LE SOLEIL

40 PAGES · 78e ANNEE — No 37 · QUEBEC, LUNDI 11 FEVRIER 1974 · PRIX QUINZE CENTS

TRANSMISSION AUTOMATIQUE DU QUEBEC LTEE
688-8150
1277 o., boul. Charest
JOUR ET NUIT

M. A.-F. Mercier

Décès d'un des bâtisseurs du Soleil

M. Alfred-F. Mercier est décédé à Québec, hier, à l'âge de 73 ans. Il avait été intimement lié au développement du journal "Le Soleil" pendant 30 ans, et il était reconnu dans les cercles journalistiques comme l'un des éditeurs québécois et canadiens les plus efficaces.

A.-F. Mercier avait pris la direction de notre journal en 1937 et il avait fait du quotidien l'un des plus modernes du pays. Il avait abandonné son poste de vice-président en 1967, mais il avait continué à faire partie du conseil d'administration.

M. Mercier fut très actif au sein d'associations de presse, dont la Presse Canadienne, et il fut aussi président de la coopérative nationale d'information.

Un des promoteurs du groupe Les quotidiens du Québec, regroupant les principaux quotidiens de la province, M. Mercier en fut président et il a mis sur pied une coopérative qui a publié et publie encore Perspectives, un magazine du samedi.

Né en 1900 à Buckingham, au Québec, A.-F. Mercier a fait ses études au collège Saint-Michel et il a ensuite pris des cours par correspondance de l'université Queen pour faire carrière dans les banques et dans l'enseignement.

En 1925, M. Mercier a pris la direction du Progrès du Saguenay, de Chicoutimi. C'est sous sa direction que le Progrès, alors hebdomadaire, devint quotidien. Après son départ, le Progrès est redevenu hebdomadaire.

M. Mercier est entré au service du quotidien l'Action catholique, de la ville de Québec, dont il a pris la direction générale en 1932. Sous la direction de M. Mercier, l'Action catholique faisait au Soleil une dangereuse concurrence. En 1937, il prit la direction du Soleil, auquel il a donné des suppléments régionaux pour le Saguenay et la région du Bas - du - Fleuve.

Au moment où il dirigeait les destinées du Soleil, M. Mercier fut membre de l'exécutif de l'Association des manufacturiers canadiens, de la Chambre de commerce de Québec et fut président et membre à vie de l'Institut international de presse.

M. Mercier contribua au progrès du Carnaval de Québec et en fut d'ailleurs le premier président.

M. Mercier habitait Sillery, en banlieue de Québec, et il fut membre du conseil municipal de Sillery.

M. Alfred Mercier laisse dans le deuil son épouse, née Marie-Paule Carrier, un fils et trois filles.

Crise du pétrole: une façon piégée d'économiser

par Louise PICARD

Depuis la hausse récente du coût de l'essence et la menace d'une crise de pétrole qui ne cesse de planer, les conseils aux automobilistes n'ont pas manqué. L'un d'eux consiste à encourager ceux-ci à voyager en groupes pour se rendre au travail. Bien que ce conseil provienne de personnes bien intentionnées, il peut avoir des conséquences dont on ne mesure pas toujours toute la portée.

Il s'agit en l'occurrence du transport effectué contre rémunération. Celle-ci, si peu élevée soit-elle, peut faire que le propriétaire d'un véhicule risque de se retrouver du jour au lendemain, après un grave accident, dans une situation où sa compagnie d'assurance refuse toute indemnité.

Dans un jugement rendu, il y a quelque temps, par la Cour d'appel (dossier 8736), une femme, propriétaire d'un véhicule assuré auprès de la compagnie "Les Provinces Unies", a été condamnée à payer un montant d'environ $5,000, sa compagnie refusant de verser ce montant suivant son contrat d'assurance.

La défenderesse, Mme Irène Verret, de Sainte-Brigitte-de-Laval, avait heurté un motocycliste et le blessé, par l'entremise de son procureur, Me René Ouellet, réclamait une indemnité pour incapacité totale temporaire et incapacité partielle permanente, en plus des pertes matérielles subies.

L'une des conditions exprimées dans le contrat qui se lit sous le titre: "Interdiction d'emploi sans permission", précise que "l'automobile ne doit pas être utilisée pour transporter des voyageurs moyennant rétribution".

Bien qu'au moment de l'accident, le voyageur que transportait, depuis quelques mois déjà, la défenderesse, n'avait rien à voir avec l'accident lui-même, cette condition devenait le principal point en litige devant le tribunal.

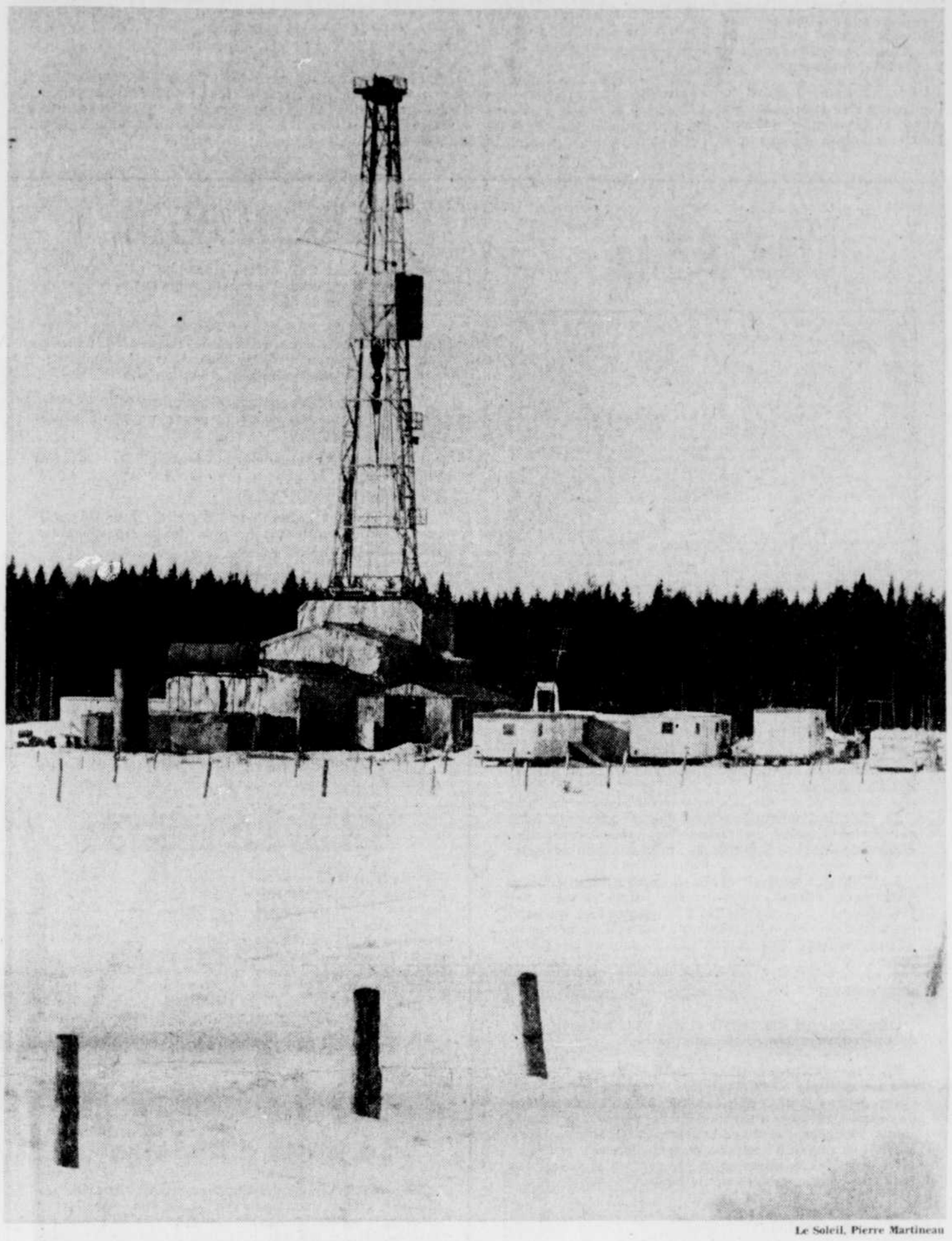
Malgré que la preuve ait révélé que, sans que cela soit exigé, à chaque semaine, ce voyageur remettait, à Mme Verret, qui l'acceptait, une somme qui variait de $3. à $5. et qu'il n'y ait eu aucune relation entre ce voyageur dans la voiture et l'accident, la question, que soulevait cet appel, était de savoir si, dans les circonstances, Mme Verret transportait ce voyageur "moyennant rémunération."

Les faits prouvés avaient été retenus par le juge Frédéric Dorion, de la Cour supérieure (dossier 155-821).

Quant à la Cour d'appel, le juge Rinfret, qui a partagé l'avis du juge Lajoie dans cette cause, a conclu qu'en dépit d'une matière qui laisse largement place à l'interprétation, la défendresse, en acceptant de façon répétée, pendant une période aussi longue (6 mois), les sommes, que lui offrait son voyageur, devenues, pour elle, un profit, un gain, une récompense, avait, au moins tacitement, convenu de le transporter à son travail "moyennant rétribution" contre rémunération, contrevenant ainsi à l'interdiction que contenait son contrat d'assurance..

Bien qu'il ne s'agisse, selon la défenderesse, que de quelques dollars de pourboire "donnés en guise de "cadeau" , la Cour d'appel a décidé qu'il s'agissait de rémunération. Le jugement fut donc annulé et l'action en garantie rejetée.

Un tel jugement est susceptible de faire réfléchir plus d'un automobiliste transportant des voyageurs "moyennant rémunération" et la vérification scrupuleuse d'un contrat d'assurance peut parfois éviter de sérieux ennuis. Il suffit, dans bien des cas, d'une permission donnée expressément par l'assureur au moyen d'un avenant au contrat ou le paiement d'une prime supplémentaire spécifiée.



Le Soleil, Pierre Martineau

Sur la rive sud: forages, derrick et rêves

par Florent PLANTE

"Du pétrole à Sainte-Françoise, ça pleut. Il y en a tellement qu'ils le font brûler et on voit ça de Villeroy, à quelques milles.

"L'autre jour, un gars de la compagnie a dit à quelqu'un que ça sortait avec une pression de 1,500 à 1,800 livres et qu'ils avaient commandé le tuyau nécessaire pour faire un pipe-line jusqu'à la Golden Eagle.

"Dans quelques jours, ils déménagent à Saint-Flavien, près de Laurier-Station. La veine se rendrait même jusqu'à Saint-Apollinaire, Bernières et Saint-Nicolas, dans le comté de Lévis. Ils ont même fait un forage sur l'île d'Orléans.

"Mais c'est difficile d'en savoir plus. Ils ne sont pas fous à Soquip et ce sont tous des gars de l'Alberta qui font les forages. Même les surveillants de Soquip ne parlent fas un maudit mot de français."

Les rumeurs en sont rendues là, dans certains coins des comtés de Lévis et de Lotbinière. Depuis quelques années, la Société québécoise d'initiatives pétrolières (Soquip) et ses associés (la Shell dans ce cas-ci) font des relevés sismiques et des forages dans cette région qui va de Nicolet à Lévis.

Alors, périodiquement, les odeurs pétrolifères montent aux narines des villageois de ces comtés. Cette fois-ci, l'inhalation était plus persistante et, de nez à oreille, ça peut finir par aboutir au Soleil..

LA REALITE

Dans son rapport annuel des activités pour l'année 1972 - 1973, la Société québécoise d'initiatives pétrolié-

(Suite à la page 2, 1re col.)

sommaire

Annonces classées	30 à 37
Arts et lettres	28 et 29
A Québec aujourd'hui	28
Bandes dessinées	38
Bridge	34
Décès	39
Economie-finance	22
Horoscope	31
Mots croisés	32
Mot mystère	30
Page documentaire	18
Patron	33
Sport	9 à 15
Télévision	29 et 39

la météo

Ensoleillé avec périodes nuageuses. Temps froid.

page 2

à lire

Indiens

L'éclatement a été évité, au sein de l'Association des Indiens du Québec, dont les dirigeants se sont entendus avec les chefs montagnais de la Côte-Nord.

-page 24

SABORDEMENT

L'assemblée générale de fondation de l'Association coopérative d'information québécoise s'est terminée par le sabordement de cet organisme qui a vainement poursuivi l'objectif d'acheter Le Soleil.

—page 5

Un des défilés du Carnaval

Le Soleil, André Belle-Isle

Premier défilé de nuit du Carnaval
Une foule très dense

par J.-Claude RIVARD

Une foule enthousiaste et réjouie a assisté, samedi soir, au premier défilé de nuit du Carnaval de Québec.

Une foule cependant beaucoup plus dense, le long du parcours, que celle que l'on était habitué de voir par les années passées. Une conséquence, dit-on, du beau temps connu en fin de semaine.

Le défilé de nuit, qui se composait de 26 chars tout à fait nouveaux, 15 corps de clairons et tambours ou majorettes, plus de 650 figurants, n'a pas manqué de susciter l'intérêt habituel.

A l'estrade de la piste de courses Jacques Cartier, où je me trouvais, les réactions de la foule se sont montrées modérées.

A l'extérieur, cependant, le climat était quelque peu différent, en vertu peut-être de ces stimulants que l'on utilise "à pleines cannes" pour combattre le froid.

Les chars "Plaisirs d'hiver et d'été", "Le lion" et "Village normand" semblent être ceux qui ont suscité le plus d'intérêt outre, bien entendu, celui de Bonhomme, des duchesses et de la reine.

Une quinzaine de corps de clairons étaient du cortège: il semble cependant que ce soit au groupe bostonien du Dartmouth High School Band que l'on ait accordé les ovations les plus chaleureuses. Parmi les autres, on pouvait notamment identifier les "Grenadiers", le 'PNDA' de Montréal (ses membres portant des costumes de cirque), "Les étoiles" de Lavaltrie, "Les Amazones" de Saint-Jean, "Les Vaillants" de Montréal, etc.

CHARS ALLEGORIQUES

Parmi les chars allégoriques, plusieurs d'entre eux constituaient une participation de festivals régionaux au Carnaval de Québec. Rivière-du-Loup, "la Cité des loisirs", y présentait ses duchesses, assises dans des demi-citrouilles illuminées surmontées d'un parasol d'allure estivale. Avec son "Ti-Cousin", la ville de Rimouski lançait une invitation à son Festival d'automne. Un énorme lion de quarante pieds de long, tout illuminé, invitait le public à rendre visite au Parc safari de Hemmingford. Par ailleurs, assise au sommet d'un gigantesque saumon d'une cinquantaine de pieds, la reine du Festival du Saumon de Campbellton saluait les Québécois en les conviant dans son royaume pour le début de l'été. Enfin, la ville jumelle de Québec, Calgary, terminait le défilé en faisant rouler un énorme chapeau de cowboy.

Un char allégorique qui a pu paraitre décevant: celui de l'Hydro-Québec. Il s'agit d'un immense ensemble mobile formé de miroirs déformants et destiné à réfléchir l'image de la foule en la transformant. Pour d'aucuns, le char a semblé n'être qu un simple message publicitaire.

D'autres sont cependant dignes de mention. Dans "Plaisirs d'hiver et d'été", par exemple, Bonhomme règne

(Suite à la page 2, 1re col.)

Pétrole: le Canada peut maintenir un prix inférieur au prix international (Macdonald)

Le ministre canadien de l'Energie, M. Donald Macdonald, a déclaré hier qu'il sera possible, avec des subventions du gouvernement fédéral, de maintenir les produits pétroliers en vente sur le marché canadien à un prix artificiellement inférieur au prix international, avec l'espoir de pouvoir exploiter après un certain temps de nouvelles sources d'approvisionnements.

Interrogé dans le cadre de l'émission télévisée Politique Atout, M. Macdonald a donné comme exemples de ces nouvelles sources: l'exploitation du pétrole qu'est censé contenir le plateau continental ainsi que l'exploitation des sables bitumineux de l'Athabaska.

Le ministre de l'Energie, auquel l'animateur demandait "ce qui va se produire après le 1er avril, date à laquelle prend fin le gel des prix des produits pétroliers,", a répondu:

"Il y aura une nouvelle conférence des ministres de l'Energie et nous espérons pouvoir trouver, au cours de cette conférence, une solution au problème canadien du prix du pétrole.

"Nous avons proposé comme prix du pétrole au Canada $6.00, ce qui est le prix actuellement payé à Montréal", devait préciser M. Macdonald.

L'homme politique a par ailleurs affirmé que son gouvernement n'était pas d'accord avec les compagnies américaines qui voudraient procéder, à un rythme accéléré, à l'exploitation des sables bitumineux de l'Athabaska, et qu'il ne souscrivait également pas à l'idée d'une politique continentale de l'énergie.

L'objectif du Canada est l'autosuffisance, a dit M. Macdonald, et cet objectif se satisfait d'un développement beaucoup plus lent de nos ressources énergétiques que celui que nécessiterait l'établissement d'une politique continentale de l'énergie.

"Ce sont les compagnies qui font les investissements, mais c'est le gouvernement qui décide du rythme", devait-il ajouter.

Lewis: le problème des "corporate bums" n'a fait qu'empirer

OTTAWA, (D'après PC et UPI) — Le chef du Nouveau parti démocratique, M. David Lewis, a affirmé samedi que le problème des exemptions de taxes dont jouissent les grandes corporations n'a cessé de prendre de l'ampleur depuis qu'il l'a dénoncé au cours des élections fédérales de 1972.

Il a suggéré en conséquences que le gouvernement procède sans délai à une réforme en profondeur du système de taxation afin de pouvoir contrôler les profits sans cesse croissants de ces corporations.

Le problème, selon M. Lewis, est mis en relief par l'augmentation de 50 pour cent des profits des compagnies pétrolières multinationales durant ce que l'on a appelé "la crise de l'énergie".

M. Lewis a ajouté que le NPD avait forcé le gouvernement minoritaire libéral à recueillir une partie des gains des compagnies multinationales grâce à la taxe à l'exportation sur le pétrole canadien. Il a cependant dit douter que cette taxe soit maintenue en permanence.

"Une méthode plus acceptable et supérieure de s'assurer que les compagnies pétrolières assument leur juste part du fardeau fiscal serait de mettre un terme aux exemptions dont elles ont bénéficié durant les trente dernières années de régime libéral et conservateur", a - t - il dit.

Le chef du NPD a déclaré qu'il avait attiré l'attention sur les profits des compagnies pétrolières à cause de la crise énergétique mais qu'il y avait des exemples encore plus frappants de ce à quoi il s'attaquait.

Il a ainsi cité une étude publiée la semaine dernière dans un journal, qui révèle que les profits de 78 compagnies ont augmenté de 59.2 pour cent durant les derniers trois mois de 1973 et qu'il y a eu une augmentation de 3,196 pour cent dans les profits de l'industrie minière.

Il y a eu une augmentation de 566.5 dans les profits des entreprises qui exploitent les métaux de base et de 468.4 dans ceux de l'industrie forestière et du papier.

"Bien sûr, ce ne sont pas toutes les compagnies de ces secteurs qui ont réussi à escroquer des profits aussi spectaculaires, a dit M. Lewis, mais je gage qu'il n'y a que de rares exceptions et que ce sont là les plus petites compagnies canadiennes".

AVIS AUX PROPRIETAIRES DE MAISONS A LOGEMENTS

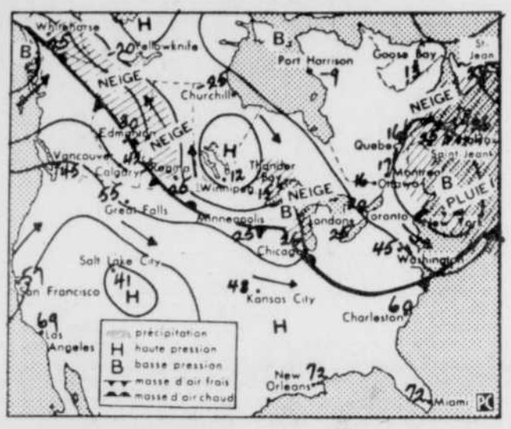
L'Association des Constructeurs d'Habitations de la Région de Québec invite les propriétaires de maisons à logements de la région à assister à une séance d'informations sur les nouvelles lois 2 et 3 touchant les loyers, demain soir au **Motel Aristocrate 3235 boul. Laurier à 19:30 hres.**

M. Raynald Savage conseiller juridique de l'A.P.C.H.Q. sera accompagné des représentants de l'étude légale Béliveau, Alarie, Chouinard & Ass.

Soyez présents. Il y va de l'intérêt de tous.

L'ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS D'HABITATIONS.

MÉTÉO



PRÉVISIONS

MONTREAL (PC) — Prévisions pour la province de Québec et la vallée de l'Outaouais émises par le bureau météorologique de Montréal.

Régions de l'Abitibi et Pontiac-Témiscamingue: Lundi, ensoleillé avec des périodes nuageuses en fin de journée. Maximum près de zéro. Aperçu pour mardi...nuageux avec de la neige.

Région de Chibougamau: Généralement ensoleillé lundi. Maximum de zéro à 5. Aperçu pour mardi...généralement ensoleillé.

Régions de l'Outaouais et Montréal: Dégagement partiel lundi. Maximum près de 15. Aperçu pour mardi...nuageux avec neige.

Régions des Cantons de l'Est et Québec: Dégagement partiel lundi. Maxim près de 15. Aperçu pour mardi...nuageux avec neige.

Régions des Laurentides et St.-Maurice: Dégagement partiel lundi. Maximum près de 10. Aperçu pour mardi...nuageux avec neige.

Région du Lac-St.-Jean et Saugenay: Neige faible commençant tôt lundi matin pour se terminer durant l'après-midi. Maximum 5 à 10. Aperçu pour mardi...ciel variable.

Régions de Baie-Comeau et Sept-Iles: Nuageux avec neige lundi. Maximum 5. Aperçu pour mardi...ciel variable.

Régions de Rimouski et Gaspé: Nuageux avec neige lundi. Maximum 10. Aperçu poer mardi...ciel variable.

TEMPÉRATURES

TORONTO (PC) — Températures minima et maxima enregistrées dans les principales villes de l'Amérique du Nord durant les 24 heures qui se sont terminées à sept heures dimanche soir.

	Min	Max
Vancouver	28	41
Victoria	34	42
Edmonton	14	40
Calgary	19	46
Saskatoon	11	35
Regina	7	31
Winnipeg	—14	—1
Toronto	—	28
Ottawa	0	22
Montréal	2	19
Québec	—4	13
Frédéricton	—5	20
Saint-Jean, N.-B.	—3	21
Moncton	—1	15
Halifax	7	22
Charlottetown	—	13
Chicago	13	32
Detroit	6	31
New York	20	28
Washington	18	37
Miami	52	64
Los Angeles	50	72

La page d'histoire

Un rapport, considéré par les experts comme l'un des plus grands documents d'Etat rédigés en anglais, a été remis au Parlement de Londres par le comte de Durham, il y a 135 ans aujourd'hui, en 1839. Durham avait été envoyé au Canada, l'année précédente, comme gouverneur général et haut-commissaire. Il détenait des pouvoirs virtuellement dictatoriaux. Son rapport a établi les principes qui, depuis lors, ont guidé la politique coloniale britannique et amené l'union du Haut et du Bas-Canada, puis éventuellement l'indépendance du pays. Durham est décédé en 1840, cinq jours après que la sanction royale eut été accordée à un projet de loi unifiant le Canada.

1940—Trente mille soldats australiens et néozélandais débarquent à Suez, durant la Deuxième guerre mondiale.

1929—Création de l'Etat du Vatican en vertu du traité du Lateran.

1808—L'anthracite est utilisé comme combustible pour la première fois.

1765—Le roi George III reçoit une pétition des maîtres perruquiers de Londres se plaignant que trop d'hommes portent leurs propres cheveux.

Premier défilé de nuit...

(Suite de la première page)

en maître au royaume de la neige pendant qu'un groupe de baigneuses, en costume de plage, s'amusent au ballon, dans un abri de verre.

Le char de Bonhomme est un énorme gâteau de fête, coloré et illuminé de chandelles, au-dessus duquel Carnaval jubile en célébrant son vingtième anniversaire.

Le "Village normand" est la reconstitution à l'échelle d'un petit village, tout illuminé, dans lequel des "Nordiques" se sont installés à des tables en bavardant gaiement. Un char qu'il faudrait à tout prix conserver et ne pas détruitre... Ce serait formidable dans un terrain de jeux:

UNE OMBRE

Comme je suis journaliste et non pas fleuriste, je me dois de signaler une ombre au tableau.

On nous avait assurait que les quelque 3,000 personnes, qui achèteraient des cartes pour assister au défilé de nuit, à l'estrade de la piste de courses, auraient un siège pour s'asseoir. Ce ne fut pas le cas. Des gens, qui ont eu la précaution d'acheter leurs cartes une semaine d'avance, se sont retrouvés assis par terre, dans les escaliers et un peu partout. Il y avait des personnes âgées, assises sur le béton.

Il devait y avoir un accordéoniste ambulant: je ne l'ai pas vu, ni entendué

Il devait y avoir, dans le Club House, un endroit réservé aux handicapés et aux malades. J'ignore s'il y en avait. On ne m'a pas permis d'y aller... pas plus qu'à mon photographe

Mais, par ce que j'ai vu de l'extérieur, à travers les fenêtres, j'ai la conviction qu'il ne s'y trouvait pas que des infirmes!

Sur la rive sud...

(Suite de la première page)

res parle effecitivement des recherches qu'elle fait avec Shell à Lillerow, ou plus précisément à Sainte-Françoise.

Justement, toute la rive sud du fleuve Saint-Laurent, de la frontière américaine et de Montréal en descendant jusqu.en Gaspésie, est identifiée par Soquip comme étant la région no 5 et porte le nom de Complexe taconique.

Toujours dans le rapport annuel, on dit des possibilités gazifères du Complexe taconique qu'elles sont à peine explorées. mais qu'on les compare souvent aux contreforts prolifiques de l'Alberta.

Lors d'une entrevue téléphonique, cette semaine, le président de Soquip, M. Bernard Cloutier, a d'ailleur rappelé les forages précédents, faits à Nicolet, où on a trouvé du gaz naturel, mais pas en quantité suffisante pour le commercialiser.

De cet endroit, on a ensuite exploré presque simultanément sur l'île d'Orléans et à Villeroy, continue Cloutier, et, encore là, on a trouvé du gaz.

Soquip a remarqué que les poussées de gaz du puits de l'île d'Orléans sont en corrélation grossière avec les débits de gaz obtenus, dans le puits de la Shell, à Sainte-Françoise. La Société québécoise d'initiatives pétrolières dit que le fait, que les deux puits semblent implantés sur la même course structurale, place la région de Québec en excellente position pour le forage deplusieurs puits complémentaires de 3,000 à 4,000 pieds de profondeur.

Les rumeurs et la réalité commencent donc à se rapprocher lentement. M. Cloutier a confirmé que, dans les jours prochains, le derrick et les installations de Villeroy seraient transportés à Saint-Flavien. On y fera un forage qui durera quelcues mois. Ensuite, on entre dans le secret des dieux. Peut-être, les foreurs descendront-ils dans le comté de Lévis où Soquip possède des promesses de location de terrain au cas où...

Le président de Soquip éloigne toutefois ces rumeurs qui veulent que les récents forages aient permis d'en fairé une exploitation commerciale. Et ça devient de la fantaisie quand on parle d'un pipe-line pour acheminer le gaz vers Golden Eagle, à Saint-Romuald.

Mais il n'y a rien comme un derrick et une colonne de feu sortant d'un puits pour continuer de faire rêver malgré qu'il était pas très optimiste, un épicier de Villeroy nous a quand même dit en partant: "Vous reviendrez nous voir, n'est-ce-pas, en venant tanker".

MARÉE

MARDI
Basse 5h10
Haute 10h10
Basse 17h45
Haute 22h35

SOLEIL

MARDI

Lever	Coucher
6.55	17.05

ANNONCE

Ce coussinet de plastique doux retient fermement le dentier

dure des semaines avec confort. Plus de problèmes quotidiens!

Ce n'est ni une pâte, ni une poudre, ni une crème. C'est une doublure en plastique doux qui retient fermement le dentier et assure votre confort. Le Coussinet de marque Snug® pour Dentier dure des semaines et se nettoie si facilement! Une façon incomparable de faire tenir les dentiers les plus lâches. Facile: on découpe et on applique directement au dentier. Donc finis les problèmes quotidiens. Le Coussinet Snug se nettoie en même temps que le dentier. Procurez-vous le Coussinet Snug qui retient fermement le dentier pendant des semaines, avec un confort inégalé. En vente à tous les comptoirs de produits pharmaceutiques.

CAMP TRAILFINDER

(membre accrédité de l'Association de camping de l'Ontario et de l'Association de camping du Canada)
Camp mixte 6 à 16 ans

Un camp splendide avec lac et forêt près de Dorset, Ontario (150 milles à l'ouest d'Ottawa) où les jeunes peuvent vraiment s'amuser: équitation, natation, bateau à voile, ski nautique, excursion en canot, etc. Nourriture et logement excellents. 4 semaines $450. Un terrain de camping merveilleux près du Parc Algonquin. Nous enseignons l'anglais. Tous les détails vous seront envoyés concernant notre visite annuelle à Québec pour rencontrer les parents intéressés et pour montrer des diapositives en couleurs du Camp Trailfinder. Brochure, etc.

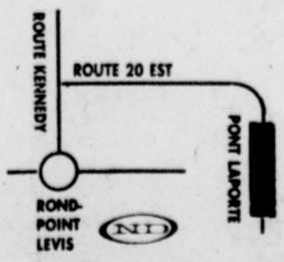
Paul Rushton, directeur, 38 Cliffside Drive, Scarborough, Ont. M1N 1L3

Style italien classique...

VILLA ROMANO

Villa Romano, c'est un nouveau mobilier de chambre à coucher et de salle à dîner qui reflète merveilleusement le style italien classique. Les montants supérieurs et latéraux des meubles sont d'une noblesse et d'une grâce incomparables. La richesse des cadres moulés des tiroirs et des panneaux rehaussent la beauté de ces meubles. Les rosettes et la forme effilée des pattes de style italien s'ajoutent à l'authenticité. Le soin du détail, particulier à Thomasville, se vérifie dans le choix minutieux du contre-plaqué de cerisier; et pour en faire preuve, les panneaux latéraux et ceux d'avant sont caractérisés par les appliqués qui mettent en valeur le grain remarquable du bois. Choix de deux magnifiques finis: un riche fini brun moyen ou un splendide fini peint. Chez Villa Romano.

UN SEUL MAGASIN A 15 MINUTES DU PONT LAPORTE



NOUVEAU DECOR MEUBLES Inc.
837-9381

43 Route Trans-Canada, Rond-Point, Lévis.

Courrier de la deuxième classe - Enregistrement No 1206.

Sharp souhaite qu'on fixe un prix à long terme du pétrole

par Jean-Paul GAGNE,
envoyé du Soleil à
Washington

Le secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures, M. Mitchell Sharp, relie le succès ultime de la conférence internationale sur l'énergie, qui a commencé, ce matin, à Washington, à une fixation éventuelle du prix à long terme du pétrole qui devrait être inférieur au niveau actuel.

M. Sharp a fait cette déclaration, hier soir, au cours d'une conférence de presse qu'il a donnée en compagnie de ses collègues M. John Turner, des Finances, et Donald Macdonald, de l'Energie; les trois ministres représentent officiellement le gouvernement canadien à la conférence des 13 pays industrialisés, consommateurs de pétrole, qui doit se terminer mardi soir.

La délégation canadienne est la plus importante après celle des Etats-Unis, ce qui témoigne de l'importance accordée par le Canada à cette conférence.

Le secrétaire d'Etat ne croit toutefois pas qu'il aura accord sur cette question du prix à la présente conférence puisqu'une telle entente à long terme requiert la participation des pays producteurs.

Aussi, souhaite - t - il que cette rencontre avec les pays producteurs ait lieu dans les plus brefs délais.

En faisant cette suggestion, M. Sharp se dissocie de l'approche américaine qui prévoit une autre conférence entre celle-ci et qui est celle proposée par M. Sharp. Cette réunion intermédiaire s'adressait à tous les pays consommateurs qu'ils soient riches ou pauvres.

Cette proposition du secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères des Etats-Unis, M. Kissinger, s'appuyerait sur le fait que les pays consommateurs du tiers-monde seraient peu au courant des problèmes complexes qui découlent de l'explosion des prix et qu'il y a lieu de leur consacrer une telle conférence. Bref, il importe pour les Etats-Unis de se faire de ces pays des alliés et surtout d'empêcher qu'ils passent dans l'autre camp.

Pour M. Sharp, il s'agit d'une perte de temps puisque ces derniers n'auront rien à dire sur la question essentielle: le prix du pétrole à long terme.

Cet aspect de la conférence n'est cependant pas le seul qui préoccupe le Canada.

Au nombre des autres priorités que s'est engagé à défendre la délégation canadienne, il y a l'équilibre du système des paiements internationaux et du système monétaire, l'accroissement de l'aide et la participation des pays producteurs en un mécanisme qu'il faudra renforcer ou mettre sur pied pour réaliser ces objectifs.

"Si les pays industrialisés, a dit M. Sharp, hier, ne répondent pas généreusement à ces problèmes, on peut s'attendre à de très graves répercussions à l'échelon international. De notre côté, nous sommes prêts à assumer notre rôle et à nous engager profondément".

Ce point de vue est aussi celui du docteur Henry Kissinger. Les vues canadiennes et américaines sur l'analyse de la situation et sur la plupart des objectifs à rencontrer sont identiques. Là où il y a quelques divergences mineures, c'est sur les mécanismes nécessaires pour parvenir aux solutions désirées.

M. John Turner a qualifié de son côté de "première étape" la conférence qui se déroule présentement. M. Sharp a même utilisé l'expression de "rencontre préliminaire"

Cette prudence des représentants du gouvernement canadien démontre que le Canada est anxieux des résultats concrets qui pourront venir de cette conférence. "Il n'y aura pas de résolution concrète", a dit, hier, M. Turner. Tout ce qu'il est possible d'obtenir, c'est un engagement de vouloir travailler en collaboration, une volonté collective de s'attaquer ensemble au problème et de collaborer.

Même s'il semble théorique, cet objectif est encore loin d'être atteint à cause des divergences de vues déjà soulevées, en Europe, bien avant le début de la conférence.

La France, par exemple, qui n'a délégué qu'un seul ministre, soit le ministre des Affaires étrangères, M. Michel Jobert, a réussi à faire accepter, par les huit autres membres du Marché commun, son point de vue selon lequel la conférence ne doit pas déboucher sur une quelconque internationalisation de mécanismes qui seraient créés par les seuls pays industrialisés.

Le Canada n'est pas entiché de l'idée américaine d'avoir recours à de nouveaux mécanismes pour affronter de nouveaux problèmes créés par la crise de l'énergie. Le Canada estime qu'il y a moyen d'utiliser plus efficacement certains organismes existants dont la Banque Mondiale, le Fonds monétaire international, mais aussi, d'une façon spéciale, l'Organisation de coopération et de développement économique "OCDE" qui possède déjà des expertises sur ces questions énergétiques.

Justement, M. Sharp a rencontré, hier matin, à Washington, le secrétaire général de l'OCDE, M. Emile Van Lennep.

.Ce dernier aurait vu d'un bon oeil la position canadienne et aurait proposé la création d'un "task force" sur l'énergie.

Cette proposition aurait été jugée acceptable au Canada qui estime que l'OCDE peut former cet "task force" en sa qualité d'organisme économique regroupant 25 pays, dont les 13 ici présents, et qui sont responsables de 60 pour cent de la production industrielle mondiale, de 70 pour cent du commerce international et 90 pour cent de l'aide au développement.

M. Sharp a rencontré, hier, M. Kissinger sur l'organisation de la conférence tandis que M. Turner s'est entretenu avec le secrétaire au Trésor, M. George Shultz, sur les implications économiques et financières de la crise énergétique. M. Turner n'a pas caché que ce dernier lui avait demandé son appui. De son côté, M. Donald Macdonald a eu une conversation téléphonique avec M. William Simon, le chef de l'Office de l'énergie des Etats-Unis.

Au nombre des sujets abordés, aujourd'hui, par les représentants des Etats-Unis, du Canada, du Japon, de la Norvège et des 9 pays du Marché commun (la France, le Royaume-Uni, l'Allemagne de l'Ouest, les Pays-Bas, le Luxembourg, l'Italie, l'Irlande du Sud, la Belgique et le Danemark), mentionnons:

1- les mesures restrictives a la consommation;

2- étude en coopération sur les autres sources énergétiques;

3- la coopération en matières de recherches et de développement;

4- l'aide aux pays sous-développés;

5- programme d'urgence d'allocation des ressources énergétiques;

6- études sur les mécanismes financiers internationaux;

7- relation entre les pays consommateurs et les pays producteurs.

Voilà autant de sujets sur lesquels le président de la conférence, M. Kissinger, cherchera à réaliser des ententes.

Sur tous, il peut compter sur l'appui du Canada, des Pays-Bas, de l'Allemagne de l'Ouest et de la Grande-Bretagne.

Le Japon devra attendre s'il veut investir au Canada

Le secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures, M. Mitchel Sharp, a averti, hier, son homologue japonais, M. Masayoshi Ohira, que le Canada n'avait pas l'intention de se lancer dans le développement intensif des sables bitumineux de l'Alberta et qu'en conséquence, il ne pouvait l'assurer d'une participation japonaise dans l'exploitation des gigantesques gisements de l'Athabaska.

C'est ce qu'a révélé M. Sharp au cours d'une conférence de presse, hier, à l'issue de la rencontre qu'il a eue au cours de l'après-midi avec M. Ohira à la demande de ce dernier, à la résidence de l'ambassadeur canadien a Washington, M. Marcel Cadieux. Les deux ministres se trouvaient dans la capitale américaine en prévision de la conférence internationale sur l'énergie.

Le secrétaire d'Etat n'a toutefois pas adressé une fin de non-recevoir à l'intérêt immense que porte le Japon pour les sables canadiens. Fortement industrialisé, le Japon doit compter essentiellement sur l'étranger pour son approvisionnement pétrolier. Aussi est-il intéressé dans la conclusion d'ententes lui permettant d'obtenir une matière première aussi importante que le pétrole.

Mais le Canada désire aborder le développement des sables plus lentement. M. Sharp a fait valoir à M. Ohira que la technologie d'extraction du pétrole synthétique n'est pas encore complètement au point, que le Canada manque de capitaux et de main-d'oeuvre pour entreprendre une exploitation à grande échelle et que la part des capitaux étrangers pour se faire aurait des effets néfastes sur le dollar canadien et la balance des paiements.

A cela, M. Ohira a répliqué que son pays n'envisageait pas de très gros développements du type de la proposition du futurologue et président du Hudson Institute, M. Herman Kahn, qui voudrait investir $20 milliards pour l'exploitation de 2 millions de barils par jour de pétrole synthétique. M. Ohira a même précisé qu'il n'était aucunement associé au projet de M. Kahn qui, incidemment, prévoyait une participation japonaise de $6 milliards de dollars.

Selon un porte-parole du secrétariat d'Etat, M. Ohira n'a même pas parlé, hier, d'échéanciers ni de sommes à investir dans les sables. Pour sa part, M. Donald Macdonald, ministre canadien de l'Energie, a affirmé qu'il n'existait pas encore de projet japonais précis pour les sables bitumineux.

Mais ce qui est sûr, c'est que les Japonais ne demanderaient pas mieux d'avoir d'Ottawa la permission d'établir leurs pénates quelque part sur les sables albertains et d'y pomper autant d'or noir que faire se peut pour l'alimentation de leurs usines.

M. Sharp a toutefois assuré son homologue que sa demande serait étudiée et qu'il y aura lieu d'en rediscuter éventuellement. Le secrétaire d'Etat a dit être "intéressé dans l'intérêt"
manifesté par M. Ohira.

RENCONTRE EVENTUELLE

Le Canada et le Japon, dont les échanges commerciaux s'accroissent rapidement ces dernières années (le Japon est devenu en 1973 le deuxième partenaire commercial du Canada devançant ainsi la vieille Grande-Bretagne), auront, cette année, plusieurs occasions de renforcer leurs liens économiques en participant à plusieurs rencontres bilatérales.

D'une part, M. Sharp a invité son homologue à venir visiter le Canada a un moment qui lui conviendrait; M. Ohira semble s'être montré enthousiaste à l'idée et fera connaitre sa réponse après son retour à Tokyo.

Le secrétaire d'Etat a également demandé à M. Ohira de transmettre à son premier ministre une invitation semblable. On dit que le premier ministre japonais est désireux de visiter le Canada depuis quelque temps.

Cette invitation formelle a été reçue avec joie, mais aucune date n'est prévue pour le moment. La difficulté de trouver un moment vient de la situation intérieure au Japon où le premier ministre tient actuellement une session spéciale et où il y aura bientôt des élections à la Chambre haute.

D'autre part, MM. Sharp et Ohira se sont entendus pour tenir, le plus tôt possible, une rencontre du comité ministériel Canada-Japon. Cette réunion, qui demande la participation de nombreux ministres à cause de l'étendue et de l'importance des sujets traités a jusqu'à maintenant été difficile à situer dans un échéancier faisant l'affaire des deux parties. Cette rencontre aurait lieu en mai, à Tokyo.

Utilisation de détroits canadiens à discuter

L'ambassadeur du Canada à Washington, M. Marcel Cadieux, fera bientôt parvenir au secrétaire d'Etat américain, le docteur Henry Kissinger, une note diplomatique lui enjoignant d'entreprendre, dans les plus brefs délais, les discussions simultanées entre les deux gouvernements de façon à trouver un terrain d'entente sur l'utilisation des détroits Juan de Fuca et Rosario par les pétroliers américains.

C'est ce qu'a révélé, hier, un porte-parole du secrétariat d'Etat aux Affaires extérieures à la suite d'une rencontre entre MM. Mitchell Sharp et Kissinger en préparation de la conférence sur l'énergie qui s'est ouverte, ce matin, à Washington.

Celui-ci a ajouté que cette question de la protection des eaux canadiennes aux larges de la Colombie-Britannique avait fait l'objet d'une étude serrée par le cabinet fédéral et que le gouvernement entendait bien faire le maximum d'efforts pour éliminer sinon atténuer considérablement les risques de pollution inhérents à un éventuel accident maritime dans les détroits Juan de Fuca et Rosario.

Ces détroits sont notamment empruntés par les pétroliers qui vont s'approvisionner en brut canadien des raffineries de Cherry Point, un centre de raffinage situé, au fond d'une baie, sur la côte ouest américaine, à proximité de la frontière canadienne.

Mais la préoccupation canadienne, et principalement des habitants de la Colombie-Britannique, s'est fortement accrue, ces derniers mois, avec l'engagement pris par les Etats-Unis de construire leur oléoduc Trans-Alaska et d'acheminer le pétrole venant de Prudhoe Bay par une route maritime qui emprunterait ces mêmes détroits.

Sharp a profité de sa rencontre d'hier avec le docteur Kissinger pour lui remettre une lettre faisant état des préoccupations canadiennes et le prévenant de la note diplomatique que M. Cadieux lui enverra sous peu.

Deux types de mesures sont spécialement souhaitées par le Canada à savoir, 1-la mise sur pied d'un mécanisme de protection contre les accidents par des contrôles accrus et par l'instauration d'un système efficace de nettoyage des eaux en voie de déflagration; 2-la découverte d'autres moyens de transporter le pétrole aux raffineries de Cherry Point.

Par ailleurs, il appert que M. Kissinger viendra à Ottawa au mois de mars. Cette rencontre, qui est projetée depuis les échanges de MM. Sharp et Kissinger, à New York, en septembre dernier, avait été retardée par suite de nombreux voyages de paix du secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères du président Nixon.

SONDAGE GALLUP

Tous droits réservés

Appui à la politique d'énergie du gouvernement

Seulement 57 p.c. des canadiens ont lu ou ont entendu parler de la politique canadienne de l'essence annoncée au début de décembre par le premier ministre Trudeau.

On trouve parmi ces derniers cependant trois personnes qui approuvent une telle politique pour une personne qui manifeste sa désapprobation.

Les gens les mieux informés se trouvent dans les provinces atlantiques et en Ontario. Au Québec, dans les Prairies et en Colombie-Britannique, seulement la moitié des personnes interrogées ont affirmé être au courant de la politique sur l'essence.

La proportion de ceux qui approuvent est plus élevée en Ontario et en Colombie-Britannique, tandis que le niveau de désapprobation est plus élevé au Québec et dans les Prairies.

Un total de 1,037 adultes canadiens, de 18 ans et plus, ont été interrogées personnellement à leur domicile durant la première semaine de janvier. Un échantillon de cette dimension comporte une marge d'erreur de 4 pour cent, 19 fois sur 20.

Les questions posées étaient les suivantes:

"Avez-vous vu ou lu quoi que ce soit à propos de la politique canadienne de l'essence annoncée par le premier ministre Trudeau au début de décembre?"

"Quelle est votre impression de cette politique, dans l'ensemble, est-ce que vous approuvez les orientations ainsi tracées?"

	CANADA	ATLANTIQUE	QUEBEC	ONTARIO	PRAIRIES	COLOMBIE-BRITANNIQUE
Approuvent	31 p.c.	26 p.c.	23 p.c.	39 p.c.	23 p.c.	36 p.c.
Désapprouvent	10	11	14	7	15	4
Incertains	16	27	16	16	15	12
Total de ceux informés	57 p.c.	64 p.c.	53 p.c.	62 p.c.	53 p.c.	52 p.c.
Non informés	43	36	47	38	47	48

Stanfield indexerait les obligations d'épargne au coût de la vie

TORONTO (PC) — En exposant une nouvelle proposition anti-inflationniste, le chef conservateur Robert Stanfield a recommandé samedi au gouvernement fédéral de protéger l'épargne privée en indexant les obligations d'épargne du Canada au coût de la vie.

Au cours d'une conférence des membres de son parti, M. Stanfield a déclaré que l'inflation est devenue tellement grave que les personnes ordinaires n'ont aucun encouragement à épargner. L'an dernier seulement, a-t-il fait observer, l'inflation a détruit près de 10 pour cent du pouvoir d'achat de toutes les épargnes en ce pays.

"Je propose, a enchaîné M. Stanfield, que le gouvernement protège le petit investisseur contre l'inflation en indexant les Obligations d'épargne du Canada à l'indice du coût de la vie. En ce faisant, la valeur nominale d'une obligation serait révisée et augmentée selon le taux annuel d'inflation pour chacune des 12 années de vie de ladite obligation. Mais la valeur ne baisserait pas au-dessous du prix d'achat original, si l'inflation était enrayée et s'il survenait une période de déflation".

TAUX D'INTERET

M. Stanfield a également proposé que le taux d'intérêt sur ces obligations, actuellement de 7.54 pour cent par année, soit réduit à environ 4 pour cent dans le plan d'indexation. "Même si l'intérêt sera moindre, le résultat net sera plus considérable pour l'investisseur. Et nous rendrions au petit investisseur une véritable sécurité sur son placement".

Le chef conservateur, s'adressant à des délégués des comtés fédéraux de Don Valley et York-Scarborough, a prédit que le gouvernement s'opposerait à son plan. "Certains critiques, dit-il, peuvent prétendre que les quelque $11 milliards investis en obligations constituent une petite somme, du moins de la façon dont on évalue l'argent ces temps-ci. Mais ce qui importe, c'est que cela touche un grand nombre de personnes".

M. Stanfield a souligné que les obligations d'épargne du Canada représentent une partie substantielle des épargnes familiales et un fort pourcentage des fonds que les gens mettent de côté pour leur retraite. Si sa proposition était adoptée, dit-il, on empêcherait que ces épargnes soient dérobées par l'inflation.

PLAN REJETE

Cette proposition est identique au plan d'indexation de l'impôt sur le revenu suggéré par M. Stanfield durant la campagne électorale de 1972. Ce système fut d'abord rejeté par le ministre des Finances John Turner, mais mis en vigueur par le gouvernement l'an dernier.

M. Stanfield rappelle que l'inflation a grimpé d'environ 10 pour cent l'an passé et que plusieurs experts prédisent des hausses du coût de la vie aussi fortes, sinon pires, durant 1974. "A mon avis, dit-il, tout gouvernement qui se résigne à la situation présente et à la hausse constante du taux d'inflation devrait abandonner le pouvoir. Même si la responsabilité du gouvernement est limitée, elle comporte le maintien d'un degré raisonnable de stabilité dans la monnaie du pays".

Le chef conservateur en était samedi à la fin d'une tournée de trois jours dans le sud de l'Ontario, où il a surtout traité de questions économiques et annoncé que l'inflation constituera le problème prioritaire auquel son parti se consacrera à la réouverture du Parlement, en fin de février.

OPTIMISME

Après cette tournée, M. Stanfield est rentré à Ottawa. Au cours de cette tournée, il a notamment déclaré, à Kitchener, que le parti conservateur avait d'excellentes chances de remporter une majorité aux Communes aux prochaines élections fédérales. Il s'est refusé à toute spéculation sur la date de ces élections, mais pour lui le Parti conservateur est fort à travers le pays.

Et si le prochain scrutin donnait un gouvernement conservateur minoritaire, M. Stanfield ne tenterait pas de former une alliance avec l'un ou l'autre des autres partis aux Communes. Cependant, a dit M. Stanfield, les politiques du Parti conservateur et du Parti du Crédit social sont identiques dans plusieurs domaines et "j'escompterais son appui en général".

Davis n'ira pas à Ottawa

KINGSTON, Ont. (PC) — Le premier ministre William Davis une fois de plus a nié qu'il recherchait le poste de M. Robert Stanfield, comme chef du parti conservateur fédéral, mais il a greffé une nuance définitive à son démenti.

Durant un forum public à l'Université Queen's, comme un étudiant lui demandait si maintenant ou dans l'avenir il tenterait de succéder à M. Stanfield, M. Davis a répondu: "Nous avons un chef de première classe dans le parti conservateur, et qui deviendra premier ministre. Et il sera premier ministre tellement longtemps que tous les autres qui auraient des aspirations en cette direction, du moins certainement durant ma génération, eh bien, ils ne compteront pas du tout".

Sur cette réponse, toute la salle s'est levée pour applaudir.

L'école, clé du succès du bilinguisme

EDMONTON (PC) — Le sénateur Maurice Lamontagne a affirmé, vendredi, que c'était les écoles qui possédaient la clé du succès du bilinguisme au Canada.

S'adressant à un groupe de professeurs de l'Alberta, le sénateur Lamontagne a souligné que le bilinguisme était essentiel à la survivance de la nation canadienne.

"Trop de gens, a dit M. Lamontagne, ne considèrent le bilinguisme que comme une question nationale. Mais on ignore que dans la plupart des pays du monde les étudiants doivent apprendre deux ou trois langues.

"Ce qui est probablement unique au Canada cependant, c'est que nous avons la chance d'apprendre deux langues internationales. C'est un grand avantage, non un handicap."

Le sénateur Lamontagne a ajouté que "l'unilinguisme prédominait encore au Canada anglais et gagnait de l'importance au Québec".

"Nous avons le choix entre une meilleure intégration basée sur des compromis mutuels ou la séparation de la province de Québec."

Selon lui, les professeurs ont plus d'influence sur l'avenir du bilinguisme que les hommes politiques.

Il a fait remarquer que certaines matières scolaires, comme l'histoire, devaient changer leur orientation, car elles transmettaient des préjugés d'une génération à l'autre.

LOCAUX À LOUER
Centre Industriel no 5, St-Malo, 2e étage, 5,000 p.c. dont 2,000 en bureaux, chauffés, gicleurs, vaste stationnement. 1er mai.
651-5447

MONNAIE
Achetons .10, .25, .50, $1.00 - 1966 et avant.
COMPTOIR DE MONNAIE LAURIER
653-8213

ENSEIGNES
Claude Néon Ltée
Requiert les services de deux personnes ayant expérience dans l'installation et l'entretien des enseignes plastique et néon, de même qu'un souffleur de verre. Pour informations, communiquer avec:
M. Guy Charbonneau
Tél.: 529-2568

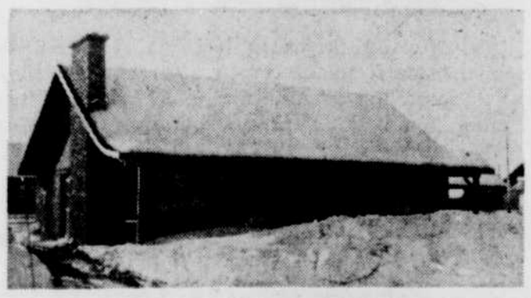
LOCAL A LOUER
Coin Dupont et boul. Charest
1,500 P.C.
Très moderne avec division; tapis. Stationnement facile. Idéal pour bureau d'affaires.
Tél.: 523-7000 ou 628-0507

J. Langlois
OPTICIEN D'ORDONNANCES
LUNETTES
VERRES DE CONTACT
YEUX ARTIFICIELS SUR MESURE
475, 3e avenue, Québec, 523-6690

A partir de $1.80
Lunch d'affaires du lundi au vendredi
RESTAURANT
Les Tyrolienne
2846, chemin Gomin
651-6905

DOCTEUR
REMY BEAULIEU
OPTOMETRISTE
376 du Roi, ch. 208. Tél.: 524-8417
(En haut Société des Alcools)

MAISON DE LA SEMAINE



A VENDRE
Charlesbourg, superbe bungalow, 42 x 28, 5½ pièces ensoleillées, salon avec foyer, buanderie dans salle de bains, tapis, lampes Tiffany, possession immédiate ou discutable, $35,500.00, hypothèque 9%, près écoles.
Pour détails, appelez:
J.-François Fournier - 524-8807

MORIN & ASSOCIÉS
COURTIERS, INC.
1121 chemin Ste-Foy
Québec G1S 2M2
683-2103

Faudra-t-il s'habituer à l'inflation?

Tout compte fait, les augmentations de taxes depuis 1964 sont bien supérieures aux augmentations des prix des aliments imposées aux consommateurs pour la même période.

L'une et l'autre de ces situations ont joué des rôles actifs dans la spirale inflationniste de la dernière décennie.

Il s'agit d'une comparaison dont il faut tenir compte, selon l'économiste Jean-Yves Lavoie du ministère de l'Agriculture du Québec. Selon le spécialiste, toute analyse sectorielle du mouvement d'inflation doit être exprimée dans le cadre d'un mouvement plus global. Sans quoi, les données statistiques demeurent stériles.

M. Lavoie a utilisé cette argumentation, hier matin, devant la Jeune chambre de Loretteville dans un effort pour "réhabiliter le phénomène inflationniste" dans le secteur de l'alimentation.

Mais qui est responsable de l'escalade des prix des aliments? Sur ce point, il semble que l'on parviendra difficilement à désigner "les vrais coupables".

En effet, au cours de 1973, les producteurs ont enregistré des gains importants. "Il ne s'agit là que d'un rattrapage normal, dit-on, dans ce milieu."

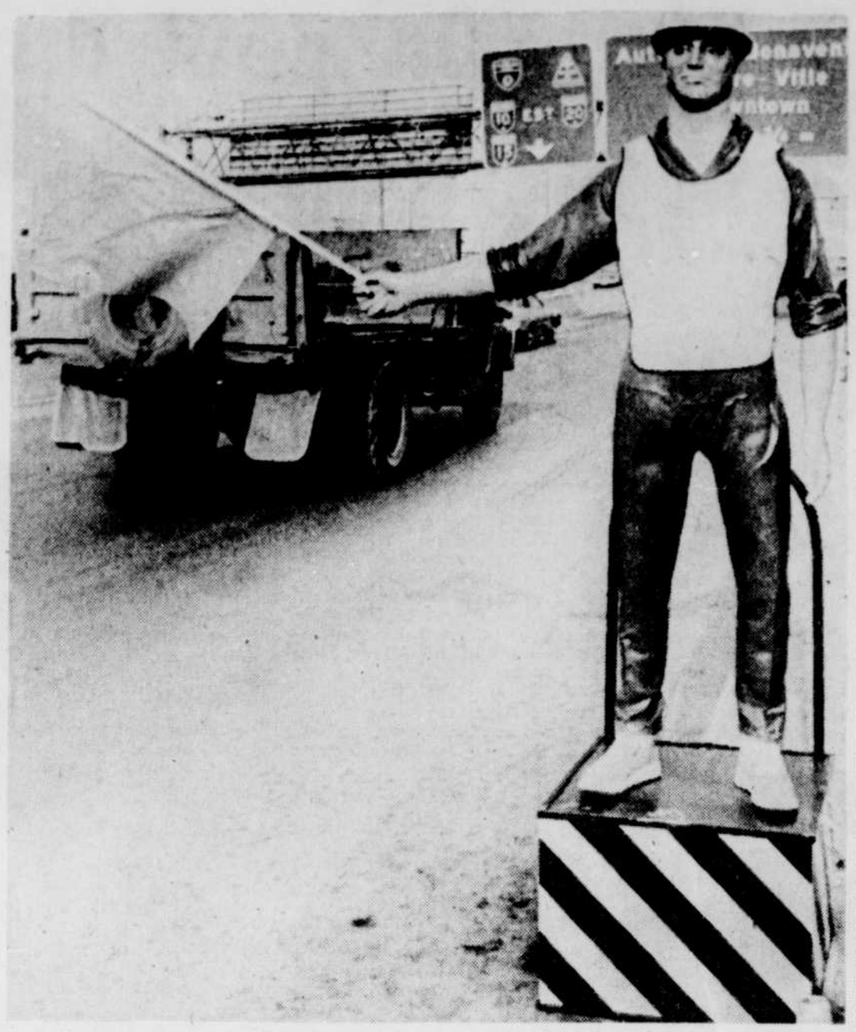
Du côté des industriels, les profits ont aussi augmenté rapidement, ce qui paraît normal en raison des augmentations dues aux salaires. Les détaillants eux invoquent les coûts de transport accrus pour justifier les nombreuses hausses des derniers mois. Sans compter "qu'ils ne sont quand même pas pour faire la note des augmentations décrétées par les secteurs de la transformation".

"Mieux vaut donc s'habituer à vivre avec le phénomène", faisait observer plus tard M. Lavoie.

Le secteur de l'alimentation n'est toutefois pas plus pénalisé que tout autre cependant, si l'on considère que cette dépense représentait 32 pour cent du budget du consommateur, en 1946, comparativement à 20 pour cent en 1973.

Cette tendance doit d'ailleurs se prolonger au-delà de 1985. A ce moment, l'alimentation absorbera environ 15 pour cent au plus du budget familial, selon l'économiste.

Les petits salariés seront cependant toujours plus touchés par rapport aux mieux nantis puisque la charge fixe de la dépense alimentaire, contrairement aux frais de logements ou de vêtements, est sensiblement la même pour tous, faisait enfin remarquer M. Lavoie.



AUTOMATISATION — Ce mannequin fonctionnant sur piles a été utilisé récemment par le ministère de la voirie le long d'une autoroute de Montréal. Il est possible d'ailleurs que l'on en voit de plus en plus le long des routes, remplaçant ainsi à moindre frais celui que le contribuable antérieurement "payait à ne rien faire".

LA VIE EN APPARTEMENT... C'EST NOTRE DOMAINE!

520 APPARTEMENTS SOUS NOTRE ADMINISTRATION

Parc Samuel Holland
Place Samuel de Champlain

PROPRIETAIRES - PROMOTEURS BOLDUC ET ASSOCIES INC.

681-4601

"Placez un canard vivant sur la gorge du patient. La douleur passera au canard."

(VIEUX REMÈDE ROMAIN CONTRE LE MAL DE GORGE.)

Strepsils.

Quand un mal de gorge vous ferait essayer n'importe quoi.

Vendues en pharmacie seulement

Quand votre gorge vous fait vraiment mal, vous pouvez obtenir un soulagement avec Strepsils, un remède bien moderne. Les pastilles Strepsils sont enveloppées à l'unité et empaquetées sous vide dans une boîte métallique qui en conserve la fraîcheur. De plus, les pastilles Strepsils, à base d'ingrédients antiseptiques, le dichlorobenzyl et l'amylmetacresol, fondent lentement afin de prolonger les effets adoucissants et rafraîchissants du médicament. Ne vous laissez pas tromper par leur goût agréable, les Strepsils sont vraiment efficaces.

Strepsils

ASSOCIATION DES COLLÈGES DU QUÉBEC (ACQ)

1974-1975

25

Collèges privés reconnus par le ministère de l'Éducation

Collèges privés dispensant l'enseignement collégial couronné par le diplôme d'études collégiales (D.E.C.) du ministère de l'Éducation

			ENSEIGNEMENT GENERAL							ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL										EXTERNAT		SERVICE DE RESIDENCE	
			SCIENCES DE LA SANTE	SCIENCES PURES ET APPLIQUÉES	SCIENCES HUMAINES	SCIENCES DE L'ADMINISTRATION	ARTS PLASTIQUES	MUSIQUE	LETTRES	TECHNIQUES ADMINISTRATIVES	TECHNIQUES D'ART VESTIMENTAIRE	TECHNIQUES DE DIÉTÉTIQUE	TECHNIQUES DE GARDERIE D'ENFANTS	TECHNIQUES D'ÉDUCATION SPÉC.	TECHNIQUES D'ÉLECTRONIQUE	TECHNIQUES DE SECRÉTARIAT	TECHNIQUES INFIRMIÈRES	FORMATION DES MAÎTRES (NIVEAU UNIVERSITAIRE)	ÉDUCATION PERMANENTE	FILLES	GARÇONS	FILLES	GARÇONS
1. **ANDRE-GRASSET** MONTREAL H2M 1M3	1001 est, boul. Crémazie	(514) 381-4293	●	●	●	●	●		●										●	●	●			
2. **FRANCAIS (COLLEGE)** MONTREAL H2T 2M6	185 ouest, rue Fairmount	(514) 272-0754	●	●	●	●	●		●											●	●			
3. **JEAN-DE-BREBEUF** MONTREAL H3T 1C1	3200, ch. de la Côte Ste-Catherine	(514) 342-1320	●	●	●	●	●		●											●	●			●
4. **LASALLE** MONTREAL H3G 1W7	2015, rue Drummond	(514) 842-3823														●			●	●	●			
5. **L'ASSOMPTION** L'ASSOMPTION J0K 1K0	270, boul. L'Ange-Gardien	(514) 589-5621	●	●	●	●	●		●											●	●			●
6. **MARGUERITE-BOURGEOYS** MONTREAL H3Y 1X9	4873, avenue Westmount	(514) 489-5693	●	●	●	●	●	●	●									●	●	●	●	●		
7. **MARIE-VICTORIN** MONTREAL-NORD H2G 2J6	7000, rue Marie-Victorin	(514) 325-0150	●	●	●	●	●		●		●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
8. **MICHELE-PROVOST (ACADÉMIE)** MONTREAL H3G 1B3	1517 ouest, avenue des Pins	(514) 934-0596	●	●	●				●											●	●	●	●	●
9. **NOTRE DAME SECRETARIAL SCHOOL** MONTREAL H3G 1G8	2330 ouest, rue Sherbrooke	(514) 935-2531														●				●				
10. **SAINT-JEAN-VIANNEY** MONTREAL H1C 1B9	14,800 est, boul. Gouin	(514) 648-3821			●				●								●			●	●			●
11. **TECCART (INSTITUT)** MONTREAL H1W 1G4	3155, rue Hochelaga	(514) 526-0493													●				●	●	●			
12. **VINCENT-D'INDY** MONTREAL H2V 2T3	200, avenue Vincent-D'Indy	(514) 273-4271						●										●	●	●	●	●		
13. **BART (COLLEGE)** QUEBEC G1R 1A2	751, Côte d'Abraham	(418) 522-3906														●			●	●				
14. **JESUS-MARIE DE SILLERY** SILLERY, QUEBEC G1T 1P3	2047, chemin Saint-Louis	(418) 527-4113	●	●	●	●	●													●	●	●		
15. **LEVIS** LEVIS G6V 5K1	9, rue Mgr-Gosselin	(418) 837-4544	●	●	●	●			●	●										●	●			●
16. **MARGUERITE-D'YOUVILLE** STE-FOY, QUEBEC G1V 1X5	2700, avenue des Quatre-Bourgeois	(418) 656-9313	●		●	●			●		●	●	●							●		●		
17. **MERICI** QUEBEC G1S 1C1	755, chemin Saint-Louis	(418) 683-1591	●	●	●	●			●					●						●	●	●		
18. **NOTRE-DAME-DE-FOY** CAP-ROUGE, QUEBEC G0I 1K0	5000, rue Saint-Felix	(418) 656-6713	●	●	●	●			●										●	●	●	●	●	●
19. **QUEBEC (LE PETIT SEMINAIRE DE)** QUEBEC G1R 4R7	1, rue de la Fabrique, C.P. 460	(418) 529-9931	●	●	●	●			●											●	●			
20. **SAINT-AUGUSTIN (SEMINAIRE)** CAP-ROUGE, QUEBEC G0A 1K0		(418) 656-1644	●	●	●	●			●												●			●
21. **SAINT-GEORGES (SEMINAIRE DE)** SAINT-GEORGES (Beauce) G5Y 3G1		(418) 228-8896	●	●	●	●			●	●				●			●		●	●	●	●	●	●
22. **SACRE-COEUR (ASSOC. COOP.)** SHERBROOKE J1A 4A7	155 nord, rue Belvédère	(819) 569-9357	●	●	●	●			●											●				
23. **SHERBROOKE (SEMINAIRE DE)** SHERBROOKE J1H 2L6	195, rue Marquette, C.P. 790	(819) 563-2050	●	●	●	●			●										●		●			●
24. **ECOLE SUPERIEURE DE MUSIQUE** NICOLET J0G 1E0	251, rue Saint-Jean-Baptiste	(819) 293-4461						●												●	●			
25. **LAFLECHE** TROIS-RIVIERES G8Z 3R8	1687, boul. du Carmel	(819) 375-7346	●	●	●	●			●											●	●	●		

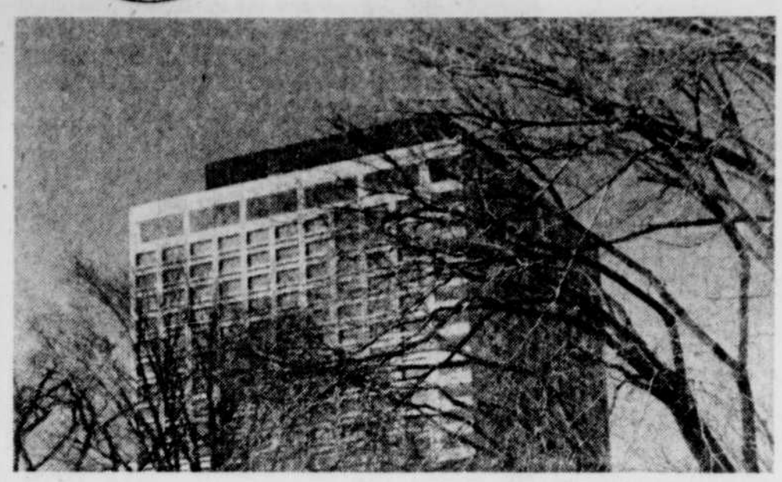
- Tous les collèges sont DÉCLARÉS D'INTÉRÊT PUBLIC sauf les collèges 4, 13 qui sont reconnus pour fins de subventions.
- EN PLUS DU COURS COLLÉGIAL, quelques collèges offrent le COURS SECONDAIRE
  - I à V: les collèges 2, 3, 5, 8, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 23
  - IV et V: le collège 10
  - V: les collèges 18, 20, les collèges 4, 13: Secondaire V professionnel (permis).
- MUSIQUE: les collèges 6, 12 offrent également des cours au NIVEAU UNIVERSITAIRE
- TECHNIQUES ADMINISTRATIVES: le collège 15 offre la spécialité COOPÉRATION, le collège 21 offre la spécialité FINANCE, le collège 4 offre (avec permis) les spécialités GESTION DE LA MODE, GESTION HÔTEL-MOTEL, GESTION DE VOYAGES.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT, ON S'ADRESSE AU:

- BUREAU DES ADMISSIONS DE CHAQUE COLLÈGE
- SECRÉTARIAT GÉNÉRAL, ASSOCIATION DES COLLÈGES DU QUÉBEC (ACQ) 1940 est, boulevard HENRI-BOURASSA, MONTRÉAL H2B 1S2 – (514) 381-8891

les bruits de la ville

PAR PIERRE CHAMPAGNE



Le "twat" de Québec

Mon confrère Derek Hill, qui travaille à la tribune de la presse du parlement de Québec pour un quotidien anglophone, a appris, dans ma chronique, que le nom du restaurant qui couronnerait le Québec Hilton serait "Le toit de Québec"... et il n'est pas d'accord. Voici ce qu'il vient de m'écrire.

Cher Pierre,

"Voici quelques mots qui amuseront peut-être tes lecteurs... à l'exception, bien sûr, de ceux du bureau des relations publiques de Québec Hilton, à propos du nom du restaurant "Toit de Québec".

"Twat" — c'est ainsi qu'un anglophone ignorant le français prononce le mot toit — a une signification toute particulière dans l'argot anglais.

"Pour être le plus euphémique possible, étant donné qu'il nous faut respecter les scrupules de quelques lecteurs, "twat" en anglais signifie cette partie de l'anatomie féminine que même le magazine Playboy cachait jusqu'à tout récemment. Naturellement, vous ne trouverez jamais ce mot dans un dicticnnaire anglais, comme d'ailleurs un grand nombre d'expressions françaises qui ne sont pas agréées par l'Académie.

"Imaginez la réaction de la femme d'un touriste américain dont le mari aurait la maladresse de lui proposer;: "Ce soir, chérie, j'aimerais manger au "twat". Il parait qu'on mange très bien."

"On voit que les gens du Québec Hilton ont le sens de l'humour."

Chose certaine, en tout cas, les Américains n'ont pas fini de rigoler. Heureusement qu'ils n'ont pas tous l'esprit aussi mal tourné que mon confrère Derek Hill.

Mais puis-je suggérer que le nom soit changé. On a patronné un concours dans le but de trouver un nom "original" De toutes les réponses reçues, on a choisi "Le toit de Québec". Entre nous, ce n'est pas ce qu'il y a de plus criminal comme nom. Même plus, on ne peut pas lire le nom du ou des gagnants. Et on se retrouve avec un paquet de problèmes. Alors qu'on change le nom. Tout simplement. Que l'on prenne une suggestion plus "originale" où l'on pourra lire le nom du proposeur.

Il me semble qu'il est encore temps de faire machine arrière.

Le Fiacre

Il y a bien longtemps que je ne vous ai pas raconté une de mes puissantes sorties gastronomiques dans cette bonne vieille ville de Québec. Si je ne m'abuse, ma dernière notule sur le sujet remonte à plus d'un an.

La semaine dernière, j'étais invité par l'ex-directeur de CJRP, M. Jean Crevier, à dîner. Il voulait me raconter "l'autre côté de la médaille". Le pourquoi de certains congédiements, etc. Il choisit pour ce faire le restaurant Le Fiacre de Sainte-Foy. Chapeau:

Ce n'est pas tout le monde qui aime avoir un "Bullshot" comme apéritif, une brochette sur lit de patates pilées et un Galiano comme digestif. Ce n'est surtout pas tous les restaurants qui peuvent combler ces désirs. De fait, Le Fiacre est le premier restaurant à avoir accédé à tous mes goûts de capricieux... si j'excepte le Château Frontenac.

J'ai même brisé une tradition. Parce qu'au Fiacre, jusqu'à ma visite, on ne faisait pas de patates pilées. Si j'en ai eu, donc tout le monde devrait pouvoir en avoir. Parce que ce n'est pas tout le monde qui aime le riz, même sous une brochette. Mais la réputation du Fiacre n'est plus à faire. Toutes les tables étaient occupées. Bon appétit, messires.

Inauguration du centre récréatif de Sept-Iles

par Gilles OUELLET

de notre bureau de Sept-Iles

La ville de Sept-Iles est maintenant dotée d'un vaste centre socio-récréatif qui se classe parmi les plus modernes et les mieux équipés du genre dans tout le Québec.

Ce complexe, consacré aux loisirs, à la culture et aux sports, a été inauguré en rien d'après-midi samedi, lors d'une cérémonie à laquelle assistaient notamment des représentants des gouvernements fédéral et provincial, et plusieurs personnalités de Sept-Iles.

Attendu depuis déjà quelques années, ce centre communautaire, construit au coût d'environ $4 millions, est une réalisation rendue possible grâce au programme des zones spéciales; à propos, Ottawa a défrayé 70 pour cemt du coût global alors que Québec a payé l'autre 30 pour cent. Le ministre Robert Quenneville a vu dans ce geste un exemple de la rentabilité d'une saine collaboration entre les différents ordres du gouvernement.

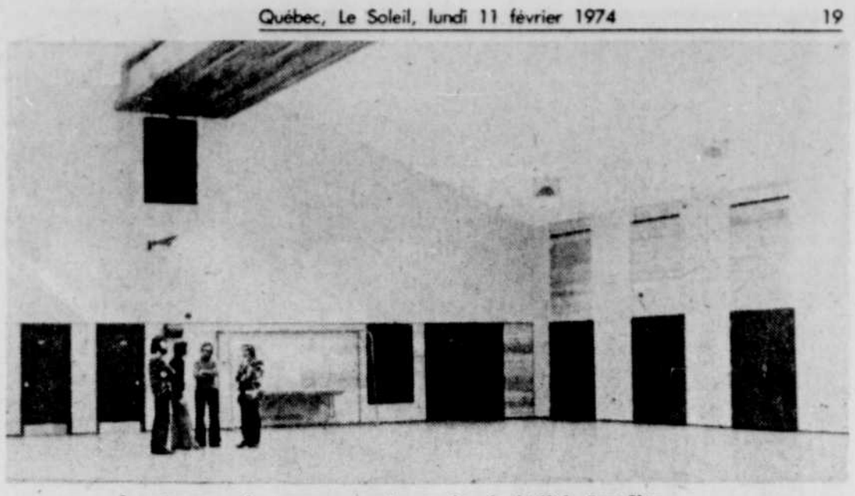
Les quelque 125 personnes qui ont répondu à l'invitation des autorités municipales ont paru enchantées par ce centre socio-récréatif, un complément important dans la vie des 40,000 citoyens de cette ville minière qu'est Sept-Iles, la métropole de la Côte-Nord.

Pour la ville de Sept-Iles, ce centre permettra une utilisation plus rationnelle des ressources du milieu et ouvre une nouvelle perspective pour le monde du loisir et du sport; nul doute que l'impact sera majeur dans la collectivité.

Quelques-uns des permanents du centre déjà en activité depuis décembre ont manifesté leur joie samedi, en affirmant que la population sept-ilienne a répondu au-delà de leurs espérances en s'inscrivant massivement à tous les cours dispensés et à toutes les activités organisées.

Ce centre ultra-moderne compte un équipement complet et une multitude de services qui vont de la garderie d'enfants à la piscine, d'une bibliothèque de 40,000 volumes (avec possibilité de 100,000) à une cinémathèque de 1,000 films (avec possibilité de 4,000), d'ateliers de sculpture et de céramigue jusqu'à des salles de conditionnement physique, des ateliers de théâtre au lieu de rendez-vous de jeunes.

Par ailleurs, à la cérémonie d'inauguration du eentre, s'est ajouté le lancement du livre "Histoire des Indiens du Haut et du Bas-Canada" (tome 1), de M. Bernard Assiniwi, à la bibliothèque du centre; au sujet de cette bibliothèque municipale, le sous-ministre des Affaires culturelles, M. Guy Frégault, a dit qu'elle était l'une des plus actves du Québec.



Le gymnase du nouveau centre socio-récréatif de Sept-Iles.

La population de Sept-Iles, qui était accueillie au centre hier pourra y retourner cette semaine alors qu'une exposition de la collection d'oeuvres de l'Association des artisans de Saint-Jean Port-Joli est en place jusqu'au 17 février.

CONVERSATION ANGLAISE

$185

60 périodes de 45 minutes
10 semaines (2 séances par semaine)
20 semaines (1 séance par semaine)

GROUPES DE 6 ÉLÈVES MAX.

LPS®

PERMIS DU MINISTERE DE L'EDUCATION 669662 (Culture personnelle)

500 E. Grande-Allée
4e étage
529-0331

SIMPSONS-SEARS
PLACE LAURIER - 658-2121

PLACE FLEUR DE LYS 525-4771

GALERIES CANARDIERE 667-2911

CENTRE MEDICAL
750 OUEST, ST-VALLIER - 683-1981

robert Laforce

OPTICIEN D'ORDONNANCES
VERRES DE CONTACT

Informer l'automobiliste

Le Club automobile du Québec a réalisé son projet de créer un centre d'information et de protection de l'automobiliste.

Les détails seront donnés au cours d'une conférence de presse, mercredi prochain.

Cependant, dans une lettre d'invitation, on explique que "le consommateur se voit offrir des centaines de véhicules différents, dont les prix et la qualité varient considérablement. Il est en butte aux pratiques commerciales plus ou moins honnêtes et parfois carrément frauduleuses. Il doit respecter les législations décrétées par plusieurs ordres de gouvernement.

"Le club, ajoute la lettre, a consacré ses efforts, depuis plusieurs mois, à la mise sur pied d'un centre d'information et de protection du consommateur, pour tout ce qui concerne l'automobile et son usager. Il donnera son appui à l'automobiliste face aux compagnies, grandes ou petites, aux commerçants et parfois même au gouvernement".

VENTE
DE MACHINES
DE BUREAU
USAGEES

Différents modèles
Machines à photocopier
Machines à écrire
Machines à additionner

PRIX A PARTIR DE $75.00

gb photocopie j-g-b ltée
2 rue Châteaubriand, Lévis
TELS: 837-0866 — 833-0766

BEAU TEMPS, MAUVAIS TEMPS, LE SOLEIL EST À VOTRE PORTE
LE SOLEIL

Envoyez le "Bouquet d'Amour"™ de FTD, ainsi que la touche spéciale parfumée, Joie de Fleur.™

LA SEMAINE DE VALENTIN

Un délicat dépliant à motifs floraux, renfermant une capsule de parfum Joie de Fleur, exclusif à FTD.

NE SOYEZ PAS DÉÇU. COMMANDEZ TÔT.

Le "Bouquet d'Amour" de FTD—des fleurs tendres, ornées d'un sachet satiné en forme de cœur, contenant une capsule du nouveau parfum exclusif à FTD, Joie de Fleur. Afin d'envoyez votre cadeau presque partout, téléphonez ou rendez visite à votre Fleuriste FTD dès aujourd'hui.

Normalement disponible à moins de $12.50*

En tant que commerçant indépendant, chaque Fleuriste FTD fixe ses propres prix. © 1974 Florist Transworld Delivery Assoc.

"Votre Fleuriste à la Touche Spéciale"

Fleuristes F.T.D.

L'Elysée Enr. — Fleuriste, 1336, chemin Ste-Foy, Québec, Tél.: 681-1437	H.W. McKenna Inc. — Fleuriste, 1183 St-Jean, Tél.: 522-6868	SALON Fleuri — 135 est, St-Joseph, Québec, Tel.: 524-5218	Au Jardin des Fleurs — 545 est, boul. Charest, Québec, Tél.: 524-3564	Bardou Fleuriste Inc. — 1664 Ch. St-Louis, Sillery, Tel.: 527-2579
Archer Fleuriste — 1237, route de l'Eglise, Ste-Foy, Québec, Tel.: 653-7284	McNeil Fleuriste Inc. — 62 av. Begin, Lévis, Tél.: 837-2404	Mme Jean Aubin — Fleuriste Enr., 403 St-Dominique, Jonquière, Tél.: 547-7611	Maison Marchand — Fleuriste Inc., 16 est, rue Racine, Chicoutimi, Tel.: 543-4080-4016; 299, Davis, Arvida, Tel.: 548-4706-7504	LAHAYE FLORENT — Fleuriste Enr., 8380 boul. Henri-Bourassa, Charlesbourg, Que., Tel.: 623-9855

QUATRE ALARMES — Soixante-quinze sapeurs de la Brigade des incendies de Québec ont dû combattre un terrible incendie sur la rue Latourelle, dans le quartier Saint-Jean Baptiste. Le sinistre a nécessité quatre alarmes.

Un incendie de quatre alarmes sur la rue Latourelle à Québec

par Lucien LATULIPPE

La brigade des incendies de Québec s'acheminait vers une fin de semaine plutôt calme lorsqu'elle a dû déployer presque toutes ses énergies et son équipement, tôt la nuit dernière.

Un incendie a éclaté dans une maison de quatre étages portant les nuéros civiques 461 et 465 rue Latourelle. Il s'est propagé par l'entretoit à deux maisons voisines dont les numéros civiques sont 451 et 455, ainsi que 445 et 447.

Les pompiers sont parvenus à couper la marche de l'élément destructeur, en pratiquant une brèche dans le toit, et ils ont ainsi réussi à l'empêcher de se propager à une quatrième maison semblable portant les numéros civiques 439 et 441.

L'alerte a été lancée à minuit et 22 minutes. Deux autres alarmes ont été sonnées à quelques minutes d'intervalle par la suite. Mais voyant que l'incendie semblait vouloir se propager davantage, une quatrième alarme a été sonnée, ce qui se produit peu souvent, à 1h06.

Soixante-quinze sapeurs ont pris part à la lutte contre le brasier sous les ordres du directeur C. Mainguy et du chef des opérations D. Gonthier. A 2h ce matin, on ne signalait aucun mort ni blessé.

DEFECTUOSITE ELECTRIQUE

Les flammes auraient éclaté au 465 rue Latourelle, dans le logement de Mme Garant. Cette dernière a dit aux enquêteurs du Commissariat des ineendies qu'elle avait entendu un bruit dans les murs. Il s'agissait, semble-t-il, d'une défectuosité électrique.

Cette maison a été rapidement évacuée, ainsi que les voisines. Les gens ont sauvé un peu de linge. Il y avait quelques personnes âgées qui ont été conduites chez des parents.

Le feu a pris naissance au troisième étage et il s'est propagé rapidement jusqu'à la toiture. Par la fumée se dégageant de la corniche en métal, on a pu suivre la marche du feu vers les deux maisons voisines.

Des pompiers ont étendu des toiles sur les meubles des étages inférieurs, ce qui n'était pas superflu, l'eau sortant à pleine porte du rez - de - chaussée.

Vers 2h ce matin, l'incendie semblait sous contrôle.

Quelques casernes ont été retournées à leur poste pour être prêtes à intervenir si un incendie éclatait ailleurs. Les autres s'attendaient de rester sur place encore quelques heures.

La construction de ces maisons date de nombreuses années. Au moins deux ont subi des dommages considérables et elles seront probablement déclarées pertes totales. Les dégâts à la troisième sont assez importants.

L'Ile-aux-Coudres devra attendre son traversier encore quelques jours

Par J.-T. Legendre

envoyée du Soleil à

l'Ile-aux-Coudres

Il semble bien que la population de l'Ile-aux-Coudres devra attendre encore une journée ou deux avant que les services réguliers de traversier soient rétablis entre Saint-Joseph-de-la-Rive et l'Ile. Au Bassin Louise, les équipes travaillent à remettre le Radisson en état de prendre la relève du Trois-Rivières dont le gouvernail s'est mis hors d'usage mercredi dernier au cours de manoeuvres pour se frayer un chemin dans les glaces à son départ de l'Ile.

Dès jeudi, le ministère des Transports provincial mettait un hélicoptère au service de la population pour les cas d'urgence. Il devint cependant très facile d'utiliser ce transport rapide, et plus d'une centaine de personnes se sont prévalues quotidiennement de ce service par lequel furent également acheminées vers l'Ile certaines denrées qui auraient pu manquer aux insulaires.

Quant aux canots qui ont également parus dans le décor des glaces de la traversée, il ne s'agissait que de sportifs qui exerçaient leurs muscles pour la course de canots du Carnaval de Québec; Ils profitèrent cependant de ces traversées pour charger leurs embarcations de quelques approvisionnements.

Hier soir, le ministre des Transports, M. Raymond Mailloux affirmait que l'hélicoptère demeurerait en service aussi longtemps que le Radisson ne sera pas sur place pour assurer un service régulier. Pour sa part, le maire de Saint-Bernard-de-l'Ile-aux-Coudres, M. René Harvey, s'est dit très satisfait du service aérien mis à la disposition des insulaires qui sont ainsi à l'abri de l'isolement.

CULTURE HUMAINE

Toute une philosophie... un mode de vie un mode de vie par excellence en 1974

NOUS AVONS TOUS LE CHOIX ENTRE

1—Viser un but OU végéter
2—Entregent OU timidité
3—Confiance en soi OU peur
4—Esprit de décision OU indécision
5—Maîtrise de soi OU énervement
6—Succès OU échecs
7—Persuasion par la parole OU trac
8—Enthousiasme OU tristesse
9—Bonne conversation OU commérage
10—Attitudes positives OU complexes
11—Autosuggestion OU abandon aux circonstances
12—Culture personnelle OU ignorance
13—Vie familiale OU solitude
14—Leadership et travail d'équipe OU isolement
15—Se réaliser OU demeurer médiocre
16—Bonheur OU malheur

A DÉCOUPER POUR RÉFÉRENCE

COURS EN ACTION MERCREDI 13 FEVRIER
TOUS SONT INVITES
SANS OBLIGATION

529-0395 524-1976

L'INSTITUT DE PERSONNALITE DE QUEBEC INC.
(Centre de Relations humaines)
Palais Montcalm, suite 220, Quebec 4e.
Permis no: 669533
Min. de l'Education

Bernard Pouzé, président et prof.-animateur

Deux membres du club "Pacific Rebels" arrêtés en rapport avec un hold-up

Trois individus, dont deux sont membres du groupe de motards "Pacific Rebels", ont été capturés à la suite du hold-up à la Banque Provinciale du Canada, à Giffard, vendredi soir dernier. Réjean Laflamme, Réal Gingras et Claude Grenier ont passé la fin de semaine dans les cellules de la Sûreté du Québec et ils devaient être traduits, aujourd'hui, en cour des sessions de la paix.

Le trio a été retracé, dans une maison de Giffard, par la Sûreté du Québec qui enquêtait en collaboration avec la police de Giffard. Une partie de l'argent a été récupérée et un revolver a été trouvé.

Agé de 20 ans, Réjean Laflamme avait été libéré sous cautionnement, mercredi dernier, après avoir été accusé de possession d'armes offensives. Il avait été arrêté, lundi soir dernier, avec trois compagnons et la SQ avait trouvé quatre carabines dans leur auto.

Réal Gingras, âgé de 30 ans, avait été interrogé en rapport avec le meurtre de Ghislain Fiset, mais il n'avait pas été mêlé aux attentats dont sont victimes les "Pacific Rebels" depuis quelques semaines.

Claude Grenier, âgé de 21 ans et demeurant à Québec, avait échappé à une garde légale, jeudi dernier. Il avait faussé compagnie à un gardien de prison qui l'avait conduit chez un opticien de la rue Saint-Jean. Il purgeait une condamnation d'un an de prison pour vol qualifié à Québec.

LE HOLD-UP

Le vol à main armée s'était déroulé, vers 18h50. Quelques clients et les employés avaient été tenus en respect par trois individus masqués et armés.

Les voleurs ont mis la main sur environ $1,300. En prenant la fuite, l'un d'eux a perdu la ceinture de son paletot. Plus tard, une cagoule a été trouvée.

Les trois suspects ont été retracés, quelques heures plus tard. Ils étaient au domicile de l'un d'eux.

Avant de partir avec les policiers, un des suspects a demandé, à plusieurs reprises, l'autorisation de prendre un Coke, ce qui lui a été refusé. Mais l'un des policiers a senti quelque chose dans cette insistance. Il a ouvert le réfrigérateur pour y découvrir un revolver chagé à bloc.

Par ailleurs, la police ne rapportait aucun élément nouveau concernant les attentats des dernières semaines ni aucune arrestation se rapportant à ces délits.

DOCTEURS
DORION & DIONNE
ANDRE GHISLAIN
OPTOMETRISTES
● EXAMEN DE LA VUE ● LUNETTES ● VERRES
● LENTILLES CORNEENNES
Nouvelle adresse
870 EST, RUE ST-JOSEPH — TEL.: 529-9642
(Face à l'ancienne)

Un incendie détruit l'"Oasis" de Ste-Catherine

Le feu a détruit, samedi soir, le centre d'accommodation "L'Oasis", à Sainte-Catherine de Portneuf, entraînant des pertes matérielles d'environ $100,000. Personne n'a été blessé et la cause de l'incendie était inconnue, hier soir.

Le centre était logé dans un bâtiment d'environ 100 pieds sur 100. Il abritait un restaurant, une station-service, un landromat, un salon de coiffure pour hommes et un autre pour femmes. Il était fermé lorsque le feu a été découvert, vers 20h15, et il n'y avait personne à l'intérieur. Le propriétaire, M. André Roussel, qui y avait son logement, était sorti.

Lorsque les pompiers de Sainte-Catherine sont arrivés, ils ont constaté que tout l'intérieur du bâtiment était en feu et que tout y passerait. Le chef des pompiers Marc Juneau nous a dit que l'incendie semble avoir pris naissance dans la cuisine du restaurant.

La lutte contre le brasier a duré jusqu'à 4h, hier matin. Des pompiers ont dû y retourner, hier après-midi, zle feu couvait encore dans les débris.

M. Roussel avait acquis l'établissement, il y a trois ans, et il y avait effectué des rénovations. Rien n'a pu être sauvé.

OFFRE SPECIALE PIANO YAMAHA

RABAIS DE 20% sur tous les pianos Yamaha

"Le piano Yamaha jouit d'une réputation internationale".

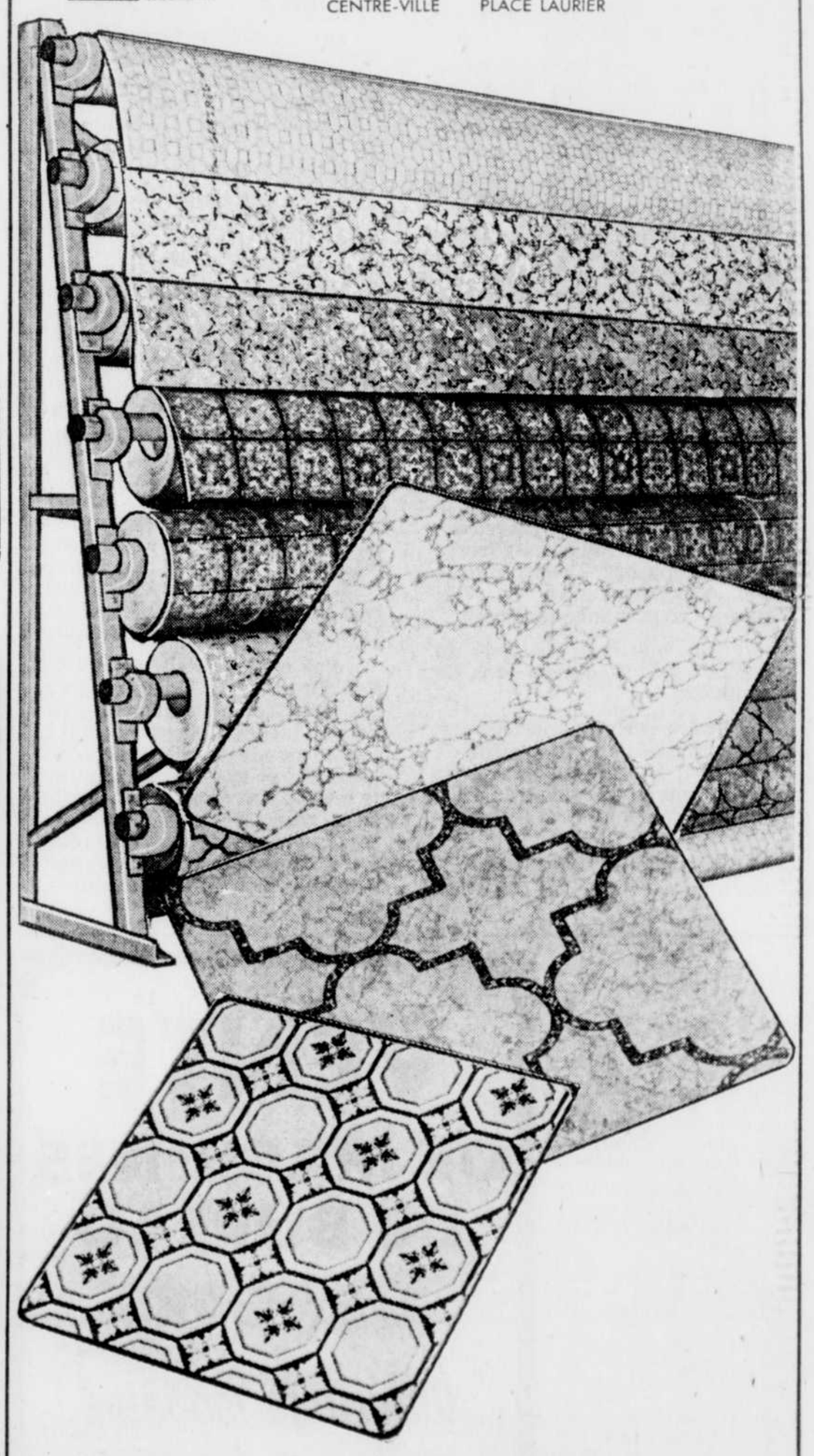
PLAN BANCAIRE • CHARGEX • MASTER CHARGE

MARC LEGRAND MUSIQUE

PLACE LAURIER, STE-FOY - 656-9392

paquet

CENTRE-VILLE PLACE LAURIER



Prélart de vinyle dans une gamme de motifs et couleurs

Sur tous vos planchers, posez le prélart à base d'amiante ne demandant aucun cirage. Voyez les motifs les plus nouveaux dont les marbrés, graphiques, motifs modernes, espagnols et autres dans les riches tonalités. Largeur de 12 pieds.

3.69 verge carrée

Demandez notre service de vente à domicile. Des experts iront vous visiter avec échantillons requis.

Tapis, r. 21, 4e, Centre-Ville, tél.: 524-5121 et r. 821 Place Laurier, 2e, tél.: 651-7070.

Des "pressions morales" sont exercées sur les industries étrangères, au Mexique

par Benoit HARVEY

MEXICO (De notre envoyé) — La loi, fixant une limite à la propriété étrangère d'entreprises établies au Mexique, n'est pas rétroactive, ce qui n'empêche pas que des "pressions morales" s'exercent sur les industries qui y sont établies, pour les inciter à "rentrer dans le rang".

C'est du moins l'impression qu'ont les industriels lorsqu'ils constatent les subtilités employées par le régime et qui tendent à leur faire comprendre qu'ils ne sont pas des citoyens comme les autres.

Ainsi, un étudiant, qui a obtenu une bourse d'études, devra rembourser le gouvernement s'il va travailler pour une entreprise dont la propriété est étrangère. Dans tous les autres cas, la bourse n'est remboursable que partiellement.

Cette pression gouvernementale sur les firmes étrangères s'opère de bien d'autres façons, dont les plus courantes ont trait à l'importation de machinerie, à l'octroi de permis de séjour pour les techniciens étrangers, à l'obtention de primes à l'investissement et de contrats gouvernementaux.

Pourtant, les entreprises étrangères ne sont pas malheureuses de la situation, pour autant qu'on puisse se fier aux témoignages recueillis auprès des dirigeants de deux compagnies établies au Mexique, Alcan et Seagram. La productivité du personnel mexicain est bonne, et le processus de "mexicanisation", tout au moins dans le cas de l'Alcan, est définitivement amorcé.

"On voit venir la situation, et il serait inutile d'attendre que la législation nous rattrape", a déclaré M. Manley Schultz, président d'Almexa, filiale de l'Alcan Canada Products, qui fabrique principalement des profilés, des feuillards et des tôles d'aluminium dans ses deux usines dans la banlieue de Mexico. La direction d'Almexa est entièrement mexicaine, à l'exception d'un Argentin et de deux Canadiens. La compagnie est propriété à 61 pour cent de la maison mère canadienne; on estime que d'ici à un an et demie, la majorité des actions de l'entreprise sera passée en mains mexicaines.

Chez Seagram, la situation est analogue quant au personnel de direction de la distillerie qui ne comprend que deux étrangers, représentants du siège social newyorkais. La compagnie mexicaine est filiale, à 96 pour cent, de Seagram's of England, elle-même filiale de House of Seagram's, une société canadienne dont le siège social financier a été transféré à New York, en même temps que la division des "activités internationales". Cet organigramme corporatif pour le moins complexe a été imaginé pour éviter des difficultés fiscales, mais on s'attend à ce que, finalement, la Grande-Bretagne impose des taxes sur les gains rapatriés de l'étranger, de sorte que la double taxation appréhendée pourrait bien devenir réalité.

Ce problème de la double taxation se pose avec acuité pour les filiales canadiennes établies au Mexique, puisqu'il n'existe pas d'accord entre les deux pays sur ce plan. Sauf pour cette entente réalisée à la fin de janvier, à l'occasion de la conférence ministérielle qui a suivi la Mission commerciale canadienne à Mexico. Cette convention ne touche cependant que les entreprises exploitant des services de navigation aérienne et maritime.

FISCALITE ET PARTAGE DES PROFITS

Le régime fiscal mexicain est conçu, selon un homme d'affaires, en fonction d'une "politique socialiste humanitaire", essentiellement axé sur la redistribution de la richesse, sur le partage des biens.

En gros, les profits des entreprises sont taxés à 45 pour cent, ce qui n'inclut pas tout un train de taxes sociales, et, dans bien des cas, la participation des travailleurs aux profits. Quant aux impôts sur les revenus des particuliers, il atteint rapidement 50 pour cent selon une courbe beaucoup plus accentuée qu'au Canada.

Les taxes sociales incluent l'assurance-chômage, les mesures touchant la santé, l'éducation et même une tranche de l'impôt pour la construction de viaducs pour les piétons. C'est l'entreprise qui paie la taxe sur l'habitation à loyer modique (les HLM sont financés à 99 pour cent par cette source).

Quant à la participation des employés aux profits, elle s'établit à environ 20 pour cent du total et est répartie au prorata du salaire de l'employé, mais la somme globale ne peut être invoquée par la compagnie comme déduction sur l'impôt à payer. En 1974, Almexa prévoit verser 3,000 pesetas ($250) par employé à ce titre.

UN CLIMAT FAVORABLE

Malgré les pressions morales qu'elle subit, l'entreprise étrangère se sent en sécurité au Mexique. "Il serait faux de voir ici une situation qui aurait quelque ressemblance avec le climat chilien ou cubain", a déclaré M. Edmundo A. Cameron, un Argentin qui dirige l'administration de Seagram's a Mexico. Cette entreprise emploie 400 personnes et, en vertu de la convention collective, tout nouvel employé doit être agréé par le syndicat avant de figurer sur une liste de paie. Seagram's a indexé le salaire de ses employés au coût de la vie; en 1973, on a en conséquence majoré les salaires dans une proportion supérieure à 25 pour cent. La distillerie est entrée en production, en 1965, et espère atteindre le seuil de rentabilité, en 1975.

Le gouvernement mexicain investit des sommes fabuleuses dans les entreprises qui sont la clef de l'économie nationale et dans l'infrastructure sociale.

"C'est un poids qu'il faut porter en cette période de reconstruction économique, mais, plus tard, les Mexicains récolteront", a déclaré un homme d'affaires mexicain, qui n'épouse pas pour autant la politique du président Luis Echeverria.

L'Etat est intéressé dans 460 entreprises

L'Etat, par le truchement de plusieurs ministères, principalement par le biais du Secrétariat pour le Patrimoine national, est intéressé dans 460 entreprises, au Mexique.

Le Secrétariat pour le Patrimoine est responsable du développement urbain, des ports océaniques, des ressources naturelles, des églises et édifices publics, et surtout, des investissements gouvernementaux.

Les entreprises, dans lesquelles l'Etat mexicain est intéressé, représentent un investissement de $13 milliards, incluant six mines considérables et 13 exploitations minières plus modestes valant de $200 millions à $300 millions.

Les entreprises distributrices d'acier: bénéfices élevés anticipés

TORONTO (PC) — L'un des meilleurs moyens de s'assurer une participation dans l'intérêt croissant qui se manifeste au sujet du secteur canadien des aciers consiste à acquérir des actions d'entreprises distributrices d'acier, estime la maison de placement Wood Gundy Ltd.

La maison torontoise souligne à cet égard dans une récente circulaire que Hugh Russel et Drummond, McCall bénéficient actuellement d'une pénurie des approvisionnements sur le marché de l'acier, et que leurs bénéfices devraient connaitre une hausse marquée.

Trois facteurs principaux sont à l'origine de cette croissance, note Wood Gundy.

Tout d'abord, dans une situation de pénurie, les aciéries dirigent une plus grande partie de leur production sur les centres de service afin d'allonger les cycles de production et de majoré la capacité disponible.

Les pénuries entrainent d'autre part une élimination virtuelle de la concurrence des prix entre les distributeurs et les marges s'élargissent.

Les augmentations de prix décidées par les aciéries bénéficient de plus aux distributeurs sur le plan des inventaires. En outre, ces augmentations de prix signifient une plus grande marge par tonne expédiée.

Selon Wood Gundy, il est peu probable que la pénurie d'approvisionnements actuelle se résorbe de façon sensible en 1974.

"Bien qu'une baisse des ventes d'automobiles puisse libérer certains approvisionnements, un regain de la construction non résidentielle et les investissements d'affaires sur les installations et la machinerie auront vraisemblablement un effet compensatoire. En outre, les importations d'acier devraient poursuivre leur tendance à la baisse du fait des pénuries de pétrole qui touchent la production de l'Europe et du Japon".

La maison Wood Gundy recommande les actions de classe A de Hugh Russel comme étant préférables, selon elle, pour l'acquisition de gains de capital à moyen et à long termes.

L'entreprise a accru ses ventes et ses bénéfices à un taux moyen de 20 pour cent au cours des dix dernières années et diversifie d'autre part ses activités par l'acquisition dans des secteurs voisins.

Les titres de Drummond McCall sont recommandés, par ailleurs, pour les portefeuilles plus "conservateurs".

Parmi les principaux producteurs, Algoma jouit d'"excellentes possibilités de voir ses bénéfices fortement en hausse au cours des prochaines années", note Wood Gundy qui souligne également les titres américains du secteur des aciers sont en tête sur le marché américain depuis quelques semaines.

La maison de placement ajoute que ce secteur industriel dispose de matières premières abondantes, surtout en charbon, et que sa position concurrentielle a été renforcée dans le monde par la dévaluation du dollar américain et les programmes de modernisation intensifs aujourd'hui complétés.

"Et, ce qui est peut-être plus important, la demande d'acier est exceptionnellement forte et les aciéries américaines devraient pouvoir fonctionner à pleine capacité même si les ventes de voitures subissent une baisse appréciable en 1974", estime Wood Gundy.

La maison torontoise recommande ainsi l'acquisition de titres de la U.S. Steel et de Republic Steel, en soulignant que ni l'un ni l'autre ne semble faire face à d'éventuelles difficultés sur le plan des ressources énergétiques.

L'activité a été grande sur le marché canadien des valeurs

TORONTO (PC) — Les prix ont monté et l'activité a été grande la semaine dernière sur le marché canadien des obligations.

Le court terme a progressé de 40 cents, le moyen et le long terme ont monté d'un quart de point, les obligations des sociétés ont enregistré des gains qui ont varié entre un huitième de point et un quart de point et les obligations provinciales ont monté d'un quart de point.

Les prêts au jour le jour étaient disponibles à 6 1-2 p.c. Quant aux bons du trésor fédéral, ceux de trois mois se sont négociés à 6.17 p.c., au regard de 6.22 p.c. la semaine précédente et ceux de six mois à 6.21 p.c., au regard de 6.39 p.c. la semaine précédente. Des bons spéciaux de 364 jours se sont négociés à 6.14 p.c.

Le gouvernement du Québec a mis en circulation jeudi $55 millions d'obligations. L'émission, datée du 1er mars 1974, comporte deux tranches. Dans la première, il s'agit de $10 millions, non rachetables avant l'échéance fixée au 1er mars 1980; ces obligations portent un intérêt de 8.25 p.c. et ont été offertes à $100 pour rapporter 8.25 p.c. Dans la seconde tranche, il s'agit de $45 millions, qui viennent à échéance le 1er mars 1999 et qui sont rachetables à $100 à compter du 1er mars 1996; elles portent un intérêt de 8.5-8 p.c. et ont été offertes à $99 pour rapporter approximativement 8.72 p.c.

L'Hydro-Ontario a offert mercredi $100 millions d'obligations et plus tôt dans la semaine le Manitoba Telephone System mettait en circulation $40 millions d'obligations et l'Alberta Gas Trunk Line Co., $25 millions d'obligations.

économie et finance

Les ventes d'autos ont baissé de 22 p.c., en janvier, aux USA

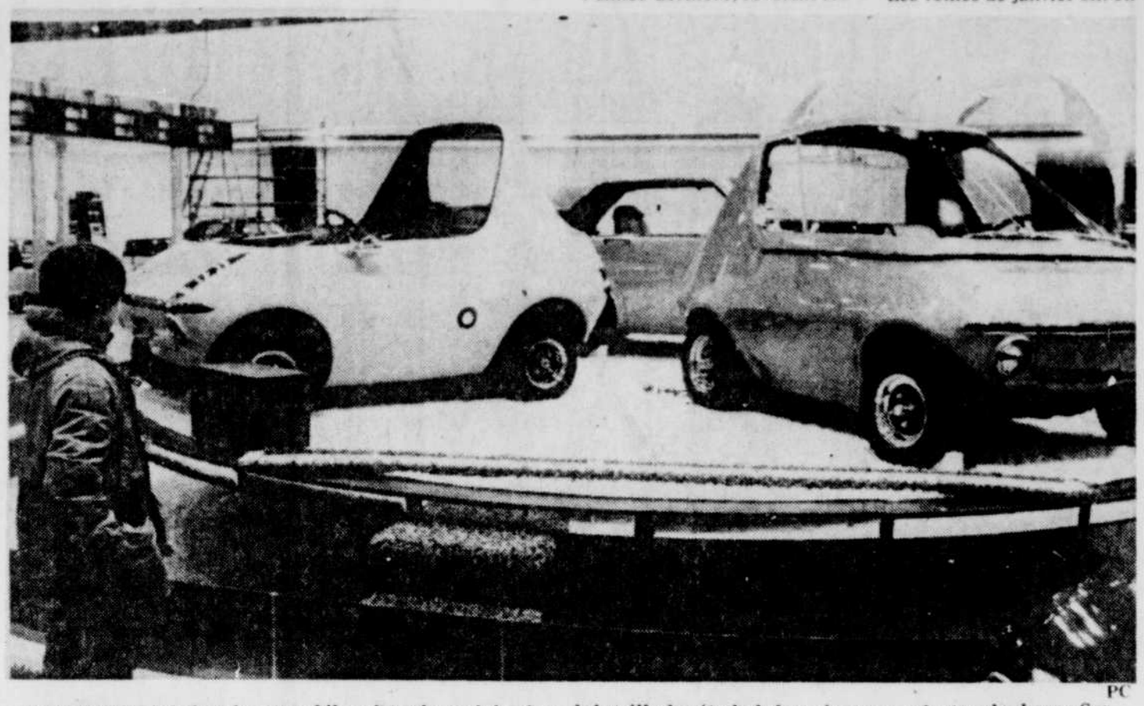
DETROIT (AFP) — Les ventes d'automobiles aux Etat-Unis (production nationale et importation) ont diminué de 22 pour cent en janvier par rapport au même mois de l'année dernière, révèlent les statistiques publiées par les différents constructeurs et importateurs. Il s'agit de la baisse mensuelle la plus importante depuis le début de la crise de l'énergie.

Les ventes de janvier ont en effet porté sur un total de 678,000 automobiles, contre environ 874,500 un an auparavant. Les ventes de voitures américaines ont représenté 550,900 unités contre 735,427 en janvier 1973, soit une baisse de 25 pour cent, et celles de voitures importées 127,000 contre 138,000, soit une baisse de neuf pour cent seulement. La part de ces dernières sur le marché est montée à 18.7 pour cent contre 15.9 pour cent en janvier 1973.

General Motors a vendu 245,500 automobiles contre 374,426 (moins 34.4 pour cent), Ford 172,892 contre 215,270 (moins 19.7 pour cent), Chrysler 100,150 contre 120,230 (moins 16.7 pour cent) et American Motors 32,365 contre 25,500 (plus 26.9 pour cent).

Les stocks des détaillants se sont en conséquence à nouveau gonflés et étaient estimés à 1.7 million de voitures, début janvier, pour la plupartdes modèles de grande taille. Les milieux spécialisés estiment qu'avec une production de 634,000 automobiles en janvier, ces stocks devaient probablement atteindre 1.8 millions au début du mois de février.

Les statistiques révèlent cependant une baisse des ventes nettement moins sensible à la fin du mois.



PC

DES MINES — L'industrie automobile va jeter des "minis" dans la bataille du pétrole de façon à ne pas perdre trop de plumes. Sur la photo: des autos expérimentales de la GM.

Outre 45e

Les investissements étrangers ont progressé d'une façon spectaculaire, l'année dernière

NEW YORK (AFP)—Les investissements étrangers ont progressé d'une façon spectaculaire l'année dernière aux Etats-Unis. Ce nouvel élément de la scène économique américaine est susceptible de se prolonger au cours des prochaines années. Face à l'accueil généralement favorable fait à ces opérations, seules quelques réactions isolées d'opposition ont été enregistrées, qui pourraient s'amplifier avec l'arrivée prévue des "pétrol-dollars" arabes.

Selon les dernières estimations du département du Commerce, la valeur des investissements directs étrangers aux Etats-Unis en 1973 s'est accrue d'environ $2.5 milliards, contre seulement $700 millions en 1972.

Pour autant que ces chiffres soient exacts, ceci signifierait une hausse de quelque 17 pour cent de la valeur des investissements étrangers aux Etats-Unis qui atteignaient environ $14.6 milliards à la fin de 1972 et avaient doublé en une période de dix ans.

Les raisons de cette brusque progression tiennent à la fois des nouvelles conditions financières internationales et de certains éléments de conjoncture en 1973. La baisse du dollar et l'état déprimé des cours à Wall Street ont permis la prise de contrôle à bon compte de compagnies américaines. Par ailleurs les conditions monétaires ont rendu moins aisées les exportations vers ailleurs, les conditions monétaires ont rendu moins aisées les exportations vers les Etats-Unis et plus interessantes les opérations de production sur le territoire américain y attirant d'autant plus des investisseurs déjà alléchés par la taille du marché.

En conséquence, prises de contrôle et de participations, achats d'opérations de compagnies américaines et annonces d'investissements de production par des sociétés étrangères se sont multipliées depuis un an aux Etats-Unis.

Britanniques et Japonais ont été particulièrement actifs dans le pays l'année dernière, les premiers utilisant les ressources de leurs compagnies (Brown and Williamson, Cavenham, Trust Fortes, British Oxygen, Barclay's) et leur savoir-faire financier pour acheter des sociétés et des banques américaines, et les seconds annonçant surtout des investissements de production, comme Hitachi, Kawasaki ou Sony.

Canadiens, Néerlandais, Français (Michelin, Pechiney, Ciments Lafarge), Suisses (Altsuisse), Belges (Petrofina) et Allemands (Siemens entre autres) se sont également manifestés l'année dernière aux Etats-Unis, tandis que la firme suédoise Volvo décidait d'installer une usine d'assemblage de voitures de $100 millions, devenant ainsi le premier constructeur automobile étranger depuis la guerre à établir une telle opération dans le fief même des geants de Détroit.

Par ailleurs, dans le domaine de l'immobilier d'importantes acquisitions ont été effectuées, notamment par les Japonais qui ont acheté à tour de bras terrains, hôtels et fermes du Middle West.

Du point de vue industriel l'on recensait aux Etats-Unis fin 1973 plus de 900 établissements contrôlés par des compagnies étrangères, les plus grands investisseurs aux Etats Unis étant par ordre d'importance la Grande-Bretagne, le Canada, l'Allemagne de l'ouest, la Suisse (surtout Industrie pharmaceutique) et les Pays-Bas (Unilever, Shell) seul pays pour lequel les investissements aux Etats-Unis sont plus importants que les investissements américains sur son territoire.

D'une façon générale ces investissements ont été bien accueillis, tant par l'administration, qui ne s'en occupe guère sinon pour les recenser, que les Etats et autorités locales, dont certains tentent de les attirer ou les entreprises et public. C'est qu'en effet l'arrivée de capitaux améliore la balance des paiements américaine et apporte de l'argent frais aux sociétés qui en ont besoin tandis que les constructions d'usines procurent du travail aux populations locales, seuls quelques cadres étant parfois importés.

Les réactions d'opposition aux prises de contrôle de compagnies américaines par des intérêts étrangers ont eu jusqu'à présent un caractere isolé. Certaines compagnies (Ronson, Texas Gulf) ont tenté de s'opposer par la voie légale à des offres publiques d'achats d'acheteurs canadien et italien de leurs actions. La Barclay's Bank s'est vu refuser l'achat d'une banque de l'Etat de New York ce qui a amené les milieux bancaires britanniques à s'inquiéter d'une discrimination des autorités américaines à l'égard des banquiers européens. Enfin plus récemment certains milieux ont critiqué l'achat par la Burmah Oil britannique de la Signal Oil and Gas.

Les nouvelles conditions économiques et financières créées par la crise pétrolière ne vont pas manquer d'influencer l'évolution et la provenance des investissements étrangers aux Etats-Unis. L'arrivée des capitaux amassés par les producteurs de pétrole arabes pourrait par ailleurs aviver les critiques de ceux qui redoutent la prise de contrôle de nombreuses compagnies américaines par des intérêts étrangers.

Nombre d'observateurs estiment que l'accélération de 1973 ne sera pas éphémère et que le mouvement se poursuivra au cours des prochaines années, même si les conditions particulières issues de la crise en cours risque de retarder certains projets, comme par exemple ceux des constructeurs automobiles Volkswagen ou Nissan (Datsun) qui étudient une éventuelle implantation dans le pays ou les achats immobiliers des Japonais.

La prochaine arrivée aux Etats-Unis des "petrodollars" accumulés par les pays arabes producteurs de pétrole constitue indéniablement un élément nouveau et non négligeable. Déjà l'année dernière certains se sont inquiétés de la liberté de mouvement laissée à ces dizaines ou centaines de milliards de dollars que les Arabes pourraient utiliser pour prendre le contrôle d'importants secteurs de l'économie américaine (à titre indicatif la valeur de la totalité des actions cotées au New York Stock Exchange est comprise entre $800 et $900 milliards et atteint environ $65 milliards pour l'American Stock Exchange).

Pour le moment, la présence des capitaux arabes aux Etats-Unis est peu perceptible et les plus récentes opérations se limitent au secteur bancaire et à l'immobilier. Beaucoup prévoient cependant au cours des prochains mois et années une arrivée massive de capitaux, (dont l'origine ne serait pas nécessairement connue d'ailleurs en raison de l'emploi d'intermédiaires financiers européens) et l'on murmure par exemple dans les milieux bancaires que l'UBAF (Union des Banques Arabes et Françaises) étudie actuellement une implantation aux Etats-Unis.

Tandis que les milieux financiers et les milieux d'affaires attendent cet afflux avec intérêt (Wall Street pense y trouver son compte et les entreprises l'argent qu'elles ont de plus en plus de difficultés à trouver sur le marché des capitaux américain) une certaine inquiétude se manifeste dans divers milieux politiques, notamment, en cette année d'élection, chez certains membres du congrès qui y voient une bonne occasion - comme la crise pétrolière l'est pour d'autres - de se mettre en valeur.

Plusieurs propositions de lois visant à limiter les investissements étrangers ou à interdire la prise de contrôle de sociétés américaines ont ainsi été déposées, notamment par les représentants John Rhodes (Arizona, leader de la minorité à la chambre) et John Moss (Californie), tandis que les sénateurs Stevenson et Montaale se penchent sur la question.

Pour sa part l'administration américaine semble indéniablement favorable aux investissements étrangers. Le conseiller de la Maison Blanche pour les affaires économiques internationales Peter Flanigan l'a réaffirmé cette semaine devant une commission sénatoriale et précisé que l'administration ne considérait pas ces investissements comme un problème auquel il faudrait remédier mais comme un facteur positif de l'économie américaine.

M. Flanigan a précisé que ces investissements représentaient pour l'instant une part négligeable de l'économie américaine.

Un article de la Loi de l'Impôt sur le Revenu dit que si vous possédez un régime d'épargne-retraite admissible, vous pouvez épargnez ou reporter des montants qui iraient normalement au percepteur d'impôt. Il vous suffit de faire enregistrer vos régimes de rentes ou d'assurance-vie permanente. Appelez-moi... je suis comme le percepteur, j'aime vous faire faire des économies.

Voici une équipe qui fait tout son possible pour réduire vos impôts

JACQUES-A. THIVIERGE, C.L.U.
Gérant de succursale
EDMOND LOUPRET
2, Place Québec, 623-3439
GEORGES LEPAGE
2, Place Québec, 681-0821

GERARD BISSONNETTE
Laurier Station, 728-2825
RODRIGUE BEGIN
St-Georges (Beauce) 228-8848

LAURIAN GAGNON C.L.U.
Rép. Senior
ROBERT ARIAL
2, Place Québec, 628-3097
L.-PH. FORTIN
Montmagny, 248-2960
JOS.-LUC ROY
La Guadeloupe (FRTNAC) 459-3457
L.-P. LESSARD
Ste-Justine (Dorchester) 383-2431
JULIEN TREMBLAY
2, Place Québec, 626-3293

SunLife DU CANADA 2, Place Québec
suite 424, Québec, P.Q. - 522-6855

La BEI peut-elle vous aider?

MARDI, 12 FEVRIER

M. Guy Choinière sera au MOTEL ROND-POINT de LEVIS Tél.: 837-8841

M. Mario Vézina sera à L'HOTEL MANOIR PLESSIS de PLESSISVILLE Tél.: 362-2000

M. Gaston Couture sera à L'AUBERGE DES GOUVERNEURS 3030 boul. Laurier STE-FOY Tél.: 651-3030

Si vous avez besoin d'un prêt à terme pour vous établir en affaires, developper ou moderniser votre entreprise et que vous ne pouvez l'obtenir ailleurs à des termes et conditions raisonnables, rencontrez notre representant.

BANQUE D'EXPANSION INDUSTRIELLE bei

925, chemin Saint-Louis, Québec 6e Qué. G1S 1C1, Tél.: 418-681-6341

Nous avons ajouté 2 nouveaux endroits de visite à Québec et Giffard.

Véhicules-moteurs

619 AUTOS À VENDRE

CONDITIONS — PAIEMENTS

1973 — CUTLASS EQUIPEE	$3,650
1973 — MUSTANG SPORT	$3,300
91972 — CHEVELLE 6 AUTO	$2,650
1972 — NOVA 350 AUTO	$2,650
1972 — PINTO 4 VITESSES	$1,850
1971 — CORVAIR SPORT	$2,950
1971 — MONTEGO HARDTOP	$2,350
1971 — DEMON SPORT	$2,150
1970 — OLDS DECAPOTABLE	SPECIAL
1970 — MUSTANG SPORT	$1,750
1970 — REBEL SEDAN	$1,550
1970 — JAVELIN HARDTOP	$1,695
1969 — DART HARDTOP	$1,750
1968 — BUICK SABRE	$1,395
1968 — CHEVROLET IMPALA	SPECIAL
1968 — OLDS CUTLASS	SPECIAL

BEAULE AUTOS INC.
1050 BOUL. DES CAPUCINS
529-5971 — 529-6365
844199

METEOR 1971, hard-top, Mazda 808, 1972, Toyota Corolla 1970, 1973, Plymouth Cricket 1972, Volkswagen 4 portes 1970, Comet 1969, hard-top, Ford Fastback 2 portes 1968, Météor Fastback 1968, Oldsmobile décapotable 1968, Dodge Coronet 1969, Barracuda 1968, Dodge 1972, Datsun 1971, Firebird 1968, air climatisé, très propre, vérifiée. St-Frédéric, Beauce, Garage Hébert Turmel, 1(418)426-2514. 852574

DEPOSITAIRE
VOLKSWAGEN
PORSCHE-AUDI
QUE-BOURG AUTO LTEE
vente, service, pièces, débosselage
choix d'autos usagées reconditionnées.
626-7777
852720

COOPER S 1972, Pirellis, Konis, attache remorque, stéréo radio, $1900., 9 à 5 heures, 843-2316. 853587

DEPOSITAIRE VOLKSWAGEN
VENTE, SERVICE, PIECES
RINFRET AUTO LEVIS, 833-2133, MODELES USAGES, 1965 à 1971. 844427

DIRECTEMENT propriétaire, Thunderbird, 9,000 milles, 1973, encore sur garantie, parfaite condition, à sacrifier $5,500., financement disponible, jour 529-0181, soir 843-1191. 855079

VALIANT 1965, manuelle, 2 portes, bonne condition, $125., 683-0293. 857776

1970, CHEVROLET Impala, hard-top, 4 portes, servo-direction, servo-freins, automatique, V8, 38,000 milles, Jean Vézina, 529-4561. 853493

TOYOTA 1973, modèle 1600, 28,000 milles, automatique, radio, couleur jaune, visible à Ste-Foy, prix liste actuel $2375., prix à discuter, 527-1741, 10 heures am. à 7 heures pm. 850234

METEOR 1967, 2 portes, hard-top, toit vinyle, si intéressé 473 Dorchester le jour seulement. 841824

VOLKSWAGEN 411, 1972, station wagon, 12,000 milles, couleur bleu royal, valeur d'achat $4,500., vente $2,500., après 6 heures, 694-9239. 855063

PONTIAC 1969 Laurentien, hard-top, 2 portes, équipement complet, V8, très propre, en bonne condition, prix à discuter, 832-0144. 855361

MERCEDES 250, 1970, 55,000 milles, 6 cylindres, 4 portes, manuelle, Michelin neufs, AM FM, comme neuve, $2,500., 651-5825. 858257

CHRYSLER Newport 1968, 8 automatique, hard-top, 2 portes, servo-freins, servo-direction, très bonne condition, $900., 832-6895. 857959

VOLKSWAGEN 1967, chaufferette gaz, radio, 50,0000, $650., soir, 658-7735, 522-2131. 853757

DATSUN 240Z, $1,700., roues mag, pneus radials, mécanique parfaite condition, 35,000 milles, 688-1728. 857738

CHRYSLER 1970, bon ordre, très bon prix, Tél. 681-9531. 843491

VALIANT 1967, automatique, radio, 4 portes, peinture neuve, 4 pneus neufs, $750., 656-9623. 857719

DATSUN Sport, 240Z, 1971, parfaite condition, 23,000 milles, garantie écrite, $3,000. Tél. 849-2827. 852796

VOLVO 144, 1972, manuelle, tachimètre, radio AM-FM, 26,000 milles, état neuf. Jour 694-4581, soir 658-2551. 857829

RIVIERA 1972, AIR CONDITIONNE, CONTROLE DE CROISIERE, RADIO AM-FM, 35,000 MILLES, $3850., 849-2272, 681-0684. 855033

1970 VOLKSWAGEN, automatique, radio, chaufferette, $1550., 833-2133. 844429

TOYOTA 1972, Sedan 1600, 4 vitesses, radio, $1650., 833-2133. 844431

FORD Torino, station, 1971, 8 cylindres, état neuf, 523-7880, 842-9906. 845392

METEOR 1969, hard-top, 2 portes, propre, $1,050., 623-3086. 848456

CAMPER Volkswagen, 1973, 14,500 milles, 7 pneus radiaux, tente, garantie avril 1975, radio, campwagon, 832-0687. 855491

AUSTIN Healy 3,000, 1966 et 1964, 2 transmissions over-drive, toit rigide, pour $800., entre 6h. et 8h. 842-5486. 857773

PORSCHE 914, 1972, 35,000 milles, parfaite condition, $3,500., entre 9 et 5 heures 681-6015. 852892

VOLKSPORT 1973, état neuf, cause études, offre sérieuse seulement, après 5.30 heures 525-7573. 850560

AUBAINE, Vega 1971, 13,000, comme neuve, $1300., radio, soir 527-6849. 844995

PONTIAC Parisienne 1970, 41,000, pneus neufs, 4 portes, soir 527-6849. 844994

MARK III, 1971, 33,000 milles, tout équipée, stéréo, air conditionné, etc., parfaite condition, $4,700. à discuter. Tremblay 681-0089, soir 623-3785. 854564

CHEVROLET familiale, Kingswood Estate Caprice, 1971, 26 000 milles, état neuf, 653-4870. 849857

AUBAINE, dame vendrait Datsun 1600, 1972, bas millage, toute offre raisonnable acceptée, 628-7423. 853713

1971, VEGA, hatchback, 2,300 cc, automatique, 12,000 milles, très propre, $1,550., BLM Auto, 667-7722. 854303

BUICK Riviera 1968, sport, 435 pouces cubes, 5 Mag, bon état, moitié prix, 628-4198, après 6 heures. 856929

MERCURY Cyclone, 1968, transmission automatique au plancher, très bonne condition, 694-0041, soir 681-1520. 857204

PLYMOUTH Belvédère 1966, en bon état, transmission automatique, 68,000 milles, vrai millage, $150., 688-0907. 857126

JEEP Commando, V-6, automatique, radio, 1968, $1,750., 842-7791. 846812

CORTINA GT 1972, brune, 18,000 milles, excessivement propre, $1850., 529-4594. 853450

DATSUN 1971, 1200, deux portes, manuelle, radio, parfait ordre, le soir 872-4422. 855614

VOLVO sport 1800E, Datsun 2000, décapotable, parfait ordre, soir 667-3529. 853590

RENAULT R8-S, 1971, millage 22,000 milles, manuelle, avec garantie, 623-1732. 854691

REBEL 1969, 60,000 milles, V8, $1,100., 524-3577. 855659

VOLKSWAGEN 1970, bonne condition, peinture neuve, 653-5716. 848823

OLDSMOBILE 1967, Delta 88, moteur, transmission, peinture, pneus neufs, 651-9753. 849485

CORVETTE Stingray, moteur neuf, 350-300, entreprosée présentement, aubaine, 681-8540. 851218

VOLKSWAGEN 1972, 29,000 milles, radio, chauffrette à gaz, $1800., 688-0604. 850292

BUICK 1968, hard-top, 4 portes, très bonne condition, 822-2178. 857950

619 AUTOS À VENDRE

CHARGER SE 1971, automatique, moteur 318 po.cu., 667-7072. 852579

TOYOTA 1973, Corolla 1600, manuelle, 16,000 milles, état neuf, 626-4241. 855642

CORTINA 1968, automatique, $375. Tél. 843-2807. 855523

PONTIAC 1966, V8, automatique, en bon état, $325., 527-7544. 855265

PONTIAC 1965, moteur 283, bonne condition, carrosserie propre, $150., 842-6468. 857252

ENVOY 1969, automatique, très propre, $450. Tél. 842-3259. 858238

OLDSMOBILE 98, 1965, hard-top, 4 portes, prix discutable, 524-7750. 857310

COOPER S 1972, Pirellis, Konis, attache remorque, stéréo radio, $1900., 9 à 5 heures, 843-2316. 849634

CHEVROLET 1965, $125., moteur bonne condition, 522-5991. 854274

MINI-COOPER 1969, à vendre $600., Can Headers, 842-5683. 855017

MERCURY Montego GT 1972, moteur 351, 2 barils, siège-baquet, équipée au complet, 25,000 milles, prix $2,950., 837-3367. 854359

FALCON coupé sport 1967, 289, automatique, parfaite condition, $850., 842-6662. 853618

OLDSMOBILE cutlass, 1972, 350, 2 barils, $2,500. Tél. après 6 heures, 522-1481. 855434

PINTO 1972, 18,000 milles, manuelle, bas prix liste, 842-9906, 523-7880. 854696

NOVA 1971, 37,000, 6 automatique, état neuf, $1,975., soir 628-6927. 858249

VOLKSWAGEN de luxe 1973, cause auto fournie. Tél. 628-4526. 857932

FORD 1970, 6 cylindres, automatique, 51,000 milles, bonne condition, 415, rue Boisseau. 857241

TOYOTA Corolla 1969, $675., bonne condition, 623-4120. 858266

PONTIAC 1969, sedan, 4 portes, très bonne condition, 822-2178. 857951

CHEVROLET Bélair 1967, sedan, très propre, bien chaussée, $700., 523-4124. 857775

DUSTER 1972, DODGE Demon 1972, 29,000 milles, $2,300., 658-2o81. 853322

TOYOTA Corolla, 1200, 1971, parfaite condition, prix à discuter, 1-873-2200. 851580

BARRACUDA 1968, fastback, automatique, tout équipée, 318, le soir 837-5777. 851578

JEEP Wagonneer, 1970, tout équipée, air conditionné, gratte, particulier, 653-0801. 853800

THUNDERBIRD 1972, équipement complet, 529-3756 entre 9 et 5 heures. 854307

VOLKSWAGEN 1971, peinture neuve, chaufferette, très bonne condition, 688-8759. 853601

CHEVROLET 1972, 4 portes, sedan, parfait ordre, $1,400., 661-8345. 858115

FORD Station-Wagon 1963, bonne mécanique, $250. Tél. 522-7974. 857923

VOLVO 1972, 35,000 milles, bonne condition, set pneus neufs, 628-5387. 852556

DATSUN 1200, 1972, très propre, 23,000 milles, 623-3588. 852559

DATSUN 1600, automatique, très propre, parfaite condition, radio, 878-2779. 857242

CHRYSLER 1973, très bonne condition, appelez 623-7990. 853564

CORTINA 1972, 2 portes, manuelle, bonne condition, 694-1764. 853879

COUGAR 1971, excellente condition, toit vinyle, pneus radials, $2,500., 656-0700. 854259

CHEVROLET Impala 1968, 2 portes, hard-top, 653-3038. 855748

VOLKSWAGEN 1969, fastback, 1600, moteur reconditionné, accidentée, $650., 626-2057. 858763

VIVA 1969, bonne condition, très propre. S'adresser 440 Père-Marquette app. 1107 le jour. 858229

VOLVO 1969, modèle Gt, over-drive, 65,000 milles, 658-2273. 857148

R-10, 1969, BON état, à vendre, $350. Tél. 626-0180. 857929

CORTINA 1969, radio, très propre, 4 cylindres, manuelle, $900., 842-7905. 858182

DATSUN 1200, 1971, mécanique parfaite, très propre, $1,100., soir 667-7846. 858246

TOYOTA Corona 1972, automatique, 4 portes, très propre, $1,700. Tél. après 4 heures, 651-4153. 850625

AUCUN comptant pour acheter automobile si vous travaillez, 529-5971, 529-6365. 846786

CADILLAC 1971 coupé de ville, très propre, échange accepté, 653-0443. 856915

CORTINA GT, 1967, en ordre pour l'hiver, $350. Tél. 626-2520. 855562

VEGA 1973, bon état, prix raisonnable, jour 643-3287, soir 827-2328. 855677

REBEL 1968, 6 automatique, neuf, peinture neuve,. Fe $950., 667-1981. 855735

1972 VOLKSWAGEN, vérifiée au complet, avec garantie, Qué-Bourg 626-7777. 855580

1971 CUTLASS, tout équipée, très propre, Qué-Bourg Auto, 626-7777. 855579

1973 PEUGEOT 304, propre, comme neuf) Qué-Bourg Auto 626-7777. 855578

1969 CHEVELLE, hard-top) très propre, Qué-Bourg Auto, 626-7777. 855577

FORD 1969, Fairlane 500, hard-top, prix $900., cause auto fournie, 524-1325. 857203

DATSUN 1200, 1972, 20,000 milles, après 6 heures, 525-7057. 851547

DART Sport, 340, 1973, manuelle, parfait ordre, prix à discuter, soir 849-8703. 853699

RALLYE NOVA, 1972, 350 pouces cubes, 3 vitesses, radio, après 6 heures 832-4896. 853719

VOLKSWAGEN Karmann-Ghia, décapotable, 1970, très propre, 623-4486. 853304

FORD LTD 1972, 4 portes, air conditionné, radio am. fm., 653-2176, 653-9133. 855730

BRONCO 1967, 4 X 4, V8, excellent état, très propre, $1200., après 5 heures 653-4491. 853599

STATION-wagon Ford LTD 1970, bonne condition, soir 653-2358. 858208

PLYMOUTH 1968, Fury 2, 4 portes, très propre, $900., 872-3350. 857905

VOLVO 122S, 1969, 61,000 milles, parfait ordre, $900., soir 651-7095. 856997

CHEVROLET 1967 Impala, automatique, 58,000 milles, parfait état, $600., 663-3493. 857131

2 CADILLAC, 1965, 1967, appelez 523-0801. 857249

PONTIAC 1968, Parisienne, 42,000 milles, toit vinyle, parfaite, soir 663-6940. 853577

A SACRIFIER, Chrysler 1972, Newport, 400 forces, 23,000 milles, 667-1027. 854633

DODGE Polara 1966, 4 portes, carrosserie complète belle $250., 688-0760. 855344

DODGE Monaco 300, 1969, 2 portes, parfaite condition, irropre, 626-5901. 854597

OLDSMOBILE Cutlass, 1968, bon état $1350., 523-8475, après 6 heures. 855234

JEEP 1965, à vendre ou à échanger, 683-3901. 853749

OLDSMOBILE Delta 88, 1969, excessivement propre, hard-top, $1,550., 529-4594. 853394

CAPRI 1971, bonne condition, prix à discuter, 688-8110 ou 628-5670. 853396

CHEVROLET 1968, Impala, 2 portes, tout équipée, propre, $925., 628-2332. 855018

RENAULT 12 ou Renault 8S, 1971, très propres, 822-3682. 850180

METEOR 1969, hard-top, 2 portes, propre, $1,050., 623-3086. 848456

CORVETTE 1973, 18,000 milles, automatique, comme neuve, Jean Vezina 529-4561. 853794

620 AUTOS À LOUER

AUTOS A LOUER REMPART
PRODUIT GM, prix à partir de $12., $13., $14., $15., $16., par jour, 150 milles par jour inclus, 20 ans et plus. La Compagnie pas comme les autres, 529-6362, 188 St-Jean (garage St-Jean), Québec. 847170

DATSUN seulement, modèles 1200 et 1600, ordinaire ou automatique, à la journée ou mois, Pierre Gaulin, 522-5205. 846787

621 AUTOS DEMANDÉS

AUTOS 1965 A 1973
TOUS modèles, payons argent comptant, 1050, boul. Capucins, 529-5971, 529-6365. 843246

ACHETONS tous modèles d'autos accidentées, usagées, à partir 1967. Mainguy Auto Parts, 872-1483, 653-2562. 844675

ACHETONS, vendons, autos usagées. Philippe Belanger, 2665 Chemin Ste-Foy, 653-0597. 847565

DUMONT Autos Enr., sommes acheteurs d'autos usagées, accidentées, 681-9264. 844610

ACHETONS autos 1967 à 1972, payons argent comptant. Carillon Autos Inc., 529-1323. 853018

630 CAMIONS À VENDRE

SEMI-trailer, 22', dompeur, à vendre avec attache et accessoires, en acier, $6,500., 872-6243. 845002

CAMION à neige, Chevrolet 1965, avec boite en fer, prêt à servir, toute offre raisonnable non redusée, 1-285-2585. 847672

PICK-UP GMC 1973, 350, 2 barils, 4' x 4', 3 cylindres, état neuf, prix d'aubaine, après 6 heures 667-7551. 841895

INTERNATIONAL 1973, modèle 1600, 4 tonnes, boîte fermée, Mack tracteur 1971, modèle R685 ST, moteur maxidyne 6, transmission 6 vitesses, 527-0449. 853574

CAMION 3 tonnes, 1963, avec dompeuse, $750., Scout International avec gratte, $750. Tél. 527-7967. 844914

PICK-UP Ford, 4 x 4, 1972, 3-4 tonne, gratte hydraulique, 658-0194. 843775

FORD 1966, 10 roues, avec dompeuse, parfaite condition. Tél. 1-646-5226. 843935

GMC Pick-UP, 1972, 3-4/tonne, $2,200., Chevy-Van 1973, 1-2 tonne, $2,300., Cantin Auto Part, 832-6426. 857062

TOYOTA Land Cruiser 1973, balance garantie, entre 5.30 et 6.30 heures pm. sur semaine, 656-9531. 855781

DEUX camions Ford, 1967, avec boite fermée 14', s'adresser garage Trans-Canada, route 2, Lauzon. 851539

DODGE Panel, 1973, 1-2 tonne, V8, manuelle, 4 pneus d'hiver, 4 pneus d'été, magnésium, 12,000 milles, 849-3606. 853972

FORD 1-2 tonne, moteur bon ordre, boite bois, échanger, vendre, aubaine, 651-3192, 651-3438. 857761

GMC 1973, Jimmy-Siéra, automatique, bas millage, état neuf, 628-0398. 849823

FORD 1970, Pick-up 1-2 tonne, 360, boite Camper, $1,600., 661-3811. 855630

JEEP Willys, parfaite condition, prix à discuter. Tél. 661-9324. 854671

CAMION 4 X 4, équipé ou non pour garage, très bonne condition, 623-2177. 850440

EMI-TRAILER dompeur, acier, 19 pieds, 527-3274. 855717

CH3VROLET, Blazer, 1972, 4 roues motrices, 656-3698, 651-8244. 857731

CHEVROLET, 1971, 10 roues, moteur neuf 427, boite d'acier 16 pieds, 658-0194. 857010

CAMION 4 tonnes, bon ordre, prix raisonnable. Tél. soir 651-0366. 857911

CAMION Econoline 1971, V8, automatique, servo-freins, servo-direction, 837-5611. 858165

CAMION Chevrolet 1966, 5 tonnes, moteur neuf, boite 12 pieds, 658-0194. 851648

CAMIONNETTE Meteor Rideau 1966, en bon ordre $150., 688-1290. 857839

640 ACCESSOIRES D'AUTOS ET CAMIONS

A. DROLET Autos électrique Enr. Spécialité: démarreur, régulateur, alternateur, vente batteries, 2414 Notre-Dame, Ancienne-Lorette, 872-2643. 846809

ISOLATION de camions, Chevy Van, roulottes, chalets, bâtisses d'acier etc., Isolation Styrojet, 872-6112. 851602

MAURICE Poirier, pièces, neuves usagées, 389 1ère Avenue. Tél. 529-0661. 855117

656 GARAGES-STATIONNEMENT À LOUER

SILLERY, rue Sheppard, stationnement intérieur à louer, 667-0940. 852432

663 MACHINERIE À VENDRE

PULP JACK
TIMBERJACK Tree Farmer Skidder Larck 664, loader articulé de 2 à 5 verges et ordinaire, tracteur Caterpillar D7, D6, chargeur à pulpe, loader avec bakoe, fload pour tracteur et camion, 1-418-899-6840. 854286

LOADER John Deere, 544-A, 1972, articulé, Michigan 75-A, 3ème série, 1969, Trojan 204, 1965, Caterpillar 955-K, X pelle hydraulique, 1 1-4 verge, 1 1-2 verge, équipement en très bonne condition. Tél. 514-625-4225. 850537

GRUE MOBILE
35 TONNES, très bonne condition, 100' boom, 30' jib, 739-4044. 853886

SOUFFLEUR Sicard Junior 1952, souffleur Sicard Senior 1952, 7 tonnes, camion Mercury 1964, 4 X 4, 5 tonnes, camion Sicard 1961, 7 tonnes, 4 X 4, 626-8862. 858111

MAINTENANT à ma pension, mon commerce est à vendre, 3 pelles, 4 tracteurs, 5 camions avec gratte, 3 Grader, 661-8631. 841637

LIFT-TRUCK Clark, capacité 20,000 livres, moteur GM, 453, pneus 1100 x 20, transmission automatique, très bonne condition, très propre, 839-4455. 854069

SOUFFLEUR à neige, Cyclone, tracteur Ford, 2 moteurs, 837-2383, 833-2135. 843020

SOUFFLEUSE Sicard junior, en très bonne condition, 842-2938, 842-4886. 845922

2 2 D-7, 17A avec treuil et pelle arrière, 1 camion Chevrolet 1964, équipée dompeuse, 1 pépine Case 680, 1967, 1-466-2814. 855217

CHARRUE en V, hydraulique, pour camion 1 tonne, 837-2383, 833-2135. 849694

PETIT Loader, Bob-Cat, 1964, idéal pour déneigement, $1,500., 523-4124. 858195

3 SNOW-MOBILES marque Bombardier, 12 passagers. Tél. Montmagny 248-1237. 849664

CHARGEUR Trojan, 304-A, 3 1-2 verges, 658-0194. 851647

UN loader sur roues, commande sur quatre roues motrices. Tél. 418-638-2495. 854535

684 AUTOS-NEIGE

BOA-SKI & SUZUKI
Grande Vente d'Ecoulement
GARAGE ANDRE BELANGER
VENTE, service, réparations, 3387, boul. Hamel, Les Saules. Tél. 527-0749. 843516

AUCLAIR & LANDRY INC.
CONCESSIONNAIRE Artic Cat, motos Suzuki et véhicules toutterrain Terra-Jet Autos-neige usagées de toutes marques, 825-2753. 851250

VENEZ chez Sport Boischatel Inc., 5610 boulevard Ste-Anne, 822-1122. Vente, service, lingerie, accessoires. Ouvert soir. 850178

RTX 447, 1972, moteur 437 cc, indicateur de vitesses, comptetours, toile, comme neuf, $850., 651-9993. 845263

BOMBARDIER TNT, 1973, Flèche d'argent, 294 avec réservoir à gaz en surplus et couverture TNT2 neuf, 98 milles, assurances payées pour l'année 1974, $700., 842-5544. 853460

684 AUTOS-NEIGE

GRANDE VENTE
MOTOS-NEIGE usagées de toutes marques, à partir de $100., 842-2052. 857004

MOTEURS EN SPECIAL
21 FORCES, $115. 28 forces $125., gros, détail, Lachance & Fils, 505, 17ième Rue, 529-0631. 846784

A LIQUIDER
PIECES de Polaris, s'adresser à M. Thèberge, 529-9051. 857112

TNT 1973, 500 milles, avec remorque double, $1,050., 833-1176. 845005

RTX 447 1972, moteur 437 cc, indicateur de vitesse, compte-tours, toile, comme neuve, prix à discuter, 651-9993. 855338

BOMBARDIER 1970, parfait ordre, TNT 22 forces, $325., 523-4720, 524-4047. 847628

BOMBARDIER Nordic 1970, 24 forces, très en bon ordre, moto Honda 70 cc, 1973, 842-3775. 852887

SKI-ROULE, RTX, 340, 1974, neuve, spécial, $944., Ski-roule 1969 S, 250, 20 forces, $195., Sno-Jet 1969, 20 forces, $100., 667-7722. 854301

CHAPARRAL 1973, 38 forces, modèle 400, prix discutable, jour 653-3722. 855627

BOMBARDIER Olympic 1971, 24 forces, très bon ordre, $325., 842-5661. 857722

SNO-JET 1970, 19 forces, moteur Yamaha, aubaine, 626-0666. 844666

CARRIOLE de motoneige, très bon ordre. Tél. 661-0070. 855643

BOMBARDIER Elan, 10 heures de marche, état neuf, 623-2126. 857703

AUTO-SKI 1970, 28 forces, en bon état. Tél. 842-4508. 855650

CAUSE départ, Olympic 400, 1974) 200 milles, comme neuf, jour 529-6683 M. Dufour. 855526

TRAINEAU-BAGAGE, état neuf, moteur Rotax 6 forces, pièces, 681-1234. 855731

SNO-JET 440 SST, 1973, glissière, comme neuve, 667-3249. 855073

BOMBARDIER 370 Super, 1968, avec remorque, état neuf, $350., après 5 heures, 524-0797. 865222

BOMBARDIER Olympic 1970, 18 forces, très bon ordre, $250., 522-7549. 857936

TNT 340, 1973, 28 forces, prix à discuter. Tél. 872-7459. 851566

MOTONEIGE Moto-Ski, Capri, 1973, moteur bon ordre, $350., 522-7995. 854041

1973, AUTO-SKI, 3 cylindres, 110 forces, bonne condition, 623-9512. 854320

PIECES de Skiroule, et Bombardier, 1970, moteur rotatif au complet, KM 24 forces, 1974, neuf, soir seulement 658-3800. 853786

CHAPARRAL 440, 1972, comme neuve, $500. Remorque double neuve, $160. Tél. 833-0731. 854573

BOMBARDIER 1971, état neuf, Olympic, 20 forces, avec sleigh, 872-9295. 858128

YAMAHA 1969, 24 forces, moteur reconditionnée, servi un hiver, 667-5645. 855765

BOMBARDIER Olympic 1972, 24 forces, 661-4759. 857151

BOMBARDIER 1970, 335, avec chenille neuve, 623-5207. 851526

BOMBARDIER Olympic, 1972, très bon ordre, prix à diseuter, 683-5800. 851785

2 MOTONEIGES, à prix de débarras, moteur 24 forces, 1971, 1972, $800. Tél. 667-2416. 855537

SNOW-PRINCE SST 295, 28 forces, 1972, $400., 843-3995. 857724

SCORPION 1973, remorque double, accessoires, neuf, ventes séparées, 525-6267. 855679

SNOW Cruiser 1970, 19 forces, sleigh, très bon état, prix raisonnable accepté, 842-0929. 851269

YAMAHA 20 forces, 1972, état de neuf, prix à discuter, 651-1043. 853737

SNO-JET 1972, 19 forces, traineau, état neuf, $395., 688-1290. 857838

SNOW Jet 1971, 27 forces, remorque, état neuf, aubaine, 842-2845. 855353

YAMAHA 1971, Bombardier 1969, remorque double, prix débarras, après 5 heures 626-5310. 849529

SKI-DOO Bombardier 1972, à vendre, 663-7438. 855194

BOMBARDIER TNT, 440, 1971, Olympic, 18 forces, 1970, 626-2661. 854339

MOTONEIGE TNT 1973, 450 milles, traineau, remorque, état neuf, 623-3395. 854642

BOMBARDIER 1973, 294, vente cause départ, $500., 623-3567. 853571

NORDIC 1970, 35 forces, 640, $350., 683-3564. 854213

686 ROULOTTES

M & M CARAVANE LTEE
1760, OUEST, BOUL. HAMEL
MAISONS mobiles de fabrication québécoise, neuves, usagées, emplacements disponibles, Notre-Dame des Laurentides, 527-4072, 527-3441. 855254

ARMAND REMILLARD LTEE
DEPOSITAIRE DE LA
MAISON MOBILE CHAMPION
2230 BOULEVARD Hamel, Route 2, Duberger, 527-9878. Vaste choix de maisons mobiles. Magasin pièces et accessoires des plus complets pour toutes marques. Ouvert tous les soirs de la semaine. 851018

UNIK
ROULOTTE DES MONTS
ROULOTTES neuves, usagées, vente fin saison, modèles à écouler, 872-3555. 857250

Roulottes Langlois Inc.
1298 BOULEVARD Ste-Anne, Villeneuve. Dépositaire maisons mobiles, Glendale, Le Marquis, roulottes voyage Dauphine, tentes-roulottes Bellevue, 667-5753, 833-3576. 850176

MOTOR-HOME, 18 1-2 pieds, 1973, équipement complet, prix discutable, 837-2383, 833-2135. 848919

LOCATION, vente roulottes, réservez pour chasse ou voyage, 832-6505, 832-4372. 843989

ACHETERAIS petite roulotte, légère, paierais comptant, 763 Lecavelier, Ste-Foy, 651-1364. 853847

MINI Motor-Home, 1970, Ford, super-van, équipée, $3,800., 832-6979. 853859

ROULOTTE triple E., 1971, état neuf, couche 5 personnes, 656-9563. 852557

ROULOTTE ValBar 1970, 23 pieds, équipée au complet, $4,500., 523-3961. 857874

689 YACHTS-MOTEURS

VOILIER 33', course et croisière, coque acier, parfait ordre, possibilité financement, $22,000., 623-1559. 854440

ARGENT COMPTANT

TRANSFORMEZ EN ARGENT COMPTANT LES ARTICLES DONT VOUS N'AVEZ PLUS BESOIN

COMPOSEZ 529-9231

C'EST PAYANT DE VENDRE PAR L'ENTREMISE DES ANNONCES CLASSES DU SOLEIL

dans le monde

Gromyko à Paris

MOSCOU, (AFP) — M. Andrei Gromyko, ministre des Affaires étrangères de l'U.R.S.S., se rendra en visite officielle en France du 15 au 18 février, annonçait samedi un communiqué diffusé par l'agence Tass.

M. Gromyko répond ainsi à une invitation du gouvernement français, précise l'agence soviétique.

Pluies torrentielles en Grande Bretagne

LONDRES, (AFP) — Des pluies torrentielles, des vents atteignant 96 milles à l'heure et les plus fortes marées de l'hiver ont provoqué samedi, des inondations sur les côtes britanniques de La Manche.

Dans le Sussex, notamment, la montée des eaux a été la plus importante, jamais enregistrée depuis 10 ans. Moutons et bétail ont péri noyés. Les toits de nombreuses maisons ont été arrachés par le vent. Des inondations sont également signalées dans le Devon et en Cornouailles.

Le président roumain se rendra en Syrie

DAMAS, (Reuter) — N. Nicolae Ceausescu, président de la Roumanie, se rendra en visite ce mois-ci en Syrie à l'invitation du président Hafez Al-Assad, annonçait-on samedi à Damas.

Le président roumain dcit se rendre en Libye du 14 au 16 fevrier et l'on pense, a)ama s, qu'il irait en Syrie du 17 au 19.

Il doit également se rendre en Libye et peut-être dans d'autres pays arabes.

La voiture de Jean-Louis Trintignant

VALENCE, (ACP-Reuter) — La voiture de l'acteur Jean-Louis Trintignant, une Alpine, a pris feu pour une cause indéterminée sur l'autoroute A-7 à la hauteur de Chantemerle - les - Grignan (Drome).

Le véhicule a été complètement détruit et l'acteur a réussi à s'échapper. Ses papiers et son argent ayant été détruits, les gendarmes lui ont prêté un peu d'argent pour prendre le train de Paris.

L'Etna gronde

CATANE, Sicile, (Reuter)—Toutes les 30 ou 40 minutes,. l'Etna rappelle par quelques explosions, qu'il est toujours en activité, comme le prouve également l'épais panache de fumée qui monte du nouveau cratère ouvert dans les flancs de la montagne au sounmet enneigé.

La nuit dernière, on a également observé une nouvelle coulée de lave.

Les vulcanologues qui observent avec soin les moindres tressaillements de la "montagne qui fume" estim³ant cependant que cette nouvelle coulée, comme celle des jours précédents, ne devrait pas descendre bien loin.

Surprise et consternation

GENEVE, (Reuter)—Les catholiques hongrois vivant en exil en Suisse ont exprimé, hier, leur "surprise" et "consternation" devant la décision de mettre fin aux fonctions du cardinal Josef Mindszenty comme primat de Hongrie. Une lettre au pape sienée par le président des conseils paroissiaux des missions catholiques hongroises en Suisse, déelare que, de l'avis des exilés, le Saint-Pè³ semble manifester peu de compréhension devant la situation tragique des Hongrois. La lettre engage Paul VI à reconsidérer sa décision.

Mort du général chinois Chen Po-Chun

HONG KONG (AFP)—e général Chen Po-Chun, qui traversa la Grande muraille de Chine à la tête de l'Armée de libération du peuple chinois pour attaquer et occuper Pékin en 1949, est mort le 6 février à l'âge de 64 ans, a annoncé, hier, l'agence Chine-Nouvelle.

Le général Chen était député de l.Armée de libération au troisième Congrès national du peuple et membre du Conseil national de défense.

Sondage

NEW YORK, (AFP)—Les Américains s'identifient de moins en moins à leurs deux grands partis politiques, reMublicain et démocrate, indique une enquête publiée, hier, par l'institut de sondage Gallup.

Selon cette enquête, fondée sur des sondages réalisés au cours des quatre derniers mois de 1973, 42 pour cent des personnes interrogées se considéraient comme démocrates, et 24 pour cent comme républicains, ce qui représente pour les deux partis le pourcentage le plus bas depuis 1940. Les 34 pour cent restant se classaient comme "indépendants", soit 8 pour cent de plus qu'en 1970 et 14 pour cent de plus qu'en 1940.

A titre de comparaison, l'institut indique qu'en 1972, juste après la réélection du président Nixon, 27 pour cent des électeurs se considéraient comme républicains. D'autre part, après l'assassinat du président John Kennedy en 1963, 53 pour cent des personnes interrogées se disaient démocrates.

Un bombardier B-52 s'écrase

BASE AERIENNE DE BEALE (Californie)—Un bombardier géant B-52 s'est écrasé au décollage de la base de Béale, en Californie dans la nuit de samedi à dimanche. L'avion a explose et brûlé dans un pâturage voisin de la base. Sept des huit membres de l'équipage ont été tués.

L'unique survivant, le capitaine Paul Baldy, 29 ans, grièvement brûlé, a été transporté au centre médical oe San Antonio (Texas).

Les causes de l'accident n'ont pas encore été établies. L'avion ne transportait pas de bombes.

Mission terminée

BEYROUTH, (Reuter)—Le ministre libanais des Affaires étrangères, M. Furd Naffah, est rentré, hier, à Beyrouth au terme d'un voyage de six semaines en Amérique latine, destiné à exposer les conceptions arabes de la crise du Proche-Orient. La mission avait été confiée à M. Naffah par la Ligue arabe. Le ministre a aussi présidé à Paris une réunion des ambassadeurs libanais. Il a été également reçu en audience par le pape.

Ville israélienne sur les hauteurs de Golan

TEL-AVIV, (AFP)—Des travaux de terfassement destinés à permettre l'édification d'une ville sur les hauteurs de colan, débuteront prochainement a annoncé, hier soir, la radio israelienne sans préciser la localisation exacte de la future cité.

La construction de la ville qui accueillefa cinq à huit mille habitants, principalement des officiers israélinens et leur huit mille habitants, principalement des officiers israéliens et leur famil'e, débutera probablement d'ici à dix mois. A terme dans quinze ans, la ville pourrait avoir plus de 15,000 habitants a ajouté la radio.

Recrutement par la force

SALISBURY (Reuter)-_e gouvernement de Salisbury a promulgué un décret, hier, lui donnant le pouvoir "dans l'intérêt de la sécurité publique," de recruter de la main-d'oeuvre par la force dans les régions frontalières du nord-est de la Rhodésie. Un autre décret autorise la police à garder à vue tout suspect pendant soixante jours. La garde à vue était auparavant de trente jours.

Commerce franco-yougoslave

BELGRADE (Reuter) — Les échanges commerciaux franco-yougoslaves ont représenté l'an dernier plus de 280 millions de dollars, soit 35 pour cent de plus qu'en 1972, annonce le journal "Borba".

Les exportations yougoslaves vers la France se sont accrues de 14 pour cent, atteignant 79 millions et demi de dollars.

Etant donné le flottement du franc, on s'attend que les exportations françaises vers la Yougoslavie s'accroissent légèrement cette année, ajoute le quotidien.

SI VOUS AVEZ UNE VOITURE A VENDRE, N'Y ALLEZ PAS PAR 4 CHEMINS.

LA ROUTE LA PLUS COURTE ENTRE VOUS ET LE FUTUR PROPRIETAIRE: LES ANNONCES CLASSEES DU SOLEIL

10 lignes téléphoniques VOUS Y MENENT...

Prenez l'express. Prenez les Annonces Classées DU SOLEIL. La place d'affaires de monsieur tout-le-monde, à votre service 12 heures par jour.

529-9231

LES ANNONCES CLASSEES

LE SOLEIL

DÉCÈS et AVIS DIVERS

● RHETORICIENS et AMICALES ● FUNERAILLES ● REMERCIEMENTS ● IN MEMORIAM ● SERVICES ANNIVERSAIRES ● FAVEURS

705 AVIS DE DÉCÈS

BEDARD (Marie-Blanche Larose) — A Québec le 9 février 1974, à l'âge de 45 ans, est décédée Dame Marie-Blanche Larose, épouse de,. Henri Bédard. Elle demeurait au 348, rue Prince-Edouard. Les funérailles auront lieu mercredi à 9h. Départ
Coopérative St-Roch,
440, St-François est
à 8h45 pour l'église St-Roch et de là au cimetière St-Charles. Elle laisse dans le deuil outre son époux, ses enfants: Lise, Nicole, Jacques, Sylvie, Denis, Gaétan, Maria; ses parents: M. Mme Albert Larose; beaux-parents: M. Mme Josaphat Bédard; ses frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs: M. Mme Roger Pelletier (Jacqueline), M. Mme Raymond Larose, M. Mme Laurent Gingras (Louisette), M. Jean-Pierre Larose, M. Mme André Renaud (France), M. &me Raoul Matte, M.)oël Bédard, M. Mme Jean-Paul Bédard, M. Mme Uldéric Pelletier, M. Gérard Bédard, Mlle Colette Bédard; ainsi oue ses neveux et nièces. 857085

BLAIS (Paul Omer) — A l'Hôtel-Dieu de Lévis le 9 février 1974, à l'âge de 48 ans, est décédé Paul Omer Blais, époux de Noëlla Coulombe. Il demeurait à Saint-Paul de Montmagny. Les funérailles auront lieu mardi le 12 février à 3h. Départ du salon funéraire au soubassement de l'église de Saint-Paul à 2h45 pour l'église de Saint-Paul et de là au cimetière paroissial. Il était propriétaire de Daaquam Lumber et de Canexso Inc. et de Ateliers de Pneus de Montmagny Limitée. Il laisse dans le deuil outre son épouse Noëlla Coulombe, ses enfants: Carl, Maude, François et Marie; son
père et sa mère: M. et Mme Ferdinand Blais; ses frères et ses soeurs: Jeannette, infirmière, Thérèse (Mme Lucien Gagné), Robert (Laurette Tanguay), Ursule (2me Marcel Pepin), Raymond (Berthe Gagné), Dolorès (Mme Koland Saulnier), Lorraine (Mme Gaston Blais). 857086

BOISSONNAULT (Amanda Roy) — A Québec, le 9 Février 1974, à l'âge de 73 ans, est décédée madame Amanda Roy, épouse de feu Joseph Boissonnault. Elle demeurait au 330, rue de la Reine. Les funérailles auront lieu Mardi le 12 Février à 2h. Départ des Salons de
La Cie Hubert Moisan,
253, Est rue St-Joseph
à 1h50 pour l'Eglise de Saint-Roch et de là au cimetière St-Charles (St.Sauveur). Elle laisse dans le deuil son fils et sa belle-fille: M. et Mme Charles-Henri Roy (Louise Arsenault);. ses petites-filles: Johanne et Nancy; sa belle-mère: Mme Ferdinand Boissonnault; ses soeurs, beaux-frères et belles-soeurs: Mme Arthur Savard (Ovilia), Mme Arthur Boutet (Blanche), Mlle Alice Roy, M. et Mme Paul Frève (Héléna), M. et Mme Antonio Pichette (Fabiola), M. et Mme Bernard Grenier, N. et Mme Dollard Croteau, Mme Anthyme Tremblay, Mlle Georgine Boissonnault, Mme Emile Coulombe, M. Jos. Leblanc, M. et Mme Elzéar Boissonnault, M. et Mme Arthur Boissonnault, Mme Ferdinand Boissonnault jr., ainsi que plusieurs neveux et nièces, cousins et cousines. N.B. Salon fermé entre 5 et 7h. 857082

BOULET (Fernande Delisle) — A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Fernande Delisle, épouse de M. Gérard Boulet, retraité de la Compagnie Paquet Inc.; elle demeurait au 1830, rue Lafontaine. Les funérailles auront lieu mardi (le 12 février) à 14h30. Départ du foyer funéraire
J. Bouchard & Fils Ltée
1290, 1ère Avenue
à 14h10 pour l'église St-Pascal Maizerets et de là au cimetière St-Charles (Boul. Hamel). Elle laisse dans le deuil: ses filles, ses gendres: M. et Mme Pierre Bourret (Isabelle), Mlle Nicole Boulet, M. et Mme Léandre Poitras (Solange); son fils: Larry; ses petits-enfants: Allan et Richard; ses soeurs, ses beaux-frères: M. et Mme E. Roy (Ange-Aimée), M. et)me L. St-Pierre (Madeleine) ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera ouvert de 2h à 5h et de 7h à 10h. 857083

CARON (F.Eugène)— A Ste-Anne de Beaupré, le 9 février 1974, à l.âge de 82 ans, est décédé W.F. Eugène Caron, sculpteur sur pierre, epoux de feu Eglantine Paré. Les funérailles auront lieu mardi à 10 heures.
Départ du funérarium de
L'Association Coopérative Inc,
1095, Ave Royale,
à 9h45 pour la Basilique Sainte-Anne et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil ses enfants. Marguerite (Mme Jean-Baptiste Blouin) Domithilde (Mme Jean-!arie Bolduc) Prudent (Angelina Labrecque) Florette (Mme Gordon Simard) Dollard, Paulaise (Mme Jacques Tardif) Ses soeurs: Mme Arthur Dussault, Mme Napoléon Montambeault. Son beau-frère M. Daniel Paré et ses belles soeurs; Mlles Alice et Simone Paré. S.T.P. ne pas envoyer de fleurs. Le salon sera fermé de 5 à 7 heures. 857075

DELAMARRE (Marthe) — A Ville de Vanier, le 9 février 1974, à l'âge de 23 ans est décédée mademoiselle Marthe Delamarre, fille de . Victor Delamarre et de dame Renée Roy. Elle demeurait au 308 rue Laperrière. Les funérailles auront lieu mercredi à 11h.

Départ de la résidence funéraire de
Sylvio Marceau Inc.,
270 Marie de l'Incar
nation
à 10h40 pour l'église de Saint-Eugène et de là au cimetière Saint-Charles. Elle laisse dans le deuil ses parents M. et Mme Victor Delamarre, ses frères et soeurs, beaux-frères, M. Jean Delamarre, M. Pierre-Victor Delamarre (Françoise R.), M. et Mme Maurice Clavet (Louise) M. et Mme Roger Bilodeau (Hélène) Mlle Christiane et Marie-Claude, ses neveux Patrick, Martin, Steve ainsi que plusieurs oncles et tantes. Salon ferm(de 5 à 7 heures. 857074

DESCHENES (Emile) — A l'Hôtel-Dieu de Lévis, le 8 février 1974, à l'âge de 62 ans est décédé Emile Deschênes, époux de Simone Couture. Il demeurait à Beaumont. Les funérailles auront lieu mardi à 10h30. Départ de la salle paroissiale de Beaumont à 10h15 pour l.église de Beaumont et de là au cimetière paroissial, sous la direction de la maison
Edouard Trahan,
Saint-Charles
Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses enfants Monique (Mme Rosario Gagnon), Gilles, Jean-Guy, Lise(857087

FORTIER (Emile) — A Québec, le 10 février 1974, à l'âge de 64 ans, est décédé M. Emile Fortier, époux de Dame Marie-Jeanne Gingras. Il demeurait au 322, Marie-Louise. Les funérailles auront lieu mercredi à 11h. Départ de la Coopérative St-Roch
440, St-François est
à 10h40 pour l'église St-Malo et de là au cimetière St-Charles. Il laisse dans le deuil outre son épcuse, ses enfants: M. et Mme André Fortier, M. et Mme Georges Beauchamps (Lise), M. et Mme Jean-Pierre Fortier, M. Jacques Fortier, M. Michel Fortier; sa soeur: Mme Vve Paul Denis; son frère: M. Joseph Fortier; beaux-frères et belles-soeurs: M. et Mme Paul-Henri Bélanger, M. et Mme Joseph Lambert, M. et Mme Albert Gingras, M. Jean-Baptiste Gagnon, ainsi que six petits-enfants. 857084

GARNEAU (Jeannette Lefebvre) — A l'Hôtel-Dieu de Lévis, le 10 février 1974, à l'âge de 67 ans et 11 mois, est décédée dame Jeannette Lefebvre, épouse de M. Alphonse Garneau, ex-électricien. Elle demeurait au 132, rue Rousseau, St-Apollinaire, Cté Lotbinière. Les funérailles auront lieu mardi, à 3h. Départ des salons
Beaudoin & Ferland Ltée
36, rue de l'Eglise
St-Apollinaire
à 2h50 pour l'église de St-Apollinaire et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil outre son époux, ses enfants: Gisèle (Mme Louis-Joseph Bergeron), Yvon (Suzanne Bourret), Laval (Mariette Belleau), Angéline, Alice (Mme Ernest Daigle), Denise, Gaétane (Mme Victorien Forgues), Lucienne (Mme Roméo Gauthier), M. Mme Achild Garneau (Brigitte Croteau); ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs: M. Mme Victor Lefebvre, M. Mme Wilfrid Lefebvre, M. Mme Arthur Lefebvre, M. Mme Lucien Aubin, Mme Vve Arthur Therrien, M. Mme Josaphat Garneau, M. Mme Carmel Lambert, M. Mme Raymond Garneau, M. Mme Edmond Martineau, M. Mme Paul Sauvageau (Jeannine), Mme Vve Léopold Lefebvre, Mme Vve Anédee Garneau Mme Vve Rosaire Lefebvre, plusieurs neveux, nièces et petits-enfants. Le salon sera fermé de 5h à 7h. 857091

GRONDINE (Léger) — A St-Marc des Carrières, le 9 février 1974, à l'âge de 46 ans, est décédé Léger Grondine, époux de Simone Gignac. Il demeurait à St-Marc des Carrières. Les funérailles auront lieu mercredi à 3h. Départ de la résidence funéraire
Guy 2enis Ltée
950, Boul. Dussault
St-Marc
à 2h45 pour l'église St-Marc et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses enfants: Denise, Nicole, Guy, Ghislain, Claude et Claudette; sa mère: Mmme Fefdinand Gauthier; sa belle-mère: Xme Tancrède Gignac, ainsi que plusieurs frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs. 857097

GUIMOND (Hélène) — A l'Institut de Cardiologie de Québec, le 10 février 1974, à l'âge de 13 ans et 2 mois, est décédée Hélène Guimond, fille de M. Marcelin Guimond et de dame Lorraine Bélanger. Elle demeurait à L'Isletville. Les funérailles auront lieu mercredi à 3h00. Départ du salon funéraire
Kirouac & Fils
à 2h45 pour l'Eglise de L'Isletville et de la au cimetière de L'Islet sur Mer. Elle laisse dans le deuil outre ses parents, ses frères: François, Jean-Louis, Gilbert. Ses grands-parents:. M. et Mme Louis Bélanger de St-Eugène de L'Islet, ainsi que sa grand-mère: Mme Antonio Guimond, de Québec. Plusieurs oncles et tantes, cousins et cousines. S.V.P. Compenser l'envoi de fleurs par un don à la fondation Bouchard de La Pocatière. 857089

LABRIE (Alyre) — A St-Louis de Pintendre, le 10 février 1974, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Alyre Labrie, président de Alyre Labrie Ltée, époux de dame Germaine Tardif. Il demeurait à St-Louis de Pintendre. Les funérailles auront lieu mercredi, le 13 février 1974, à 3h.

Départ
Gilbert & Turgeon Ltée
58, avenue Bégin
à 2h30 pour l'église de St-Louis de Pintendre et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses enfants adoptifs: M. et Mme Denis Metivier, M. Ludger Hurtibise; ses petits-enfants: Roxanne et Jean Métivier; un frère: M. Henri Labrie; ses beaux-frères et belles-soeurs: Mme Henri Labrie, Mme Roméo Faucher, M. et Mme Joseph Beaudoin, M. et Mme Roland Dubois, M. Emile Tardif, M. Antonio Tardif, M. et Mme Arthur Tardif, Mme Ernest Tardif, M. Irenée Bonneville, la famille Métivier. Parmi ses neveux, on remarque: MM. Joseph, Henri et Alexandre Labrie, de Alyre Labrie Limitée, ainsi que plusieurs autres neveux et nièces, cousins et cousines. 857081

LANDRY (Marguerite Maria Brousseau)— A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 73 ans, est décédée Mme Marguerite Maria Brousseau, épouse de feu Alphonse Landry. Elle demeurait au 24, rue de la Reine. Les funérailles auront lieu mercredi, 13 février à 10 heures.

Départ des salons de
La Cie Hubert Moisan,
253 est, rue St-Joseph,
à 9h50 pour l'église Notre-Dame de Jacques-Ca%sier et de là au cimetière Saint-Charles (Saint-Sauveur). Elle laisse dans le deuil ses enfants, gendre et belle-fille: M. Mme)arcel Fiset, (Jacqueline),).Mme Léopold Robert (Muguette), M.Mme Paul Landry (Rachelle Lachance), M.Mme Gaston Leclerc (Denise); beaux-frères et belles-soeurs: M.Mme Jos. Landry, Mme Adélard Landry, ". Edmond Landry, M. Maurice Marchand, M. Arthur Marchand, Mme Ernest Brousseau (Délima), ainsi que plusieurs petits-enfants, neveux et nièces, cousins et cousines. N.B. Le salon sera fermé entre 5 et 7 heures. 857077

LAVOIE (Emile) — A l'Hôtel-Dieu de Québec, le 7 février 1974, à l'âge de 83 ans, est décédé monsieur Emile Lavoie, époux de feu Lucia Deschênes. Il demeurait à Cap-à-l'Aigle. Les funérailles auront lieu lundi le 11 février à 15h. Départ du funérarium
Lépine Ltée,
142 Doucet
à 14h40 pour l'église St-Raphael, Cap-à-l'Aigle et de là au cimetière de La Malbaie. 857071

LE MOINE (Marguerite Harvey) — A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 62 ans, est décédée Marguerite Harvey, épouse de M. Pierre Le Moine. Elle demeurait au 380, Chemin Et-Louis. Les funérailles auront lieu mardi, le 12 février, à 10h. Départ de la résidence
Cloutier Ltée
975, Marguerite-Bourgeoys
à 9h45 pour l'église St-Charles Garnier et de là au cimetière Belmont. Elle laisse dans le deuil outre son époux, ses filles et gendres: M. et Mme Maurice Taschereau (Diane), M. et Mme Jacques Demeules (Louise), M. et Mme Jean Beinier (Odette), Marie-France, Mme Hector Gauvin (Pauline), M. et Mme Elphège Cardin (Lucienne), Dr et Mme Roland Thibodeau (Fernande), M. et Mme Jules Harvey (Reine Plante), Mme Victor Harvey (Marguerite ooper), M. Edouard Harvey (Claire Dagenais), Mme J.A. Tremblay (Aline), Mlle Ursule Harvey, M. et Mme Albert Tanguay (Henriette Le Moine), M. Roger Dusseault, M. et Mme Gustave Bédard (Suzanne Le Moine), M. Lucien Bédard; un oncle: M. John Le Moine de Montréal, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera fermé de 5h à 7h. S.V.P.: Compensez une offrande de fleurs par un don à l'Institut de Cardiologie de Québec, 2725, Chemin Ste-Foy, ou à la Croix-Rouge. 857096

LETOURNEAU (Sr Anastasie) — A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 83 ans, est décédée Sr Anastasie Létourneau, dite Sr S. Francesca des Soeurs de la Charité de Québec. Le service sera chanté mardi, le 12 février en la chapelle de la Maison Généralice à 14h30 scur la direction de la maison
Lépine Ltée
L'inhumation se fera au cimetière de la communauté à Saint-Michel-Archange, Mastaï. 857094

MERCIER (A.F.) — A Québec, le 10 février 1974, à l'âge de 73 ans, est décédé M. A.F. Mercier, époux de dame Marie-Paule Carrier. Il demeurait au 2014, rue Brulart, à Sillery. Les funérailles auront lieu mercredi le 13 février à 9h30. Départ du Funérarium
Lépine Ltée
1584, chemin St-Louis
à 9h15 pour l'Eglise St-Charles Garnier et de là au cimetière Belmont. Il était autrefois vice-président et directeur-général du journal Le Soleil. Il fut aussi président fondateur de Perspective et président de la Presse Canadienne. Il fut également président fondateur du Carnaval de Québec. Il occupa aussi de nombreux postes responsable dans la presse au Canada et à l'étranger; en plus d'avoir été vice-président canadien et directeur de l'Institut de la Presse Internationale. VISITES de 2 à 5 et de 7 à 10h. Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses enfants, gendres et belles-filles: M. et Mme Yves Mercier (Thérèse Côté), M. et Mme René Drouin (Angéline), M. et Mme Robert Lavoie (Gisèle), Mlle Micheline Mercier. Ses soeurs, (Ludavine Mercier), Mme Rodolphe Damphouse (Marie-Reine Mercier), Mme Eugène Mercier, Mme Jimmy Carroll, M. et Mme Jean-Baptiste Carrier, M. et Mme Jacques Carrier, M. et Mme Paul Carrier, Dr et Mme Henri Carrier. M. et Mme Marcel Carrier, Mme Louis Bossé, M. et Mme Roger Mercier, Mme Roméo Carrier, ainsi que 10 petits-enfants et plusieurs neveux et nièces. Que vos offrandes se traduisent par un don à la Fondation Canadienne des Maladies du Coeur, 1455, rue Peel, Montréal. 857095

MOISAN (Jules) — A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 79 ans est décédé M. Jules Moisan, époux de Bernadette Delisle. Il demeurait au 151 du Collège, Pont-Rouge, Co. Portneuf. Les funérailles auront lieu mardi a 3h. Départ de la residence funeraire
L. Leclerc & Fils Ltée,
247 du Pont Ouest,
Pont-Rouge
à 2h45 pour l'église Sainte-Jeanne et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses frères et soeurs: Odina, M. et Mme Cyrille Moisan, M. et Mme Raymond Barrette, M. et Mme Léo Barrette, M. et Mme Albert Plamondon, Emile, Mme Alfred Cantin, M. et Mme Roland Paquet, M. et Mme Albert Moisan; ses beaux-frères et belles-soeurs Mme Napoléon Hamel, M. Georges Delisle, M. et Mme Octave Giroux, M. et Mme Edmond Delisle, ainsi que ses neveux et nièces. 857076

PELLERIN (Alice) — A St-Jean Port-Joli, le 9 février 1974, à l'âge de 89 ans, est décédée dame Alice Pellerin, épouse de feu Odilon Bélanger, de St-Aubert. Les funérailles auront lieu mardi, le 12, à 10h. Départ du salon funéraire
Dubé Enrg.
De St-Aubert
à 9h50 pour l'église de St-Aubert et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil ses frères et soeurs: Delphis, Alphonse, Alma (Mme Erasme Anctil), Rose Antoinette, Marie-Anna, Fabienne et Jeanne. 857090

PICARD (Sr Laetitia) — A Québec, le 8 février 1974 à l'âge de 89 ans est décédée Sr Laetitia Picard dite Sr St-Apollonius des Soeurs de la Charité de Québec. Les funérailles auront lieu en la chapelle de la Maison Généralice, rue d'Estimauville, lundi le 11 février à 14h30 sous la direction de la maison
Lépine Ltée
L'inhumation se fera au cimetière de la communauté à Saint-Michel-Archange, Mastaï. 857092

PICARD (Simonne Dumontier) — A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 63 ans, est décédée dame Simonne Dumontier, épouse de François-Xavier Picard. Elle demeurait au 306, Christophe Colomb ouest. Les funérailles auront lieu mardi, le 12 février à 10h. Départ du funérarium
Lépine Ltée
535 des Oblats
à 9h45 pour l'église Notre-Dame de Grâce, et de là au cimetière St-Charles. Elle laisse dans le deuil outre son epoux, ses enfants et ses belles-filles: Yvon, M. et Mme Renald Picard (Marcelle Pichette), André, M. et Mme Gilles Picard (Gaetanne Voiselle); son frère, ses beaux-frères et belles-soeurs: M. et Mme Paul-Henri Dumontier (Marguerite Peticlerc), Mme Lucien Dumontier (Marguerite Tremblay), M. et Mme Alfred Picard (Marguerite Faucher), M. et Mme Alfred Picard (Rose-Aimé Patry), M. et Mme Georges Côté (Adrienne Picard), ainsi que plusieurs oncles, tantes, cousins et cousines. 857093

ROY (Louis O.) — Dans le décès de M. Louis O. Roy, nous avons omis le nom de Mme Maurice Duchesneau (Aurore Duchesneau) d'Armagh. 857088

SIROIS (Juliette Guay) — A Québec, le 9 février 1974, à l'âge de 75 ans et 8 mois, est décédée Juliette Guay, épouse de feu Roméo Sirois. Elle demeurait au 266, rue Anna. Les funérailles auront lieu mercredi, à 10h.

Départ de la résidence funéraire de
Sylvio Marceau Inc.
270, rue Marie de
l'Incarnation
à 9h50 pour l'église de St-Malo et de là au Cimetière St-Charles. Elle laisse dans le deuil ses enfants, gendres et belles-filles: M. et Mme Jules Sirois (Thérèse Bernier), M. et Mme Julien Dion (Juliette), M. et Mme Henfi Dionne (Marie-Paule), M. et Mme Léopold Plamondon (Françoise), M. et Mme Paul Hallé (Cécile), M. et Mme Edmond Morency (Madeleine), M. et Mme Jean-Guy Grancher (Rita), Mlle Rachel Sirois, M. et Mme Jean-Louis Sirois (Denise Boissinault), M. et Mme Noël Sirois (Rachel Voisel), M. et Mme Lucien Sirois (Colette Dion), Mme Roméo Sirois (Géraldine Dion); ses soeurs, beaux-frères, belle-soeur: Mme Anna Guay, M. et Mme Martial Saindon (Lucille Guay), Mme Antoine Guay (Bertha), Mme Joseph Morency, M. Adélard Sirois, plusieurs neveux et nièces. Salon fermé de 5h a 7h. 857079

TURCOTTE (Paul Emile) — A Cap à l'Aigle, le 8 février 1974, à l'âge de 52 ans, est décédé M. Paul Emile Turcotte, époux de dame Eudocia Hélène Boklaszczuk. Il demeurait à Cap à l'Aigle. Les funérailles auront lieu lundi le 11 février à 10h00. Départ du Funérarium
Lépine Ltée
134, Doucet
à 9h40 pour l'Eglise St-Raphael, Cap à l'Aigle et de là au cimetière de La Malbaie. 857072

725 SERVICES ANNIVERSAIRES

DELAGE (Eva Laverdière)— Mercredi, le 13 février 1974, à 5h15 p.m. en l'église des Saints-Martyrs Canadiens, Chapelle de la Sainte-Vierge, sera chantée la messe anniversaire de dame Eva Laverdière, épouse de feu le docteur Charles Delage. Parents et amis sont prics d.y assister sans autre invitation. 822679

SERVICES SPECIAUX

790 MONUMENTS FUNÉRAIRES

THERIAULT & FILS
710, 1re AVENUE, Québec, 524-1561. 854958

Décès et Avis Divers

Pour faire paraître un avis ou une annonce, s'il vous plaît communiquer avec le Service des Annonces Classées. Les avis de décès sont reçus jusqu'à 10h.45 pour publication le même jour

529-9231

Le tarif des avis est de .10 du mot (minimum $5.00). Photo $15.00 en plus (minimum $20.00). Le tarif pour les annonces sera fourni sur demande.

Arrestation d'un boulanger

ROME (Reuter) — La police a arrêté hier M. Luciano Lucci, président de l'Association des boulangers de Rome, pour avoir autorisé sans l'approbation du gouvernement une hausse des prix du pain.

Un autre boulanger a été arrêté pour avoir relevé ses prix.

Si les deux hommes sont reconnus coupables, ils risquent une peine maxima de trois ans de prison et une amende de dix millions de lires.

L'association, qui se plaint de l'augmentation des prix de la farine, a décidé d'augmenter de près de 50 pour cent le prix du pain.

Démenti de Giscard d'Estaing

PARIS, (Reuter) — M. Valery Giscard d'Estaing, ministre français de l'Economie et des Finances, dément aujourd'hui que la France ait procédé à des accords de troc, pétrole contre armes.

"Il y a simplement eu des ventes d'armes à des pays ayant un surplus dans leur balance des paiements, en particulier à des pays producteurs de pétrole", déclare M. Giscard d'Estaing dans une interview diffusée aujourd'hui par "l'International Herald Tribune".

"Nous sommes en discussion avec un certain nombre de pays producteurs de pétrole. Tout d'abord nous ne discutons pas d'armements... Nos pourparlers actuels roulent autour de sujets économiques classiques", ajoute-t-il.

Soulignant par ailleurs que la faiblesse de l'organisation économique de l'Europe est apparue avec la crise énergétique, le ministre français estime qu'il est nécessaire de trouver les raisons de cette faiblesse et les moyens d'y mettre fin.

"Actuellement, le fait le plus importan n'est pas que les Européens se disputent, mais que les positions des Allemands, des Britanniques, des Italiens, des Français et des membres du Bénélux sont divergentes", explique-t-il.

M. Giscard d'Estaing déclare en conclusion croire en une véritable volonté politique de créer un forum supranational réel à Bruxelles de manière à éliminer les divergences qui existent au sujet de la politique économique.

Une déportation en représailles

ROME (Reuter) — Dans une interview à "Il Tempo", l'ancien colonel SS Herbert Keppler révèle aujourd'hui qu'il avait reçu pendant la dernière guerre mondiale des ordres venus d'Allemagne lui enjoignant de déporter toute la population mâle de Rome en représailles d'une attaque des maquisards italiens.

Keppler raconte qu'il avait reçu ses ordres du général Wolff, qui avait lui-même consulté par téléphone Himmler, ministre de l'Intérieur du régime nazi.

Au général Wolff qui s'était proposé de mettre dix mille SS à sa disposition pour accomplir cette besogne, le commandant en chef des SS à Rome affirme qu'il a répondu qu'il lui en fallait vingt mille, ce qui, assure-t-il, était suffisant pour rendre viable le projet.

Keppler est actuellement emprisonné depuis vingt-huit ans à la prison de Gaeta, au sud de Rome, pour avoir fait exécuter en 1944 trois cent trente-cinq Italiens en représailles d'une attaque de partisans contre les SS.

Cet épisode tragique de la guerre a fait le titre d'un film "Massacres à Rome", réalisé par Carlo Ponti avee la participation de Richard Burton dans le rôle de Keppler, qui est actuellement poursuivi en diffamation par le Vatican. Le Saint-Siège reproche à ses auteurs de dire que Pie Douze n'a pas tenté d'empêcher les exécutions. Le procès se poursuit demain.

Bilan des inondations

JOHANNESBOURG (AFP) — Au moins 70 personnes ont péri ou ont disparu au cours des inondations qui ont ravagé la côte nord du Natal, en Afrique du Sud, à la suite de la crue des rivières, annonçait-on hier, à Johannesburg.

dans le monde

Un chef-d'oeuvre

FRANCFORT (AFP) — M. Heinrich Boell, prix Nobel de littérature et président du "Pen Club International", estime dans une critique à paraître dans l'édition d'aujourd'hui de la "Frankfurter Allgemeine Zeitung" que le dernier livre d'Alexandre Soljenitsyne, "L'Archipel Goulag" est "un chef-d'oeuvre de la littérature documentaire".

"Cette tentative d'exorciser le passé, écrit l'écrivain ouest-allemand, est un monument érigé en l'honneur des masses anonymes muettes où que l'on a fait taire". Il ne s'agit pas dans l'esprit de Soljenitsyne, selon M. Boell, "d'inspirer de la haine au peuple soviétique, mais bien plus de l'aider à se libérer de la peur". Bien que ce livre rapporte des faits inhumains, il est plein d'humanité et écrit d'une manière extraordinaire", conclut Heinrich Boell.

Accord entre le Congo, le Canada et la Grande Bretagne.

BRAZZAVILLE (Reuter) — Le conseil des ministres congolais réuni sous la présidence de M. Henri Lopes, premier ministre, a donné mandat au ministre de l'Enseignement supérieur et technique, M. Jean-Pierre Thystère, de signer avec les gouvernements canadien et britannique un accord de coopération culturelle et scientifique.

Cette décision, croit-on savoir, fait suite à la mission que vient d'effectuer M. Thystère dans ces deux pays.

Le conseil a également décidé la signature d'un projet d'accord commercial conclu entre le gouvernement congolais et le Japon, indique-t-on officiellement.

Panique à bord d'un DC-8 de l'UTA

LOS ANGELES (Reuter) — Un début d'incendie a provoqué une panique parmi les cent quarante passagers d'un DC-8 de l'UTA qui s'apprêtait à décoller, hier, de Los Angeles pour Tahiti.

Ils se sont précipités sur les issues de secours. Quatre d'entre eux, légèrmement blessés, ont été conduits à l'hôpital, mais ils ont été immédiatement relâchés.

Un porte-parole de la compagnie a déclaré que le commandant de bord avait actionné les freins de l'appareil après qu'un pneu eût crevé au moment du décollage. Le feu s'était alors déclaré dans le train d'atterrissage.

La Grande Bretagne et le canal de Suez

LONDRES, (Reuter) — La Grande-Bretagne examine avec attention toutes les implications de la réouverture du canal de Suez, a déclaré hier lord Balniel, ministre d'Etat au Foreign Office, dans une réponse parlementaire éerite.

"Mais tant que le désengagement des forces en présence (égyptiennes et israéliennes) n'aura pas été achevé et tant que les travaux de dégagement du canal n'auront pas commencé, il sera prématuré d'examiner les mesures pratiques qui devront être prises pour enlever les navires qui y sont demeurés bloqués", a %-il ajouté.

Ces navires sont bloqués dans le canal depuis la guerre israélo-arabe de 1967.

Les néo-fascistes italiens

MILAN (Reuter) — A l'issue d'une enquête de deux ans, le procureur milanais Emilio Alessandrini concluait hier que trois néo-fascistes, Giovanni Ventura, Franco Freda et Marco Pozzan ont organisé la vague de terrorisme qui a frappé l'Italie en 1969.

Dans un rapport de 425 pages, il rappelle l'attentat qui à Milan, fit seize morts et quatre-vingt-huit blessés en décembre 1969. Le document implique élgalement trente-et-une autres personnes.

Le rapport doit maintenant être confié à un juge d'instruction qui décidera s'il y a lieu d'engager un procès.

4,900 livres de cannabis saisies, en 1973, en France

PARIS (Reuter) — Les douaniers français ont saisi 4,900 livres de cannabis en 1973, révèlent des statistiques officielles publiées hier.

La moitié de ces prises ont été faites au cours de la perquisition d'un petit bâtiment en Bretagne. Un autre quart a été effectué par la douane de l'aéroport d'Orly.

Le montant des prises en 1973 est quatre fois plus élevé que celui de l'année précédente.

Salt: reprise, le 29, à Genève

MOSCOU (Reuter) — Les pourparlers soviéto-américains sur la limitation des armements stratégiques (SALT), reprendront le dix-neuf février à Genève.

L'agence TASS a diffusé hier un communiqué officier annonçant cette reprise.

horaire de télévision

CJBR (Canal 3) Rimouski

LUNDI 11 FEVRIER

6.00 Le lien c
7.00 Avec André Guy c
7.30 Les Berger c
8.00 Les forges du St-Maurice c
8.30 Mont-Joye c
9.00 Destination Canada c
9.30 Jason King c
0.30 Téléjournal c
1.00 Appelez-moi Lise c
2.00 Cinéma: "Patrouille des sept damnés"
1.30 Fermeture

MARDI

8.45 Agriculteur de demain c
9.15 En mouvement c
9.30 Les Oraliens c
9.45 Les 100 tours de Centour c
10.00 Minute Moumoute c
10.15 Les contes de la rive c
10.30 Pour vous mesdames c
11.00 Recettes de Juliette c
11.30 Laurel & Hardy
12.00 Dessins animés
12.30 Boubou c
1.31 Téléjournal c
1.36 Femme d'aujourd'hui c
2.31 Cinéma: "Les lycéennes" c
4.00 Bobino c
4.30 Nic et Pic c
5.00 Daniel Boone c
.(c) indique la couleur

CBGAT (Canal 9) Matane

LUNDI 11 FEVRIER

6.00 Consommateurs avertis
6.30 Le 24 — Nouvelles régionales
7.30 Les Pierrafeu
8.00 Les forges du St-Maurice
8.30 Mont Joye
10.00 Les Chiboukis
9.00 Destination Canada
9.31 Jason King
10.30 Téléjournal national et provincial
10.53 Nouvelles du sport et météo
11.00 Appelez-moi Lise
12.00 Cinéma: "Patrouille des sept damnés"

MARDI

8.45 Agriculture de demain
9.15 En mouvement
9.30 Les oraliens
9.45 Les 100 tours de Centour
10.00 Minute Moumoute
10.15 Contes de la rive
10.30 Initiation à la décor. int.
11.00 Les recettes de Juliette
11.30 Laurel et Hardy
12.00 Francis au paradis perdu
12.30 Boubou
1.31 Téléjournal
1.36 Femme d'aujourd'hui
2.31 Cinéma: "Les lycéennes"
4.00 Bobino
4.30 Nic et Pic
5.00 Daniel Boone
(c) indique la couleur.

CKRT (Canal 7) Riv.-du-Loup

LUNDI 11 FEVRIER

6.00 Cher oncle Bill c
6.30 Téléjournal c
6.40 Actualités
6.53 Nouvelles du sport c
7.00 Sous mon toit c
7.30 Les Berger c
8.00 Les forges du St-Maurice c
8.30 Mont-Joye c
9.00 Destination Canada c
9.31 Jason King c
10.30 Téléjournal national, international et provincial c
10.53 Nouvelles du sport et météo c
11.00 Appelez-moi Lise c
12.00 Cinéma: "Patrouille des 7 damnés" c

MARDI

8.40 O Canada
8.45 Agriculture de demain c
9.15 En mouvement c
9.30 Les Oraliens c
9.45 Les 100 tours de Centour c
10.00 Minute Moumoute c
10.15 La santé à l'horizon c
10.30 Pour vous mesdames c
11.00 Les recettes de Juliette c
11.30 Laurel et Hardy c
12.00 Francis au pays perdu c
12.30 Boubou c
1.31 Téléjournal c
1.36 Femme d'aujourd'hui c
2.31 Cinéma: "Les lycéennes" c
4.00 Bobino c
4.30 Nic et Pic c
5.00 Daniel Boone c
(c) indique la couleur

CHAU (Canal 5) Carleton

MARDI 12 FEVRIER

8.30 Ouverture
8.45 Agriculteur de demain
9.15 En mouvement c
9.30 Les oraliens c
9.45 Les 100 tours de Centour c
10.00 Minute Moumoute c
10.15 Contes de la rive
10.30 Décoration intérieure c
11.00 Les recettes de Juliette c
11.30 Témoignages
12.00 Francis au paradis perdu c
12.30 Boubou c
1.31 Téléjournal c
1.36 Femme d'aujourd'hui c
2.31 Cinéma: "Les lycéennes" c
4.00 Bobino c
4.30 Nic et Pic c
5.00 Cher oncle Bill
5.30 Souper-causette — Horaire — Centre Main d'Oeuvre du Canada — Parlons-en — Notre monde — Marit. auj. (Magazine) — Sports — Marit. auj. (Nouv. Régionales) — Nouvelles CBGAT — De çi, De ça — Météo
7.00 Les Berger
7.30 La p'tite semaine c
8.00 Vedettes en direct c
9.00 Rue des pignons c
9.30 Le 60 c
10.30 Télé. nat. & international c
10. Télé. Provincial c
-46-
10.53 Nouvelles sport et météo c
11.01 Appelez-moi Lise c
12.01 Cinéma: "Le bienfaiteur c
(c) indique la couleur.