardtop en vente chez les concessionnaires Pontiac...

Comme toutes les Tempest, ses garnitures intérieures sont tout en Morokide ou en tissu et Morokide au choix.

Toutes les Pontiac 1970 ont une antenne incorporée au pare-brise lorsqu'on les commande avec la radio. Bien entendu, elles ont toutes également de nouveaux pneus ceinturés en biais...

Les Pontiac intermédiaires remportent un succès de plus en plus grand.

Leur prix est sûrement un des éléments de leur succès. Leur taille moyenne, qui les rend si faciles à manoeuvrer et à garer, en est un autre.

Il ne faudrait pas oublier non plus l'apparence de la Le Mans Sport—pour un prix si modique.

Prenez par exemple la Le Mans Sport hardtop quatre portes. Ou la familiale Safari avec panneaux similibois sur les côtés et à l'arrière...

Suivant le modèle choisi, les garnitures intérieures seront en tricot de vinyle et Morokide (comme dans la luxueuse Pontiac Grand Prix) avec banquettes avant à dossiers individuels et accoudoir central rabattable...

Le moteur standard est un 6-cylindres de 155 CV, quatre V8—offrant jusqu'à 345 CV—sont livrables moyennant supplément.

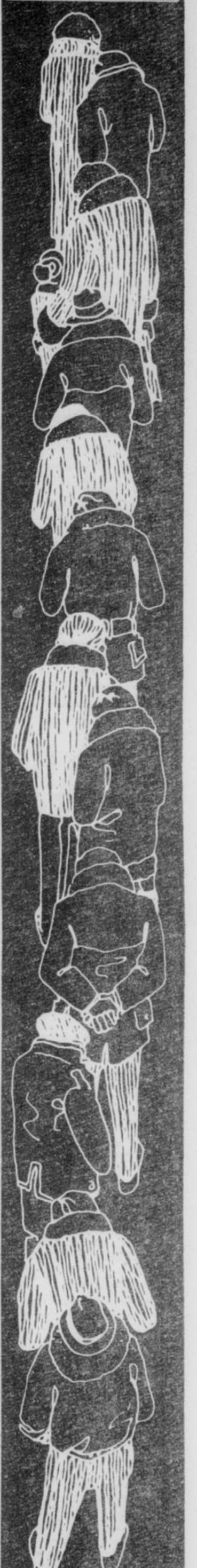
Tempest, Le Mans, Le Mans Sport et GTO de Pontiac

— Voyez le concessionnaire Pontiac de votre localité. —

Concessionnaires "Pontiac" à Québec AUTOMOBILES INC. 1240 ouest, boul. Charest, Québec - Téléphone: 681-0671

GIGUERE AUTOMOBILE (1964) INC. 375, boul. Hamel, Québec 2 - Téléphone: 529-1351

NE VOUS FAITES PAS PRENDRE... QUEBEC POSEZ-LA TOUT DE SUITE



...il ne vous reste que quelques jours pour obtenir les plaques 70.

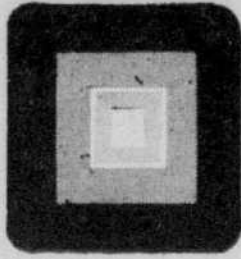
date limite: 28 février

DEMANDEZ LES VÔTRES SANS TARDER

GOVERNEMENT DU QUEBEC

MÉCANIQUE S. HUOT INC. Pour un travail de précision — Un service parfait. Adresse: 990, RUE STE-THERÈSE.

par Pierre CHAMPAGNE



Québec en tête dans la course aux contenants-fret?

HALIFAX (de notre envoyé) — Les autorités du port de Halifax annonceraient, d'ici quelques semaines, l'établissement d'une deuxième compagnie de contenants-fret dans la région.

Halifax deviendrait donc le deuxième port de l'Est du Canada à entretenir des relations commerciales avec deux compagnies de contenants-fret après Québec.

Le "portainer" de Halifax commencera à fonctionner dès juillet prochain. Une première compagnie, Dart Containers, a cependant commencé ses activités, depuis quelques mois déjà, à un quai temporaire.

Un coin terminus de "roll-on roll-off", deux quais à eau profonde et 55 acres de terrain, soit un investissement total de \$12,000,000 fait par le Conseil des ports nationaux, ont permis à cette ville côtière du Canada de se tailler une place enviable dans ce nouveau mode de transport intégré qu'est celui du contenant-fret.

Les autorités du havre local aiment rappeler que ce terminus demeurera pendant longtemps l'un des plus modernes en Amérique du Nord. Pouvant accueillir autant les porte-containers conventionnels que les navires de type "roll-on roll-off", ce nouvel aménagement portuaire pourra aussi compter sur une manutention directe bateau-rail, plus économique dit-on que le système bateau-camion-train, ordinairement employé dans les autres ports.

La course aux contenants fret

Dans un proche avenir, tout, à l'exception peut-être des véhicules-automobiles et de la cargaison en vrac, sera manipulé au moyen du "contenant". Une étude récente a démontré qu'il sera plus économique d'expédier même des céréales par contenant-fret. Voilà qui explique facilement l'engouement de tous les principaux ports du monde pour cette nouvelle source de revenus.

Autant dans l'Est du Canada qu'ailleurs dans le monde, remporteront la palme les ports les mieux aménagés physiquement et géographiquement. Québec et Halifax, selon les spécialistes, sont les deux seuls ports du Canada à pouvoir vraiment compter sur ce nouveau genre de commerce, même si Montréal et Saint-Jean, au Nouveau-Brunswick, leur livrent une lutte acharnée. Et, de plus en plus, la concurrence stimule les autorités de ces deux ports.

Quatre moins deux

Quatre ports se livrent présentement une lutte à finir dont l'enjeu, les contenants-fret, représente certainement l'avenir du commerce maritime; ce sont Montréal, Québec, Saint-Jean (N.-B.) et Halifax.

Tous en sont à leurs premiers balbutiements. Deux disparaîtront ou, du moins, sont voués à un avenir limité: Montréal et Saint-Jean.

Analysons la situation à Montréal.

Le port de la Métropole fut le premier, il y a deux ans, à s'enorgueillir d'un trafic de contenants-fret. Manchester Line en avait décidé ainsi. Montréal, il est vrai, demeure le port le plus près du marché canadien et mid-américain. C'est là cependant son seul avantage sur les autres ports de l'Est du Canada.

D'une part, certains de ses quais sont limités par une profondeur de 28 pieds d'eau et aucun ne tire plus de 35 pieds. D'autre part, le havre montréalais est souvent encombré de glaces durant l'hiver, ce qui n'améliore pas sa situation déjà précaire.

A cela, ajoutons qu'il faut compter deux jours pour faire le voyage par eau Québec-Montréal, aller-retour, et que la vitesse est toujours limitée dans le chenal entre les deux villes.

Pour cette raison et pour ne pas perdre de temps, une compagnie qui préfère Montréal à Québec doit posséder des navires développant trois nœuds de plus à l'heure. Ces mêmes navires doivent en outre, pour naviguer dans les glaces, être renforcés et enregistrés "classe 1". Un océanique renforcé, de "classe deux", est suffisant pour fréquenter le port de Québec.

Selon le président de CP Navigation, compagnie de contenants-fret qui a choisi d'amarrer ses navires aux quais de l'Anse-aux-Foulons, ces différents facteurs additionnels auraient obligé sa compagnie à déboursier de \$6,000,000 à \$7,000,000 de plus pour se rendre à Montréal.

Enfin, on sait que les navires sont présentement victimes de la vague de gigantisme et que cette vague n'ira qu'en s'accroissant. Aucun océanique de plus de 60,000 tonnes ne pourra jamais dépasser le port de Québec tant que le chenal maritime ne sera pas creusé au-delà des 35 pieds actuels, vœu montréalais que le gouvernement fédéral n'a pas l'intention d'exaucer.

Les porte-containers de l'avenir, qui jageront facilement 100,000 et 200,000 tonnes et qui tireront de 50 à 60 pieds d'eau, seront cependant capables d'accoster à Québec.

Mais la comparaison ne s'arrête pas là. Le terrain disponible, le long des quais montréalais, est rare, très rare... et il coûte cher. A Québec, les battures de

Beauport, qui s'étendent à perte de vue, n'attendent que l'investissement d'argent pour prendre forme.

Allons maintenant jeter un petit coup d'oeil à Saint-Jean, au Nouveau-Brunswick.

Ce port a d'indiscutables avantages. Il est exempt de glace à l'année. Il est constitué de quais à eau profonde. Il est desservi par chemin de fer, etc.

Malheureusement, sa situation géographique joue contre lui. Tout navire qui veut s'y amarrer doit contourner entièrement la partie sud de la presqu'île de la Nouvelle-Ecosse. Et le port de Halifax, plus près de 200 milles, offre les mêmes avantages, ou presque.

Une compagnie de contenants-fret, McLean Kennedy, s'y est cependant établie. Mais la route maritime sur laquelle elle travaille se dirige presque exclusivement vers le canal de Panama, pour rejoindre l'Australie. Dans ces conditions, le port de Saint-Jean est encore concurrentiel, mais pour combien de temps?

D'une part, le système de "containerisation" n'a-t-il pas justement été inventé pour éviter ce genre de canalisation et, d'autre part, en se limitant à cette route maritime, le port de Saint-Jean ne pourra jamais accueillir d'immenses navires porte-containers de 100,000 tonnes, tout simplement parce que ces derniers ne pourront pas, à cause de leur taille, s'aventurer dans le canal de Panama.

La question du "pont terrestre" revient donc sur le tapis. Dans dix ans, grâce aux porte-containers géants, il sera plus économique de faire passer toute cargaison par Vancouver et, de là, l'amener par train sur la côte Est, à Québec ou à Halifax, plutôt que d'envoyer trois porte-containers conventionnels par le canal de Panama ou un porte-containers géant autour de l'Amérique du Sud.

Que deviendra alors le port de Saint-Jean? Il devra diversifier ses routes commerciales maritimes, mais sa situation géographique joue contre lui. Encore là, l'avenir est limité.

Concurrence entre Québec et Halifax

Deux ports demeurent donc susceptibles de retenir l'attention des armateurs: Québec et Halifax.

Le second aura cependant toujours un avantage sur le premier. Il est situé au confluent des trois principales routes économiques nord-atlantique: Europe-Etats-Unis, Europe-canal de Panama, Europe-Canada-Asie. Le port de Québec ne peut compter que sur cette dernière.

Si ces deux premières lignes demeureront toujours marginales au Canada, pour des raisons bien évidentes, il n'en est pas de même pour la dernière qui, elle, pourrait s'avérer, s'avèrera même certainement la route de transport la plus achalandée au Canada.

Or, CP Navigation a déjà choisi Québec comme pilier est d'un "pont terrestre" devant relier l'Europe à l'Asie. Le pilier ouest étant Vancouver. A Halifax, Dart Containers ne fait que passer. En fait, la compagnie opère sur la route Europe-Etats-Unis et ne décharge, sur la côte est du Canada, qu'une minime partie de son trafic total.

Comparons maintenant les deux ports.

Celui de Halifax est libre de glace à l'année. A Québec, on a de la glace, mais celle-ci ne constitue pas un obstacle majeur à la circulation maritime, étant continuellement ramassée par une marée de 15 pieds.

Québec est desservi par deux compagnies nationales de chemins de fer. Halifax ne reçoit que le Canadien National. C'est d'ailleurs l'une des principales raisons qui a forcé CP Navigation à faire de Québec son port terminal.

Québec est plus près du marché nord-américain que son concurrent des Maritimes. D'autre part, on dit aussi que le havre de la Vieille Capitale est moins éloigné de l'Europe que celui de Halifax. Cette théorie est toutefois formellement démentie par les supporters du port de Halifax. Il faudrait la vérifier.

Québec et Halifax ont tous deux des quais à eau profonde pouvant accueillir des navires tirant jusqu'à 50 pieds d'eau. Par contre, pour arriver aux quais québécois, les navires doivent s'aventurer dans un chenal qui a déjà fait des victimes, ce qui n'est pas le cas à Halifax.

Québec peut aussi compter sur un réseau routier suffisant qui le réunit aux Etats-Unis et à la vallée du Saint-Laurent, un autre avantage sur Halifax.

Enfin, pour y revenir, le port de Québec n'est pas à court de terrain disponible. Dart Container peut compter sur un terrain de 55 acres, à Halifax. C'est beaucoup, mais CP Navigation en a 18, sur les battures de Beauport, et Head Donaldson Line pourrait, si elle le voulait (en fait, elle n'a qu'à le demander), en avoir 10 fois plus, sur les battures de Beauport. A titre de comparaison, Saint-Jean en offre 20 à McLean Kennedy et Montréal en donne 12 à Manchester et 7 à la Société d'arrimage des battures de Beauport.

Bref, à cause de la "containerisation" et du gigantisme des navires, nous assistons à la relance du transport maritime. La guerre est d'ores et déjà déclarée.

Québec a toutes les chances de la gagner.

AU FOND DES CHOSES



LE PORT DE HALIFAX — Halifax est le seul port à pouvoir concurrencer le havre local dans la containerisation. A cause de ce nouveau mode de transport-intégré qu'est le

contenant-fret nous assistons à une lutte à finir entre quatre des principaux ports de l'Est du Canada. Québec a toutes les chances de remporter la victoire.

On parle ouvertement de vos affaires dans ces 10 histoires vécues



Lisez-les le plus tôt possible! Gratuitement!

Si vos affaires prospèrent en tant que manufacturier canadien, demandez ce dossier de 10 témoignages-succès. Vous y découvrirez comment vous pouvez doubler votre chiffre d'affaires et votre marché en établissant une filiale dans l'Etat de New York.

Comment nous, du New York State Department of Commerce, pouvons vous aider dans vos enquêtes, présentations et choix de l'emplacement d'une usine ainsi que les services continus que nous offrons, en plus de nombreux autres renseignements utiles.

Jusqu'ici, plus de 50 firmes canadiennes — petites et grandes — se sont étendues au-delà de nos frontières. Elles ont continué de progresser au Canada et pris de l'ampleur aux Etats-Unis. Vous aussi, prenez votre part du gâteau!

Communiquez avec notre représentant au Canada:

Chester Malley
Department of Commerce, New York State
2, Place Ville-Marie, Montréal 101, Qué.
Tél. (514) 868-1991



VEUILLEZ ME FAIRE PARVENIR UN EXEMPLAIRE
En anglais seulement pour l'instant

DÉCOUPEZ, ATTACHEZ À VOTRE CARTE D'ADRESSES ET POSTEZ À NOTRE BUREAU DE MONTRÉAL. DÉCOUPEZ.

SIMPSONS-SEARS

SOLDE! RABAIS 33¹/₃ à 50%

EN VENTE MARDI 3 FEVRIER 9H.30 A.M. A 5H.30 P.M. PAS DE COMMANDES POSTALES OU TELEPHONIQUES, S.V.P.!



Quantité limitée!

PALETOTS!

Rég. \$85

39⁹⁹

ch.

Paletots en tweed de laine pour hommes. Modèles simple ou croisé. Teintes en vogue. 36 à 44, tailles courtes et moyennes.

AUTRE GROUPE!

Rég. 69.99

29⁹⁹

ch.

Paletots d'hiver 100% laine pour homme. 36 à 44.

Vêtements pour Hommes (Rayon 45), au Rez-de-Chaussée.



FENETRES ET PORTES EN ALUMINIUM

Coût-exemple: Fenêtre 18 x 30"

Rég. 19.95

9⁹⁹

ch.

Porte 33 x 72"

Rég. 69.95

34⁹⁹

ch.

Fenêtres et portes de grandeurs désassorties... marchandise de première qualité, idéale pour celui qui construit un chalet!

Matériaux de Construction (Rayon 64), au Rez-de-Chaussée.



VESTES DE SKI!

Rég. 29.98 à 39.98

19⁹⁹

ch.

Vestes de ski en nylon, quelques-unes fines cire dans le groupe. Encolures avec ou sans capuchon. Isolation Fortrel... ou duvet P.M.C.

PANTALONS DE SKI!

Rég. 16.98 et 24.98

10⁹⁹ et 15⁹⁹

ch.

Pantalons de ski viscose et nylon. Passants à la ceinture. Glissière en nylon. Grands désassorties.

Vêtements Sport pour Hommes (Rayon 41), au Rez-de-Chaussée.



60 seulement!
Pour Garçons!

CANADIENNES!

Rég. 21.98 à \$30

12⁹⁹ et 15⁹⁹

ch.

Canadiennes 100% Melton de laine. Capuchons doubles d'Orlon ou plumes. 8 à 16 ans. Couleurs variées.

Vêtements pour Garçons (Rayon 40), au Rez-de-Chaussée.



CHAUFFE-EAU ELECTRIQUE

22 gallons

Rég. 88.95

59³⁰

ch.

Chauffe-eau électrique 22 gallons. Comprend 2 éléments. Garantie de 10 ans.

Plomberie - Chauffage (Rayon 42), au Rez-de-Chaussée.



LAMPES!

Rég. 14.95 à 44.95

9⁹⁹ à 25⁹⁹

ch.

Solde de lampes de table. Modèles variés pouvant convenir à plusieurs pièces de la maison.

Lampes (Rayon 21), au Deuxième.



MALLETES!

Rég. 4.98 à 9.98

2⁹⁹ à 5⁹⁹

ch.

Mallettes en plastique. Divers compartiments. Choix de noir, beige, brun, jaune, vert. Glissière.

"WAYFARER"!

Rég. 38.98

23⁹⁹

ch.

Série de belles mallettes doubles. Formats Pullman ou grand format. Rouge, bleu ou blanc.

Valises (Rayon 14), au Deuxième.



MANTEAUX POUR ADOLESCENTES!

Rég. 17.99 à \$28

8⁹⁹

Manteaux d'hiver pour adolescentes. Simili-cuir garni de mouton rasé, lainage uni garni de fourrure. Brun, bourgogne, bleu. 8 à 14X dans le groupe.

Vêtements pour Fillettes (Rayon 77), au Rez-de-Chaussée.



ASSIETTES A FONDUE!

Rég. 5.99

2⁹⁹

ens.

Ensemble de 4 assiettes à fondue bourguignonne. Couleur lime seulement.

CASIER A BOUTEILLES!

Rég. 10.98

7⁹⁸

ch.

Casier à bouteilles Bois foncé. Peut contenir 18 bouteilles. Modèle plant.

Porcelaine (Rayon 35), au Rez-de-Chaussée.



BOUILLOIRE!

Rég. 15.98

9⁹⁹

ch.

Bouilloire Filtro Chrome combiné à une poignée blanche. Profitez de ce rabais inespéré!

Accessoires Electriques (Rayon 34), au Rez-de-Chaussée.



CIRCUIT RACERIFIC!

Rég. 8.99

4⁹⁹

ch.

Circuit Racerific Cobra pourvu de compteur et d'une voiture de course à deux vitesses.

ZIPPITY!

Rég. 6.99

2⁹⁹

ch.

Zippity Speedway... les voitures se meuvent sur un coussin d'air.

Jouets (Rayon 49), au Rez-de-Chaussée.



BAS DE NYLON!

Rég. 1.50

99

¢

Bas en nylon de première qualité, avec ou sans renfort au talon. Marque réputée. Bronze, ivoire, café, noir ou cacao. Pointures: 8 1/2 à 11.

PANTOUFLES VARIEES!

Rég. \$4

\$2

pai.

Pantoufles en velours, Lurex jaune or ou argent, Bleu, vert, jaune or, turquoise, ton argent. Grandes variées.

Bas pour Dames (Rayon 75), au Rez-de-Chaussée.



SOUTIEN-GORGE!

Rég. 4.50 et 5.50

2²⁵

ch.

Soutien-gorge court en dentelle. Bretelles réglables. Dos en Lycra. Blanc ou bleu. Grandes variées dans le groupe.

Conseillerie (Rayon 18), au Rez-de-Chaussée.



OFFRE A 1¢

Cologne Old Spice plus désodorisant

L'ens. Rég. 3.25

2⁰¹

Lotion après barbe Old Spice plus crème pour la barbe.

L'ens. Rég. 2.75

1⁷⁶

Cosmétiques (Rayon 8), au Rez-de-Chaussée.



COUVRE-CHAUSSURES!

Rég. 2.98

99

¢

Couvre-chaussures en caoutchouc de belle qualité. Doublure molleton de coton. Courroie réglable sur le côté. Brun. Pointures: 5 à 13.

Chaussures pour dames et enfants (Rayon 54), au Rez-de-Chaussée.



BOTTES MOTO-NEIGE!

Rég. 10.98 et 11.98

4⁹⁹

pai.

Bottes de moto-neige pour hommes et garçons. Feutre intérieur. Bleu. Hommes: 7 à 12 et Garçons: 4 et 5 seulement.

Chaussures pour Hommes (Rayon 67), au Rez-de-Chaussée.

ACCESSOIRES POUR DAMES!

Rég. \$2 à \$10

99

à 3⁹⁹

ch.

Groupe de gants pout-de-soie ou broché; sacs du soir, écharpes, berets et plastron en laine. Aussi foulards en acetate.

Sacs à mains et Gants (Rayon 88), au Rez-de-Chaussée.

NOUVELLES HEURES D'OUVERTURE: Lundi, mardi et mercredi: 9h.30 A.M. à 5h.30 P.M. Jeudi et vendredi: 9h.30 A.M. à 9h. P.M. Samedi: 9h. A.M. à 5h. P.M.!



Woolco

VOUS OFFRE

16 pages

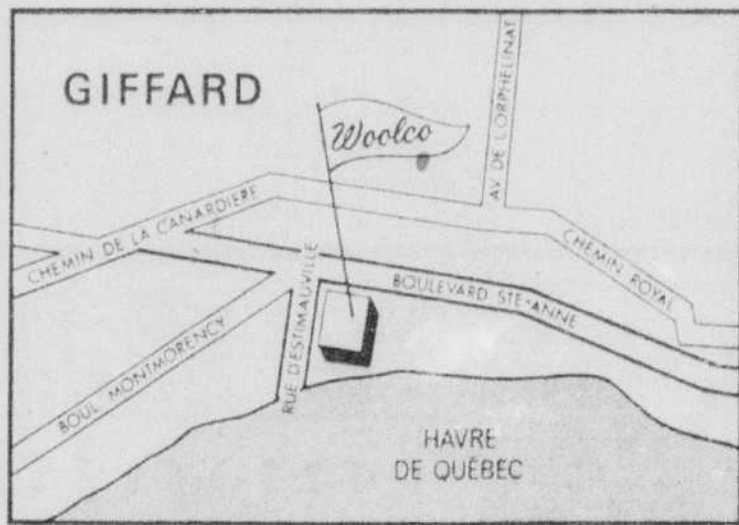
DE SENSATIONNELS SPÉCIAUX D'OUVERTURE

et 2

GRANDS MAGASINS À RAYONS ULTRA-MODERNES

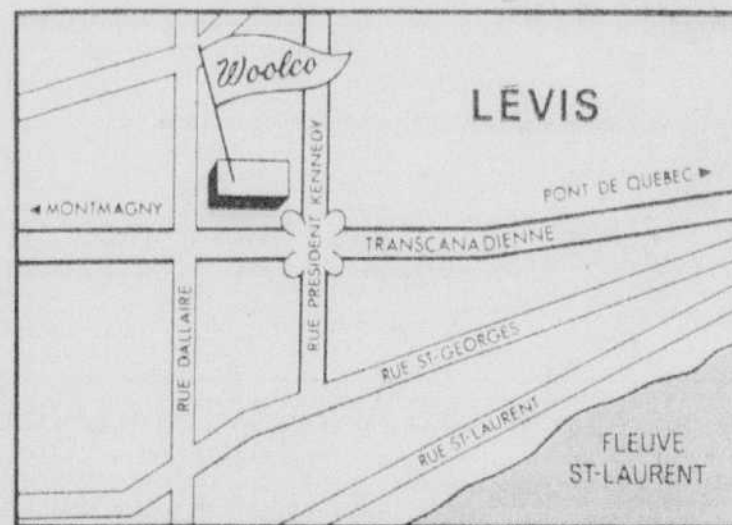
Ouverture mer., 4 février à 9 h a.m.

Un à Giffard



WOOLCO A GIFFARD
CENTRE STE-ANNE, 2960 BOULEVARD STE-ANNE
STATIONNEMENT GRATUIT POUR PLUS DE 1,100 VOITURES

Un à Lévis



WOOLCO À LÉVIS
ROUTE 20, TRANSCANADIENNE EST
STATIONNEMENT GRATUIT POUR 1,000 VOITURES

Grands parcs de stationnement gratuit!

619 AUTOS A VENDRE
VIVA 1963, très propre, 1 seul propriétaire...

621 AUTOS DEMANDEES
ACHETONS autos, argent comptant, Tur...

630 CAMIONS A VENDRE
CAMION citerne, 1965 International, m...

640 ACCESSOIRES D'AUTOS ET CAMIONS
MAURICE Poirier, pièces neuves, usag...

644 SERVICE AUTOMOBILE
VOLKSWAGEN
VENTE réparation, service, tout Joe...

658 GARAGES A LOUER
COMPRENSIF de garage, état de neuf...

663 MACHINERIE A VENDRE
DEUX, Payloader, 3 à 3 verges, un Lift...

683 VEHICULES TOUT TERRAINS
NOUVEAU AU CANADA
FRACKER, toute service, 8000 lb, Bor...

684 MOTOS-NEIGE
PRIX COUTANT
RAMBLER, NEUVE, 1970

685 GARAGE R. CARON
REPARATION autos toutes les marques...

M. L. Gingras
Monsieur Laurent Gingras, chef d'ent...

Mme Benoit Bernard
Thérèse Nolet, épouse de M. Benoit Bernard...

Mme M. H. Faguy
M. Henri Faguy, employé civil au ministè...

Les décès

LAMARRE (Maurice) - A Québec, le 1 février 1970 à l'âge de 55 ans...

MARTINEAU (Arthur) - A l'Hôpital l'Enfant-Jésus, le 1er février 1970...

MATTE (Adolphe) - Au Foyer St-Sauveur le 31 janvier 1970...

MENARD (Jean-Paul) - A l'Hôpital de l'Enfant-Jésus, le 1er février 1970...

OCONOR (Ellen) - A Québec, le 31 janvier 1970, est décédée...

PAQUET (Cordelia) - A Québec, le 30 janvier 1970, à l'âge de 81 ans...

PAGEAU (Jules) - A Notre-Dame des Laurentides, le 31 janvier 1970...

REMERCIEMENTS POUR FAVEUR OBTENUE
Grande reconnaissance remerciement à Jean XXIII...

SIMARD (Adrienne) - A l'Hôpital l'Enfant-Jésus, le 1er février 1970...

LE SOLEIL
Levez-vous tôt au jour 7.10

Mme Fernand Mignault (Cécile) de Loretteville, M. et Mme

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

Mme Marie-Anne Gosselin, M. et Mme Paul Gosselin

ET NOUS IRONS VOIR LE NOUVEAU CENTRE DES SCIENCES DE L'ONTARIO. C'EST LA QU'ON PEUT VOLER DANS UNE CAPSULE COMME APOLLO II. FAUT AUSSI VOIR UNE PARTIE DE LA L.N.H.

En voiture! Un voyage 'Invitation' à Toronto coûte si peu. Oui, partez. Ça coûte si peu et vous en accomplissez tellement! L'Ontario et le CN vous invitent à venir...

VOUS CHOISISSEZ LA TELEVISION DE RADIO-CANADA PERSONNES FONT COMME VOUS CHAQUE JOUR. VOUS REGARDEZ BIEN!

FINIS VOS PROBLEMES DE DENTIERES! AJUSTEMENT PARFAIT DES DENTIERES. Le plaisir marque DENTURITE...

MONUMENTS FUNERAIRES PRIX SPECIAUX DURANT L'HIVER. Raymond Touchette 4018 Boul. Ste-Anne - Montmorency

Vous pourrez parler anglais, dès la mi-avril. Grâce à notre méthode. Dès le 17 février, au début des cours de groupe...

