

A l'Université du Québec

10% des frais de scolarité aux Services aux Etudiants

Dix pour cent des frais de scolarité payés par les étudiants de l'Université du Québec serviront à alimenter les caisses des services aux étudiants.

Cette décision, prise par l'Assemblée des gouverneurs, constitue une innovation qui aidera à alléger le budget de l'étudiant.

Jusqu'à maintenant, une cotisation spéciale devait être versée pour les services aux étudiants. Cette nouvelle façon de procéder correspond à la philosophie de l'Université du Québec qui veut prendre en charge tout le séjour à l'Université de l'étudiant, et non plus seulement son activité scolaire.

Cette mesure ne s'applique pas toutefois aux étudiants inscrits aux anciens programmes de formation des maîtres. Ceux-ci devront contribuer de \$5 par cours pour les services aux étudiants, jusqu'à un maximum de \$25 par session. Par ailleurs, les frais de scolarité, pour ces étudiants, seront d'un montant égal à ceux qu'ils payaient dans les écoles normales.

Vers Osaka

Les cyclistes canadiens atteindront Winnipeg d'ici une vingtaine de jours

PORT ARTHUR, Ont. (PC) — Claude Dubé, le directeur du groupe de cyclistes qui projettent de se rendre jusqu'à Osaka, a promis de rembourser les 10 jeunes femmes qui se sont retirées après avoir fait un dépôt de \$200 pour pouvoir participer au périple.

L'organisateur a cependant précisé qu'il faudrait attendre que le groupe soit rendu à Vancouver, où les autobus qui servent de dortoir de cantine et de salles de toilettes aux 90 jeunes femmes auront été vendus, de même que tout le reste de l'équipement, évalué en tout à quelque \$25,000.

Le groupe doit atteindre Winnipeg d'ici 15 ou 20 jours, par-

courant les 450 milles qui les séparent de l'embouchure des Grands-Lacs à raison de quelque 25 milles par jour.

M. Dubé précise qu'il attend encore l'octroi de \$1,000 qui lui a été promis par le Commissariat des sports du Québec. D'autre part, il se plaint du manque de coopération des manufacturiers canadiens, qui n'ont même pas offert une seule bicyclette, alors qu'un club cycliste nippon a promis d'en fournir 75 au groupe dès qu'il débarquerait à Tokyo.

Par contre, plusieurs municipalités sises entre Montréal et l'embouchure des Grands Lacs ont accordé leur appui au projet.

Une suggestion de Ward Markle

Créer un vaste programme international d'adoption pour les orphelins

TORONTO (PC) — Ward Markle est convaincu qu'un des meilleurs moyens de trouver des foyers pour les orphelins, malgré la diminution constante du nombre de gens prêts à accueillir un enfant, est sans conteste la mise en oeuvre d'un vaste programme international d'adoption.

En tant que directeur général de la Société catholique d'aide à l'enfance dans la ville-reine, M. Markle a déjà placé plusieurs enfants indiens du nord de l'Ontario dans des familles américaines, après avoir constaté qu'il était "très, très difficile" de les faire accepter ici.

L'an dernier, 77 des 616 adoptions préparées par la Société touchaient des sujets vivant aux Etats-Unis, à Trinidad, dans les Antilles et à Porto-Rico.

"Est-ce qu'il n'est pas préférable de trouver un foyer en Europe ou aux Etats-Unis que de voir un enfant passer de foyer nourricier en foyer nourricier et en institution?" demandait M. Markle dans une récente entrevue.

mandait M. Markle dans une récente entrevue.

REGISTRE NORD-AMERICAIN

Un nouvel organisme qui pourrait bien faciliter cette politique d'adoption à l'échelle mondiale a été mis sur pied il y a deux ans. Il s'agit du Adoption Resource Exchange of North America (Arena).

L'organisme s'efforce d'établir une certaine communication, sinon une véritable coordination, entre les différentes sociétés et institutions qui s'occupent d'adoption.

Un de leurs principaux moyens d'action est la distribution d'un bulletin mensuel donnant la liste des enfants à adopter et des parents adoptifs disponibles.

Il semble, par ailleurs, que la question de religion ne soit plus un tabou, comme c'était le cas autrefois pour la Société catholique de M. Markle.

L'an dernier, 20 des enfants catholiques ont été adoptés par des parents appartenant à d'autres religions.

L'Institut américain de la presse renforce ses services d'amélioration des quotidiens canadiens et américains

NEW YORK (PA) — L'American Press Institute a annoncé jeudi qu'il avait chargé un comité d'étudier les moyens de renforcer et de développer ses services d'amélioration des quotidiens américains et canadiens.

L'Institut, qui en est à sa 24ème année d'existence, organise chaque année, à l'Université Columbia, un séminaire de deux semaines portant sur toutes les phases du fonctionnement d'un journal, à l'intention des journalistes, hommes et femmes, expérimentés.

Le comité consultatif de l'Institut a décidé, sur la recommandation de son président, M. James H. Ottawa et du direc-

teur administratif de l'API, M. Walter Everett, de nommer un comité de sept membres chargé d'étudier les moyens d'améliorer la qualité des séminaires et d'en accroître le nombre et la variété. Le comité devra présenter son rapport en avril prochain.

En 1964, lors de sa fondation, l'Institut a organisé six séminaires. Au cours de l'année qui a pris fin le 30 juin dernier, il a organisé 16 séminaires locaux et un pour les journalistes européens. Pour l'année en cours, il se propose d'organiser 17 séminaires locaux et un autre pour les journalistes de l'Amérique latine.

Des roquettes partiront de Dartmouth lors de l'éclipse du Soleil, le 7 mars '70

OTTAWA (PC) — Une compagnie de Dartmouth, N.-E., a commencé la construction d'une rampe de lancement de roquettes sur la rive orientale de la province; la rampe sera utilisée dans le cadre d'une étude canadienne sur l'éclipse totale du Soleil qui aura lieu le 7 mars 1970.

Le Conseil national de recherche a annoncé vendredi que la compagnie Harbor Construction

a reçu un contrat de \$24,900 pour préparer l'emplacement à Smith Point, à 75 milles au nord-est de Halifax.

La rampe sera utilisée pour le lancement de quatre roquettes à haute altitude de type Black Brant, tant avant que pendant l'éclipse, dont la trajectoire suivra la côte orientale de la Nouvelle-Ecosse pour traverser l'île du Cap Breton et se rendre jusqu'à Terre-Neuve.



Pollack
 QUEBEC SAINTE-FOY

Les tricotés Charmes chicadee

Ils vous charmeront par leur souplesse, leur douceur et leur confort. Joli motif losangé dans les tons de vert/jaune, en tailles 7 à 15 ans. a) Chandail à manches longues, décolleté en pointe, vert bouteille 14.98. b) Jupe plissée, ornée d'une ceinture tressée 16.98. c) Pantalon à jambe large fermeture au devant 18.98.

Québec, Sport pour dames, rayon 540, 2e étage. — Sainte-Foy, étage Laurier.

Heures d'affaires: A Québec, du lundi au samedi de 9.30 hres, le jeudi et le vendredi soir jusqu'à 9 h.30. A Sainte-Foy, tous les jours de 9.30 à 10 hres, sauf le lundi et samedi jusqu'à 6 hres.

Credit facile: Comptes courant, budgétaire, paiements différés

Les cimetières d'autos

A la recherche d'une solution

Par Yves JARRETIE

Chaque année, des millions de voitures sortent des chaînes d'assemblage et partent à la conquête d'autant d'acheteurs qui constituent ce que l'on désigne sous l'appellation de "Marché de l'automobile"; il ne faut pas oublier non plus que chaque année, des millions d'acheteurs se départent de leur "compte en banque sur roues" pour, avec une dette accrue, s'en ouvrir un autre.

Toutes ces voitures dites "d'occasion" (une occasion pour qui, on se pose souvent, et souvent trop tard la question!) ne trouvent pas obligatoirement un second propriétaire; leur âge ou leur état résultant d'un usage plus qu'abusif, sans oublier les accidents, leur permet de prendre une retraite souvent, hélas! anticipée; résultat: à la ferraille.

La commode le dépeçage; toutes les pièces pouvant encore être de quelque utilité sont soigneusement extraites de l'ensemble et, en quelques jours, ce qui fut un objet si convoité n'est

plus qu'un amas de ferraille venant s'ajouter à d'autres débris de provenance métallique; en fait, les dizaines de milliers de véhicules qui, chaque année, passent par cette voie dans la province de Québec viennent enlaidir et même détruire le paysage sous l'appellation triste et maussade de: cimetières de voitures.

Certes, le gouvernement provincial, par l'entremise du ministère des Transports et Communications, a, il y a deux ans, adopté un règlement visant à obliger les propriétaires de cimetières, particulièrement ceux dont l'industrie est située le long des artères importantes de circulation, à entourer les terrains leur servant de dépôts d'une palissade suffisamment haute pour que les passants ne puissent "admirer" le panorama offert à l'intérieur.

L'initiative est heureuse, mais temporaire puisque n'apportant pas de solution définitive; de toute manière, le problème est ardu, car ces petites industries de caractère privé sont suffisamment rentables pour que

l'on ne prive pas de leur gain-pain les propriétaires.

Il y a, bien sûr, des industries de récupération qui s'occupent du débitage ou du concassage des carcasses, mais comme nous le spécifiait l'un de ces hommes d'affaires désirant garder l'anonymat, son entreprise ne se déplace pas pour aller chercher les carcasses; il faut que la matière première lui soit amenée à pied d'oeuvre; résultat: les cimetières de voitures ne sont pas près de disparaître.

Malgré tout, on se pose des questions: le principal acheteur de ces tonnes d'acier n'est-il pas l'empire industriel nippon? Chaque année, des navires font la navette entre le continent américain et le Japon, à seule fin de transporter cette ferraille qui, une fois traitée grâce aux soins experts de ce peuple intelligent et industrieux, nous revient toujours par voie maritime, sous la forme de merveilleuses petites voitures qui font l'admiration de tout le monde, sous le rapport de la technique et de la robustesse. Les Japonais semblent trouver plus économique d'importer de

la ferraille et de la traiter plutôt que d'acheter du minerai en plus grande quantité; pourtant, le transport est coûteux; alors?

Une autre solution a été mise en pratique par l'état de Floride, en particulier. Considérant, que cet état de chose était une vraie calamité, les autorités prirent des mesures draconiennes et... scientifiques. Possédant le long de ses côtes de nombreux hauts-fonds d'où la faune aquatique semblait avoir déserté, le gouvernement de cet état décida de faire d'une pierre deux coups; se débarrasser des carcasses hideuses qui jalonnaient son territoire et, aussi, donner un peu de relief à l'habitat naturel de sa faune marine; car, les poissons sont comme certains humains, ils aiment que l'intrus ait du relief; blague à part, on a constaté que la faune aquatique proliférait aux alentours des épaves; il suffisait donc de leur fournir des épaves; la corrosion occasionnée par l'eau de mer, l'extrême rapidité d'un dépôt calcaire se formant sur un objet métallique et enfin, la couche de plantes marines qui a

vite fait de s'emparer d'un nouveau domaine, tout cela concourt à constater que la solution a du bon.

Un autre procédé consisterait à se servir de l'intense chaleur produite par les incinérateurs d'ordures ménagères, pour fondre les carcasses, exception faite des parties vitrées; mais encore là, un incinérateur municipal ne pourrait "digérer" qu'une voiture par semaine; quand on pense aux centaines de milliers de "cadavres" qui encombrant la province, on peut aisément s'imaginer qu'une telle solution n'est pas encore adéquate.

Décès d'un éminent médecin de la région

Un médecin bien connu de la région de Québec, le docteur Charles Plamondon, est décédé le 1er août à l'âge de 46 ans à la suite d'une attaque cardiaque.

Un spécialiste en médecine interne, le docteur Plamondon était attaché depuis 15 ans à l'hôpital de l'Enfant-Jésus où il dirigeait le service de médecine de 1961 à 1966 alors qu'il fut nommé chef du Département de Médecine poste qu'il occupa jusqu'au début de cette année.

Professeur à la Faculté de Médecine de l'université Laval depuis 1959, il avait récemment été chargé de l'organisation du Département de Médecine nucléaire au Centre hospitalier de l'université Laval. En plus d'être conseiller auprès du ministre fédéral de la Santé et du Bien-être, il était directeur médical des Services de Santé du Québec.

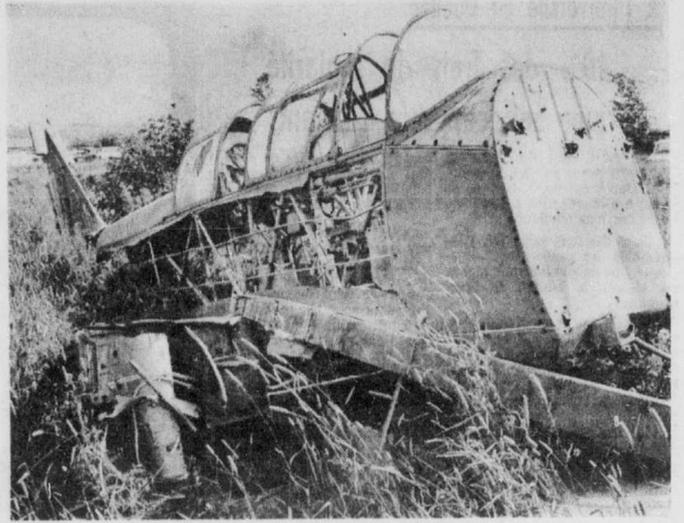
L'entrepreneur paiera la taxe

Les entrepreneurs en construction devront payer eux-mêmes la taxe de vente provinciale sur les matériaux imposables qu'ils achètent pour l'exécution de leurs contrats de construction quelle que soit la nature de ces contrats.

Le ministère du Revenu, dans un communiqué, vient de faire part de cette nouvelle politique administrative qui vient d'être approuvée par le lieutenant-gouverneur en conseil et qui est entrée en vigueur le 1er août.

Selon l'ancienne formule, l'entrepreneur ne devait payer lui-même cette taxe que dans le cas de contrats à forfait, les clients payant dans les autres cas.

Une compensation a toutefois été prévue par un nouvel arrêté en conseil visant les organismes exempts de cette taxe - tel les fabriques de paroisse. Ces organismes se verront remettre le montant de la taxe calculé sur 30% du coût de construction ou de réparation des immeubles concernés.



QUE FAIT-IL LA CET INTRUS? — Est-ce pour aiguïser la curiosité des passants ou tout simplement parce qu'on ne savait que faire de sa carcasse? Triste fin pour un vétéran de la dernière guerre.



DEPRIMANT, MAIS ON N'Y PEUT RIEN... PAS ENCORE! — Dire que certaines âmes morbides trouvent un charme "poétique" à ce ramassis de ferraille. Utile et pratique pour trouver des pièces, peut-être, mais poétique!!!

La plus formidable

VENTE

à

JAMAIS
VU
A
QUEBEC

COMMENÇANT
DEMAIN
MATIN
à la
Mercerie
Talbot

Tout doit y passer

Complets, paletots, trench coat, vestons sports, pantalons, jeans, chandail, chemises, T-Shirts, chapeaux, casquettes, pyjamas, bas, cravates, ceintures, ensembles de plage, etc... et tout ça dans des marques réputées.

Magasin climatisé — heures d'affaires 8 h. 30 à 5 h. 30

**MERCERIE
TALBOT**

Stationnement Place Jean-Talon

893 St-Joseph Est, (dans le mail St-Roch)

VENTE D'ENTREPOT

au magasin

C. ROBITAILLE

inc.

\$150,000 DE MARCHANDISES

à liquider à prix extraordinairement réduits

Nous devons libérer la moitié de l'espace de notre entrepôt pour faire place au stock d'automne qui arrive. Durant le mois d'août, lisez attentivement les annonces de Robitaille; elles signifieront pour vous de véritables économies.

ENSEMBLE DE LITS SUPERPOSES pour adolescents

L'ensemble comprend deux lits de fabrication solide, deux sommiers à lames, deux matelas à ressorts à dessus uni et une échelle-barre de sûreté.

Cet ensemble se convertit facilement en lits jumeaux.

Tout adolescent en rêve.

109.

L'ENSEMBLE COMPLET

SOFA AVEC LIT DISSIMULE

Construction de haute qualité avec couverture aux couleurs attrayantes. Il renferme un véritable matelas à ressorts ou en caoutchouc mousse et sommier à lames qui s'ouvre et se referme en un tournemain. Choisissez parmi ces valeurs:

Rég. 234. **159.** Rég. 239. **179.** Rég. 250. **189.** Rég. 324. **229.**

Achetez ce matelas à **59.** et obtenez le sommier-caisse pour seulement **\$1.**

Cette offre est rendue possible grâce à la collaboration d'un fabricant renommé. Le matelas et le sommier contiennent 252 ressorts chacun. Rembourrage de feutre blanc et coutil fleuri de belle qualité.

60.

ENSEMBLE DE LIT CONTINENTAL

Marque réputée, avec matelas et sommier rembourrés contenant un total de 504 ressorts. Tête capitonnée. Série de 6 postes. Matelas à surface piquée et bordure préfabriquée.

Le "Loafette", largeur 30 po.
Le "Dreamland", largeur 36 po.
Le "Slumberland", largeur 39 po.

C. ROBITAILLE INC. - 200 EST, RUE SAINT-JOSEPH TEL.: 529-2141 - FACILITES DE PAIEMENT - OUVERT LE JEUDI SOIR ET LE VENDREDI SOIR

Visitez votre **NOUVEAU MAGASIN**, 1170 rte de l'Eglise - coin boul. Laurier, **STE-FOY!**

LES SPECIAUX SONT DISPONIBLES DANS TOUS LES MAGASINS CANADIAN TIRE

SAFETY '99' NYLON

FORTE-TRACTION



MEILLEUR QU'UN
PNEU DE
70.00



Nous n'exagérons pas, c'est ce que nous vous offrons! Il fut un temps où nous eûmes des pneus de la qualité à \$70 que nous vendions, naturellement, avec notre escompte habituel. Mais nous nous arrêtrâmes: ils étaient certes robustes (et coûteux à fabriquer) mais convenaient surtout aux petits camions ou aux station-wagons très chargés. Et il fallait en prendre soin. Un rien dégonflés et ils se brûlaient... et qui a de l'argent à brûler?

C'est alors que nous créâmes un meilleur pneu, le Safety 99 Forte-Traction en nylon, qui s'est révélé très avantageux pour voitures de tourisme normales. Quasi-indestructible, il ne fut pas aisé à créer, pas plus qu'on élève facilement un pur-sang! On renforça ses muscles où il le fallait pour le rendre plus résistant et plus rapide, on employa le nylon DuPont, le câblé plus fort que l'acier et pourtant doux comme un coussin!

C'est un grand pneu, de peut-être un pouce de plus que la plupart des autres. Sa semelle accroche beaucoup mieux, pour des arrêts "sur place" particulièrement appréciés sur chaussée humide. Un vrai "grand" pneu!

Et c'est ce qu'on l'air d'en penser les propriétaires de plus d'un million de Safety 99 en nylon qui continuent à prouver leur satisfaction et leur confiance. Et nous aussi avons tellement confiance en ce pneu que nous offrons une garantie de remboursement en cas de non satisfaction!

Et le polyester? C'est vrai, le polyester donne un meilleur millage, mais sa conduite est un rien plus dure. Même le fameux polyester bandé de fibre de verre, celui qui assure le plus de millage, ne présente pas une douceur aussi uniforme que le nylon ou le simple polyester, bien qu'il s'adoucisce en accélérant et puisse devenir le pneu de demain.

Malgré tout, renseignez-vous avant d'acheter et, comme votre marchand Canadian Tire en a de tous les genres, pourquoi ne pas le consulter?

POSE GRATUITE des pneus Safety 99 Forte-Traction en nylon.
Valve gratuite avec équilibrage de roue de \$1.00.

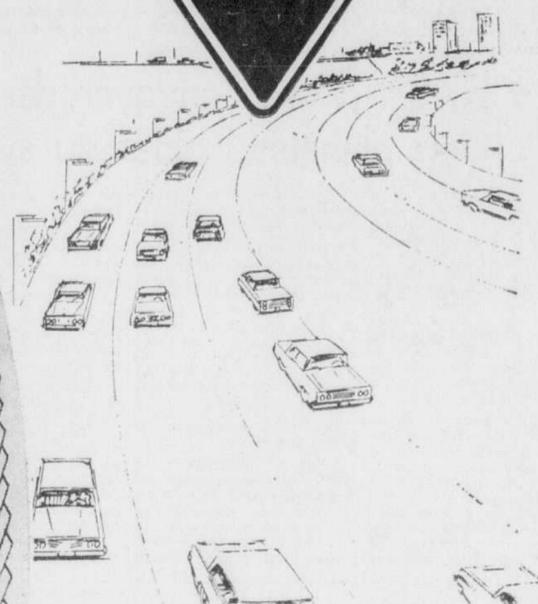
GARANTIE DU PNEU

ASSURANCE CONTRE RISQUES ROUTIERS tout le temps que vous l'avez. Remplacé s'il creve (vous ne payez que l'usure de la semelle).

GARANTI 30 MOIS CONTRE L'USURE:

Si la semelle s'use complètement dans les 15 premiers mois, vous aurez un pneu neuf à mi-prix; en 20 mois, pneu neuf aux 3/4 du prix. Voir les détails dans le catalogue.

SAFETY '99'



NYLON SANS CHAMBRE	TARIF DES FABRIC. *	VOTRE COUT
520/10	24.40	12.40
520-550/12	25.80	12.90
500-520/13	26.65	13.95
560-600/13	27.70	14.60
640-650/13	28.10	15.60
700/13	28.10	16.25
645/14 (600/14)	26.70	15.80
695/14 (650/14)	30.95	16.75
735/14 (700/14)	29.75	16.75
775/14 (750/14)	30.85	17.65
825/14 (800/14)	35.00	19.20
855/14 (850/14)	37.25	20.80
885/15 Fl. blanc	50.15	24.15
560/15 (590/15)	24.40	15.40
685/15	28.90	16.20
735/15 (640-650/15)	29.75	16.80
775/15 (670/15)	30.85	17.85
815/15 (710/15)	35.00	19.20
845/15	38.00	20.60
885/14 Fl. blanc	50.15	23.85
Fl. blanc (où il existe) \$1.50 en sus		

*TARIF DES FABRICANTS — Tous les fabricants de pneus publient des tarifs qui se ressemblent beaucoup. Leurs annonces dans les journaux offrent des réductions de 15 à 25% sur leur tarif. Canadian Tire, au contraire, coupe le prix du tarif de plus de 50%. Voyez et comparez!

CARTE DE CREDIT
P. Simard Inc.
MAGASIN ASSOCIE
JOS. ECONOMIE
RUE DES EPARGNES
QUEBEC
CLIENT PRIVILEGE

MAGASINEZ AVEC VOTRE CARTE DE CREDIT

Quand le nylon de qualité normale suffit épargnez sur le Turnpike Standard ou De luxe

Si les pneus d'origine vous ont donné un bon service, ces deux-ci devraient vous satisfaire. En 2 robustes plus de câblé nylon doublé force, ils égalent ou surpassent les normes de sécurité canada-américaines.

DIMENSIONS	STANDARD		DE LUXE	
	NOIR A CHAMBRE	NOIR SANS CH.	NOIR SANS CH.	BLANC SANS CH.
600/13	—	9.97	10.89	12.39
650/13	—	9.97	11.80	13.30
775/14 (750/14)	9.97	10.97	12.94	14.44
825/14 (800/14)	—	—	13.91	15.41
560/15	—	9.97	—	—
775/15 (670/15)	9.97	10.97	12.98	14.48
815/15 (710/15)	—	11.53	—	14.99
845/15 (760/15)	—	—	—	16.22
600/16	9.97	—	—	—

Le Turnpike de Luxe est assuré contre les risques routiers sans limite de millage ni de durée (voir les détails dans le catalogue). Pour le Turnpike Standard, le client assume lui-même les risques de la garantie à ce très bas prix.

10.97
775/14
Sans chambre



PRIX SORTIE-D'USINE pour tous les pneus Turnpike. Livraison à votre Magasin Canadian Tire. Port de 15 à 60¢ en sus par pneu, selon l'éloignement de l'usine. Plus même pour régions très éloignées. Sans reprise acceptable, 5% en sus. Pose 75¢ par pneu. Pas de Billets-Bonis.

CANADIAN TIRE
MAGASIN ASSOCIE

REMBOURSEMENT
10% PAR MOIS
de votre dû

3% D'ESCOMPTE EN ARGENT CANADIAN TIRE sur tout achat comptant (région de Québec)

BAnQ NUMÉRIQUE

Page(s) manquante(s) ou non-numérisée(s)

Veillez vous informer auprès du personnel de BAnQ
en utilisant le formulaire de référence à distance, qui se trouve en ligne :

https://www.banq.qc.ca/formulaires/formulaire_reference/index.html

ou par téléphone **1-800-363-9028**

**Bibliothèque
et Archives
nationales**

Québec 